



## Sommario

- Sommario.....1
- F7.....2
- Dati tecnici .....3
- Tipologie di tappeto .....4
- Moduli standard.....5
- Come comporre il codice di ordinazione dei moduli standard .....13
- Guide laterali .....14
- Particolari guide laterali .....19
- Sistemi di supporto del trasportatore.....23
- Come comporre il codice di ordinazione dei sistemi di supporto dei trasportatori.....30
- Particolari di supporto del trasportatore .....31
- F7 Inox (M8) .....37
- Come comporre il codice di ordinazione per i moduli F7 inox .....39
- Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione di estremità .....40
- Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione centrale .....41

## **F7 è un convogliatore a tappeto concepito con design modulare, per carichi medio-alti**



**Adatto al trasporto di scatole e parti tra le macchine e le stazioni di lavoro, ha un carico massimo di 200 Kg\*.  
Le velocità possono raggiungere i 60 m/min\* in funzione del motore installato e delle dimensioni del trasportatore**

F7 è un sistema di trasporto a tappeto, adatto sia in ambito alimentare che non, ideale per il trasporto di prodotti di grosse dimensioni.

F7 è un prodotto italiano, che risponde in modo flessibile alle svariate esigenze che si presentano nella movimentazione dei prodotti.

F7 è nato per essere utilizzato in modo facile, sia da parte dei costruttori di impianti e di macchine, che da parte delle aziende utilizzatrici.

F7 è un sistema pratico, che permette di usare accessori e componenti standard da commercio.

F7 è facilmente interfacciabile anche con altri sistemi e permette di riutilizzare diversi elementi delle relative componentistiche.



## Dati tecnici\*

### ■ Dimensione del prodotto: 100÷600 mm

La larghezza massima del prodotto trasportato dipende dalla forma geometrica dello stesso.

### ■ Peso massimo sul trasportatore: 200 Kg

Il peso massimo sul trasportatore è limitato dalla necessità di ridurre al minimo l'usura del tappeto e dallo sforzo a cui è sottoposto il rullo di traino.

### ■ Lunghezza massima del trasportatore:

#### 6 m per trasportatori TEP, 12 m per trasportatori TCP

La lunghezza massima del trasportatore dipende dal carico totale, dalla capacità della motorizzazione, dalla velocità e dalla disposizione del trasportatore.

E' importante calcolare e confrontare la tensione massima del tappeto e la capacità della motorizzazione, nelle seguenti situazioni:

- Carico elevato
- Accumulo
- Velocità elevata
- Trasportatore lungo
- Frequenza degli avvii ed arresti

### ■ Sviluppo del tappeto del trasportatore:

Lo sviluppo del trasportatore dipende dal tipo di motorizzazione installata:

- |   |              |
|---|--------------|
| - TAPPETO CON TESTATA D'ESTREMITA' PENDOLARE (F7 TEP90 e F7 TER90): | Lx2 + 116 mm |
| - TAPPETO CON TESTATA CENTRALE (F7 TCP90 e F7 TCR90):               | Lx2 + 514 mm |

(dove L è la lunghezza del trasportatore)

### ■ Velocità massima del trasportatore: 60÷70 m/min

La velocità massima del trasportatore dipende dal carico totale e dalla capacità della motorizzazione.

### ■ Rumorosità del trasportatore:

La composizione e i materiali utilizzati per la loro realizzazione rende i nastri a tappeto i più silenziosi tra i trasportatori in circolazione.

\* I dati sopra indicati sono da considerarsi indicativi delle prestazioni normalmente ottenibili dal convogliatore, per applicazioni che superino questi valori o con particolari condizioni di funzionamento contattate il nostro ufficio tecnico per una valutazione di fattibilità



## Tipologie di tappeto

MH fornisce in maniera standard 3 differenti modelli di nastro per alcuni dei principali brand nel settore: Habasit, Siegling, Ammeral, Chiorino, Mabelt.

Fattori determinanti nella scelta del tappeto sono:

- il modello di trasportatore su cui verrà installato
- il tipo di applicazione che il nastro trasportatore dovrà svolgere
- l'ambiente in cui il nastro trasportatore si troverà a lavorare
- possibili specifiche riguardanti il brand o altre richieste da parte del cliente

A richiesta del cliente, sono disponibili brand, materiali e accessori differenti per ogni tappeto.

Per ulteriori informazioni e valutazioni sul modello di tappeto più consono alle vostre necessità, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

### Applicazioni Tipiche



CIOCCOLATO



PRODOTTI DA FORNO



FORMAGGI



SCATOLE DI MEDIE  
E GRANDI DIMENSIONI



PARTICOLARI MECCANICI  
ED ELETTRICI



PRODOTTI FARMACEUTICI

## Tappeti per moduli standard

### N1

Nastro grezzo a basso attrito a 2 tele, adatto per accumulo di scatole di cartone o plastica

### N2

2 tele spalmato liscio con buona resistenza superficiale e massimo spessore, basso attrito per piccoli accumuli, adatto per pendenze ridotte e per il trasporto di particolari metallici

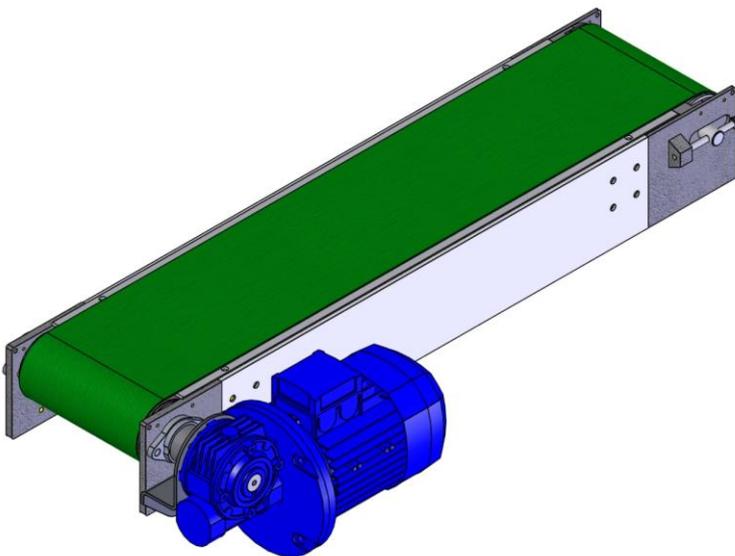
### N3

2 tele con superficie a rilievo incrociato per nastri fasatori ad alta velocità o a nido d'ape, adatto per alte pendenze, sconsigliato per accumulo

## Moduli standard

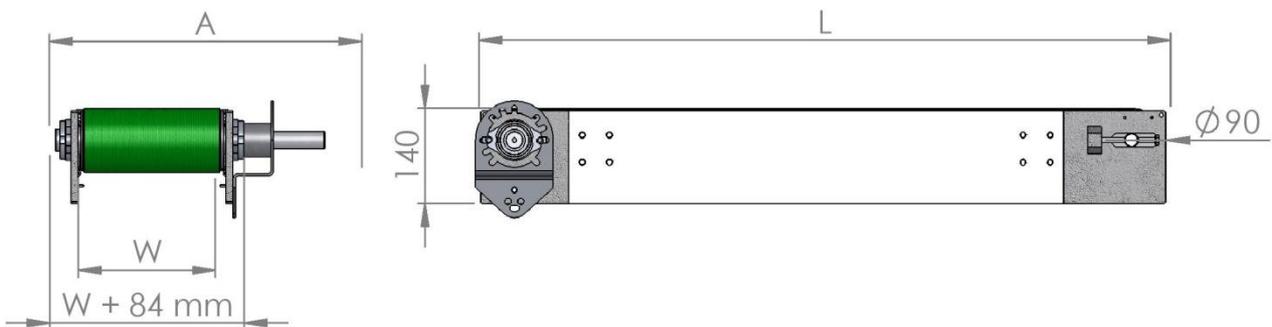
### Motorizzazione di estremità pendolare (TEP90)

Trasportatore con motorizzazione di estremità flangiata sinistra/destra con rullo di rinvio folle  $\varnothing 90$  mm

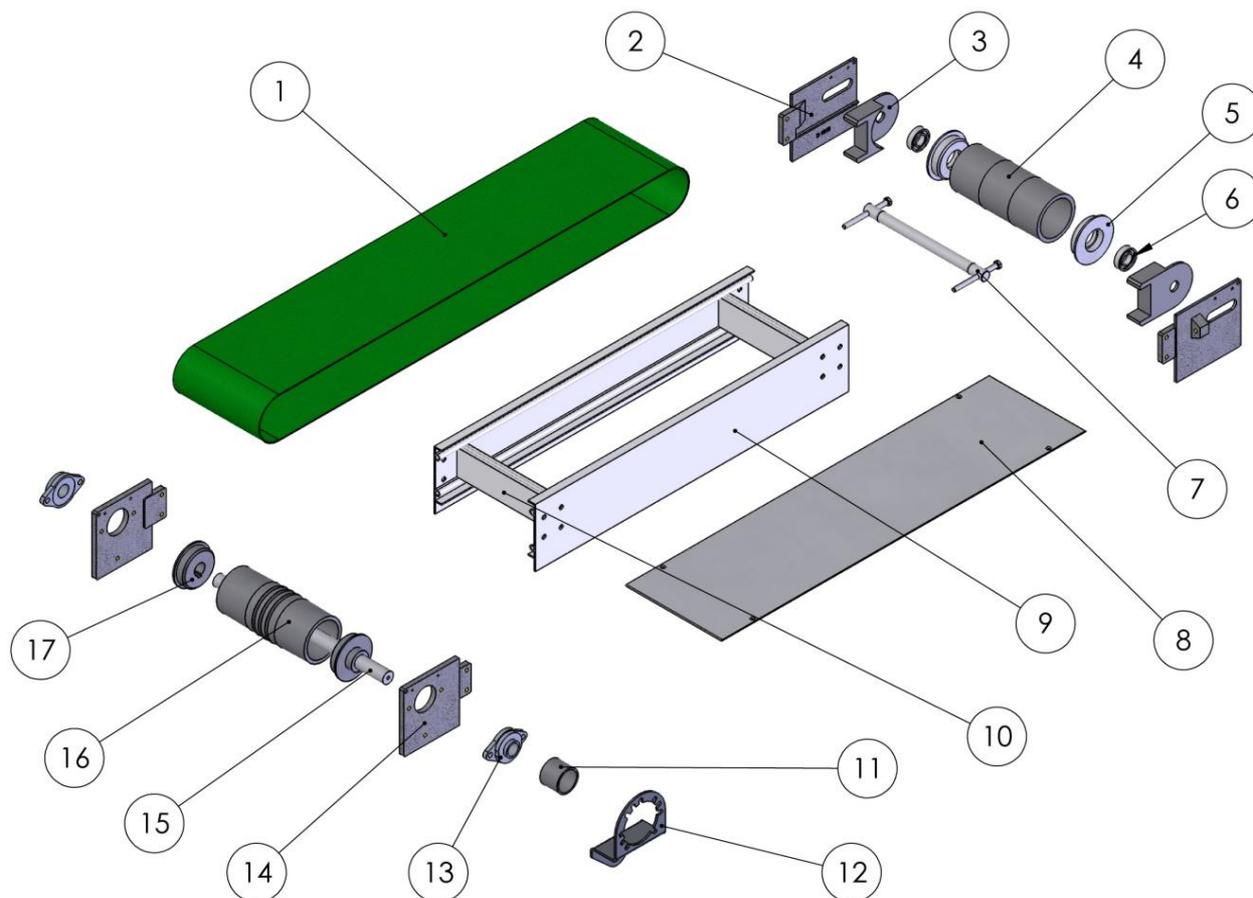


#### Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 5, 14, 22, 39.5, 56
Larghezza	: 100 mm ÷ 800 mm
Lunghezza	: 6000 mm max



W = Larghezza del tappeto  
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato  
 L = Lunghezza del trasportatore



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	TAPPETO	
2	PIASTRA PER TESTATA DI RINVIO	P12542 SX P12542 DX
3	CARTER PER TESTATA DI RINVIO	P12309
4	RULLO DI RINVIO Ø 90 mm	**
5	BICCHIERE PER RULLO DI RINVIO	
6	CUSCINETTO	6004-2RS
7	ALBERO PER RULLO DI RINVIO	**
8	PIANO DI SCORRIMENTO IN ACCIAIO	**
9	PROFILO FIANCATA IN ALLUMINIO ANODIZZATO	60172
10	DISTANZIALE INTERNO	60171
11	CARTER PER ALBERO MOTORE	
12	LEVA DI REAZIONE PER MOTORIDUTTORE IN ACCIAIO INOX	*
13	SUPPORTO PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE	UFL-005
14	PIASTRA PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE	P12546 SX P12546 DX
15	ALBERO MOTORE CON Ø 90 mm	**
16	RULLO DI TRAINO GOMMATO Ø 90 mm	**
17	BICCHIERE PER RULLO DI TRAINO	

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

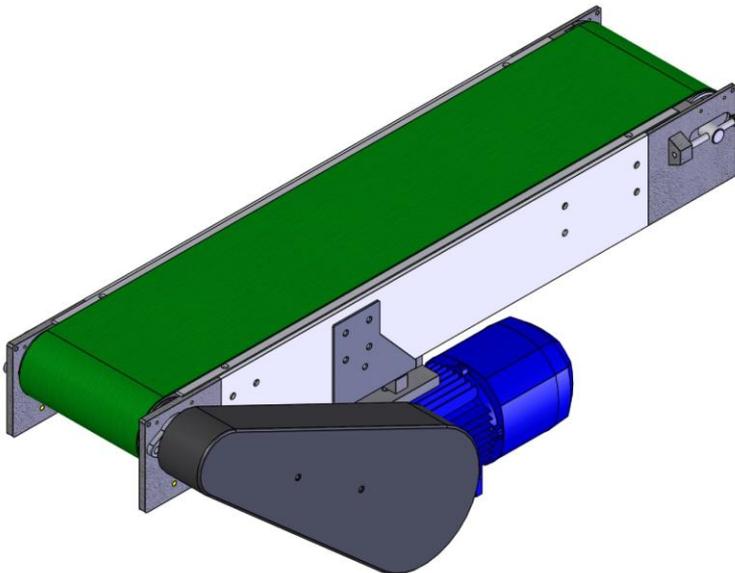
\*\* Dipende dalle dimensioni del trasportatore

**NOTA:** Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

## Motorizzazione di estremità rinviata (TER90)

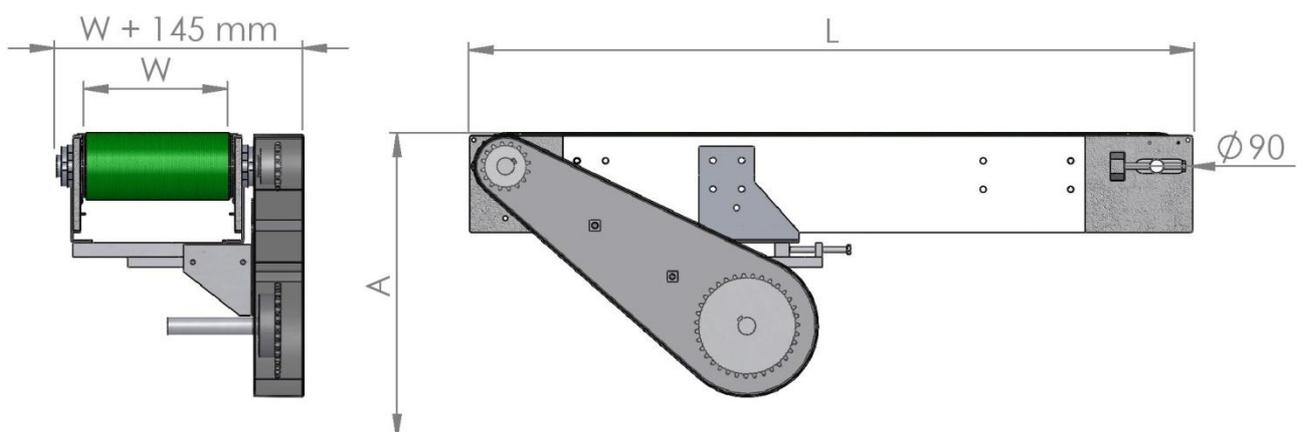
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

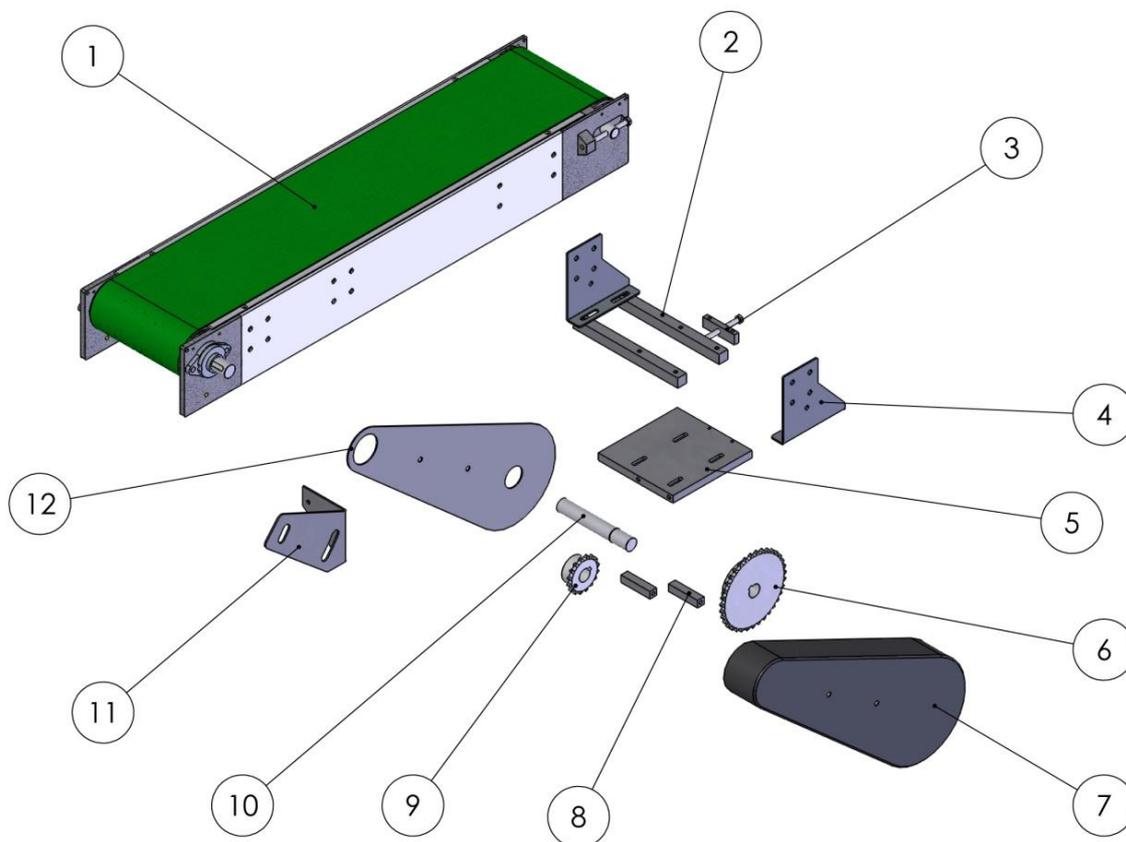


### Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 5, 14, 22, 39.5, 56
Larghezza	: 100 mm+800 mm
Lunghezza	: 6000 mm max



W = Larghezza del tappeto  
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato  
 L = Lunghezza del trasportatore



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	F7 TE	
2	DISTANZIALE PER GRUPPO DI TRAINO RINVIATO	**
3	BLOCCHETTO DI FISSAGGIO	
4	STAFFA DI FISSAGGIO GRUPPO DI TRAINO RINVIATO	F5TM09
5	SLITTA PER GRUPPO TRAINO RINVIATO	*
6	PIGNONE	*
7	CARTER	
8	DISTANZIALE PER CARTER	MFPM013
9	PIGNONE SEMPLICE	
10	ALBERO MOTORE	*
11	STAFFA DI FISSAGGIO GRUPPO DI TRAINO RINVIATO	
12	CHIUSURA POSTERIORE CARTER	

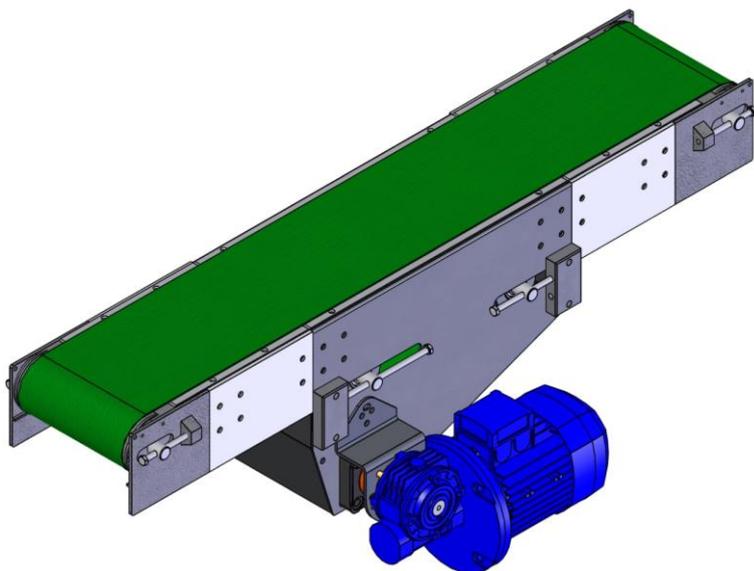
\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

\*\* Dipende dalle dimensioni del trasportatore

**NOTA:** Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

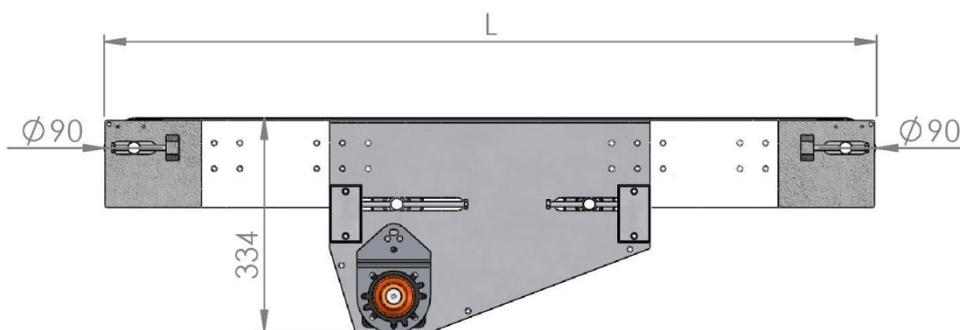
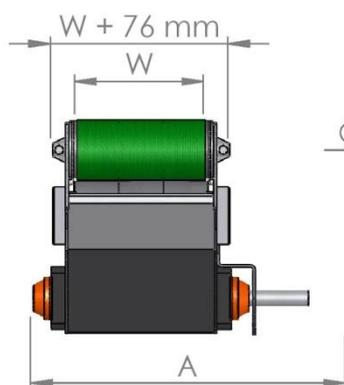
## Motorizzazione centrale pendolare (TCP90)

Trasportatore con motorizzazione centrale pendolare sinistra/destra con rulli di rinvio folle  $\varnothing 90$  mm.  
 Il gruppo di motorizzazione può essere installato in qualsiasi punto del trasportatore ed è montato sul fianco della testata, direttamente collegato al rullo di traino del tappeto.

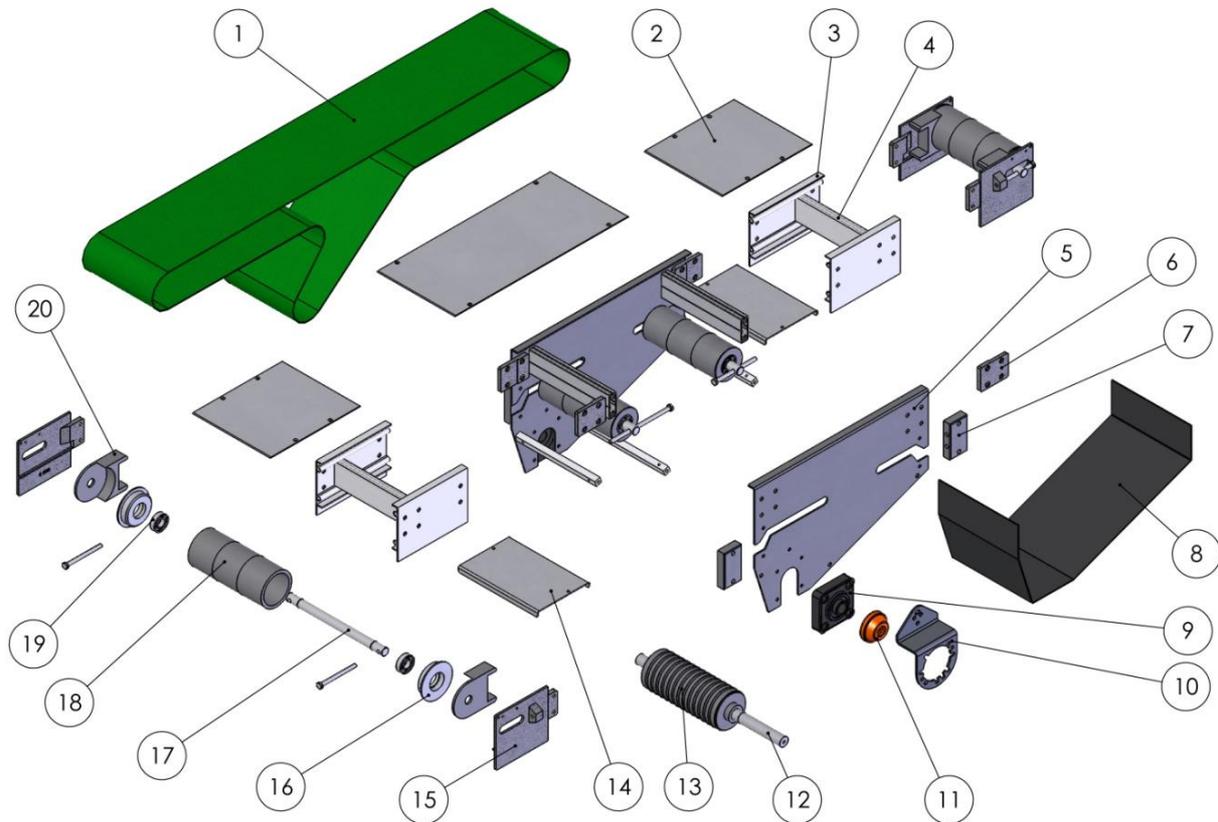


### Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 5, 14, 22, 39.5, 56
Larghezza	: 100 mm÷800 mm
Lunghezza	: 1200 mm÷12000 mm



W = Larghezza del tappeto  
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato  
 L = Lunghezza del trasportatore



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	TAPPETO	
2	PIANO DI SCORRIMENTO IN ACCIAIO	**
3	PROFILO FIANCATA IN ALLUMINIO ANODIZZATO	60172
4	DISTANZIALE INTERNO	60171
5	PIASTRA PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CENTRALE	
6	PIASTRINA DI GIUNZIONE CANALE IN FUSIONE DI	PJF8
7	BLOCCHETTO DI TENSIONAMENTO	
8	CARTER DI PROTEZIONE PER TESTATA DI	
9	SUPPORTO A FLANGIA IN POLIAMMIDE	55205 VR-EC
10	LEVA DI REAZIONE PER MOTORIDUTTORE IN ACCIAIO INOX	*
11	COPERCHIO DI PROTEZIONE	
12	ALBERO MOTORE	*
13	RULLO DI TRAINO GOMMATO	**
14	PROTEZIONE SUL TRATTO DI RITORNO	**
15	PIASTRA PER TESTATA DI RINVIO	P12542 SX P12542 DX
16	BICCHIERE PER RULLO DI RINVIO	
17	ALBERO PER RULLO DI RINVIO	**
18	RULLO DI RINVIO Ø 90 mm	**
19	CUSCINETTO	6004-2RS
20	CARTER PER TESTATA DI RINVIO	P12309

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

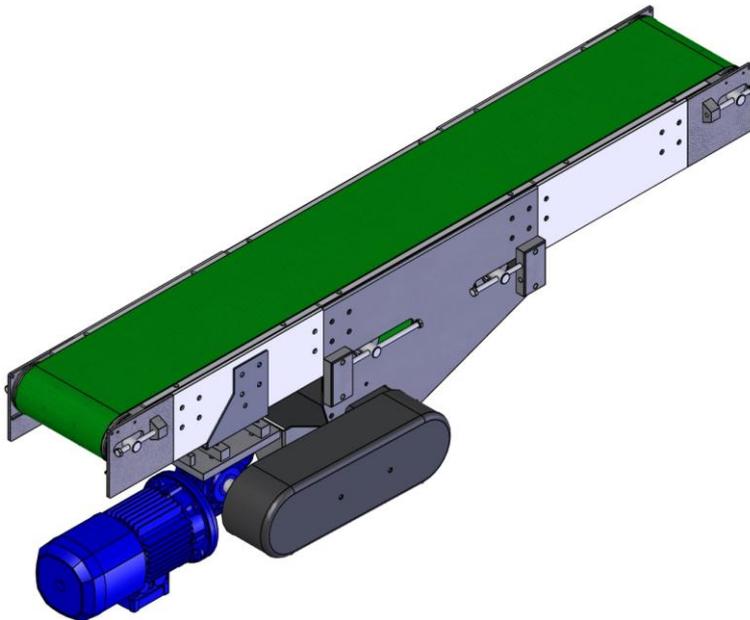
\*\* Dipende dalle dimensioni del trasportatore

**NOTA:** Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

## Motorizzazione centrale rinviata (TCR90)

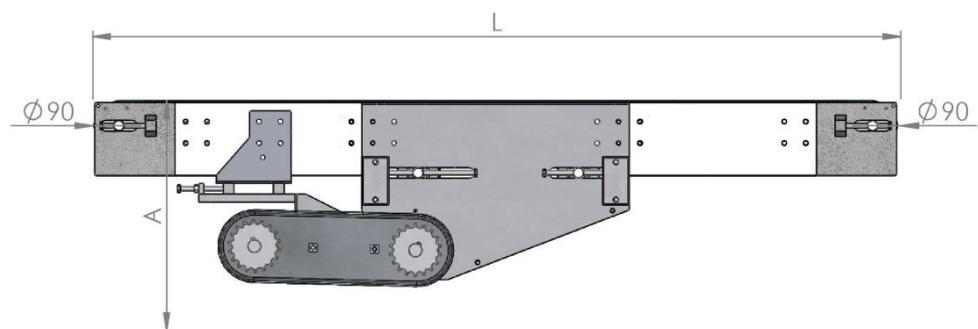
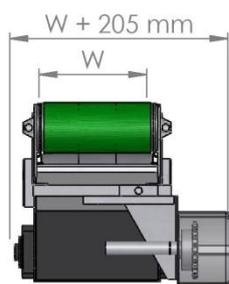
I kit di motorizzazione rinviata consentono di spostare la posizione del motoriduttore rispetto all'asse del pignone di traino. Vengono comunemente usati quando è richiesto ridurre l'ingombro della testata di motorizzazione.

La tensione della catena di trasmissione è regolata sfruttando la corsa disponibile nelle asole delle piastre di sostegno del gruppo motore. La trasmissione è dotata di opportuno carter di protezione, che dovrà essere sempre in sede quando il trasportatore è in movimento.

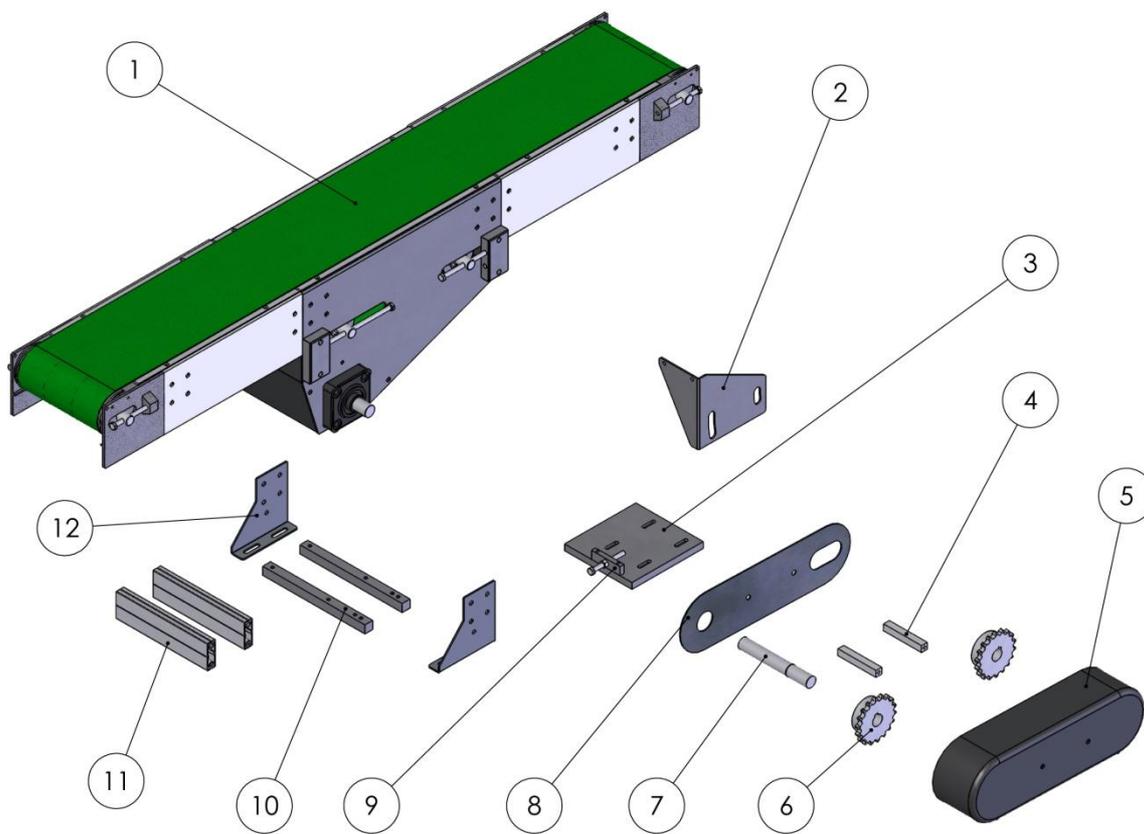


### Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 5, 14, 22, 39.5, 56
Larghezza	: 100 mm÷800 mm
Lunghezza	: 1500 mm÷12000 mm



W = Larghezza del tappeto  
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato  
 L = Lunghezza del trasportatore



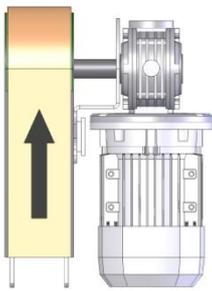
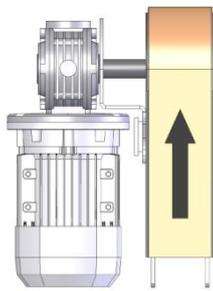
Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	F7 TC	
2	STAFFA DI FISSAGGIO GRUPPO DI TRAINO RINVIATO	
3	SLITTA PER GRUPPO TRAINO RINVIATO	*
4	DISTANZIALE PER CARTER	MFPM013
5	CARTER	
6	PIGNONE SEMPLICE	*
7	ALBERO MOTORE	*
8	CHIUSURA POSTERIORE CARTER	
9	BLOCCHETO DI FISSAGGIO	
10	DISTANZIALE PER GRUPPO DI TRAINO RINVIATO	**
11	DISTANZIALE INTERNO	60171
12	STAFFA DI FISSAGGIO GRUPPO DI TRAINO RINVIATO	F5TM09

\* Dipende dal tipo di motore utilizzato

\*\* Dipende dalle dimensioni del trasportatore

**NOTA:** Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

## COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI MODULI STANDARD

Descrizione	Codice di Ordinazione	
Tipo di motorizzazione	Di estremità pendolare : F7 TEP Di estremità rinviate : F7 TER Centrale pendolare con rinvii da 90 mm : F7 TCP 90 Centrale rinviate con rinvii da 90 mm : F7 TCR 90	
Lato motore	Destro: D 	Sinistro: S 
Larghezza del tappeto	W (Larghezza in mm)	
Lunghezza del tappeto	L (Lunghezza in mm)	
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30	
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N	
Tipo di tappeto	Nastro grezzo a basso attrito : N1 Nastro spalmato per pendenze ridotte : N2 Nastro per fasatori o alte pendenze : N3	

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione centrale pendolare destra con rinvii da 90 mm con motoriduttore SEW WA30 incluso e tappeto per alte pendenze largo 200 mm e lungo 4000 mm

Cod: F7TCP90-D-W200-L4000-WA30-N3

**NOTA:** Per velocità superiori ai 20 m/min o in presenza di avviamenti frequenti o carichi elevati, è indispensabile che i motori siano posti sotto avviatori soft starter o inverter

## Guide laterali

F7 è un sistema aperto, che consente di utilizzare numerosi tipi di supporti e guide laterali esistenti in commercio.

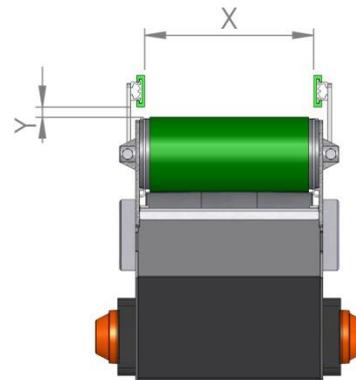
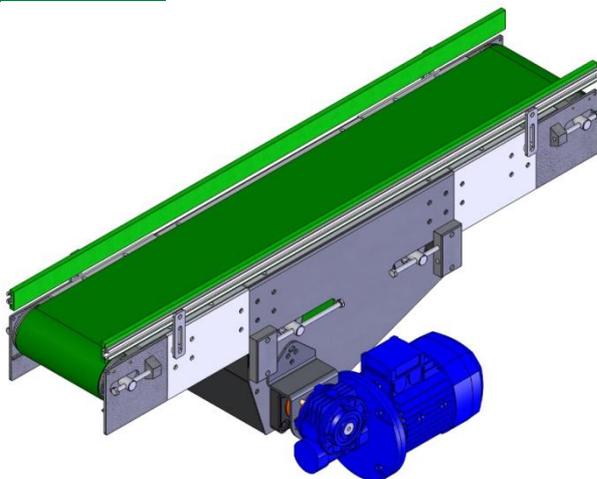
Le guide di seguito elencate possono essere fisse o regolabili, secondo le esigenze del cliente.

I dati corrispondenti riguardano un formato di guide base: a richiesta sono disponibili accessori che contribuiscono ad ampliarne la flessibilità.

Per ulteriori informazioni e valutazioni di carattere tecnico, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

### Guide fisse

#### F7 GPF1



#### Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

#### Luce libera:

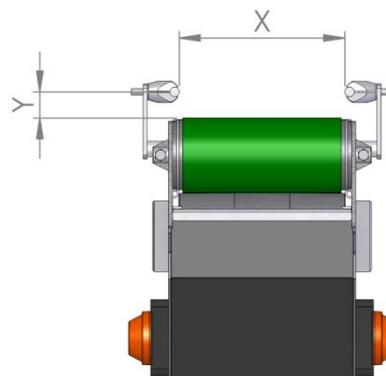
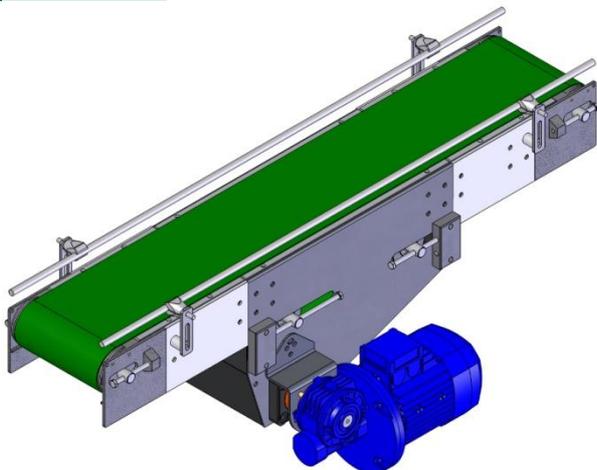
X	: L+13 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 13 mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

**F7 GPF3**



**Composizione (per metro di canale):**

GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
DS2010A27/37/47	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

**Luce libera:**

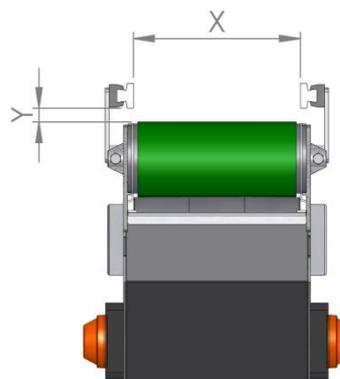
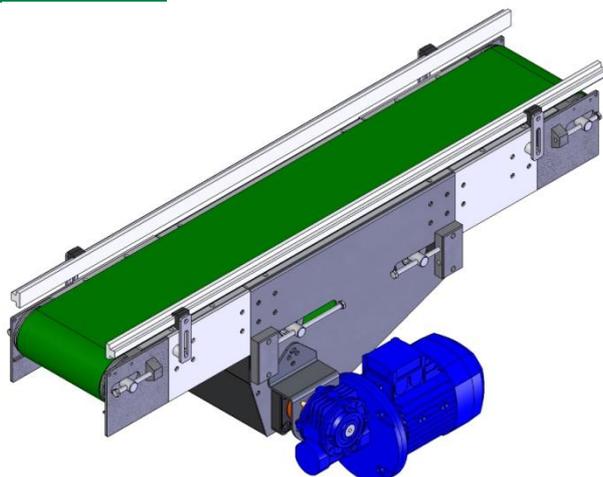
X	: L-32 mm minimo*
Y	: 15 ÷ 33 mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

**F7 GPF6**



**Composizione (per metro di canale):**

GL31SS	: 2 m
MGL31SS	: 4 pezzi
DS2010A18/28/38	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

**Luce libera:**

X	: L-56 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 34 mm*

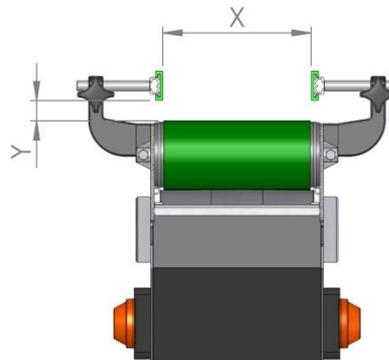
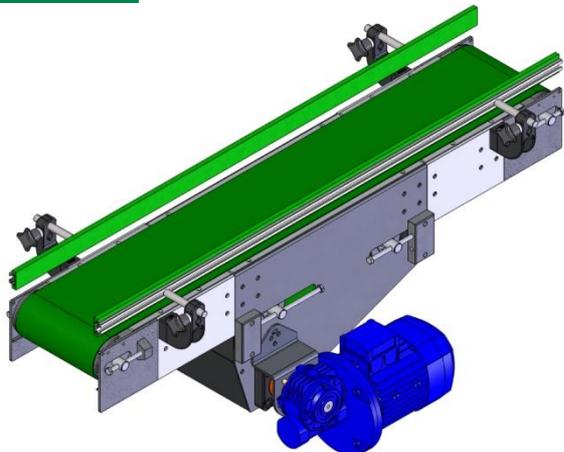
(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

## Guide regolabili

### F7 GPR4



#### Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

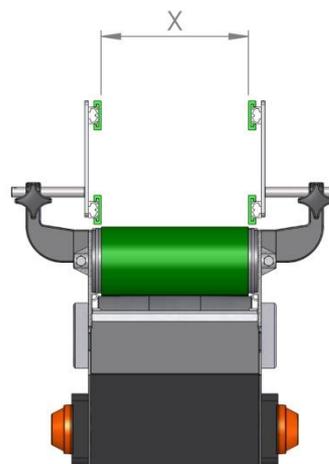
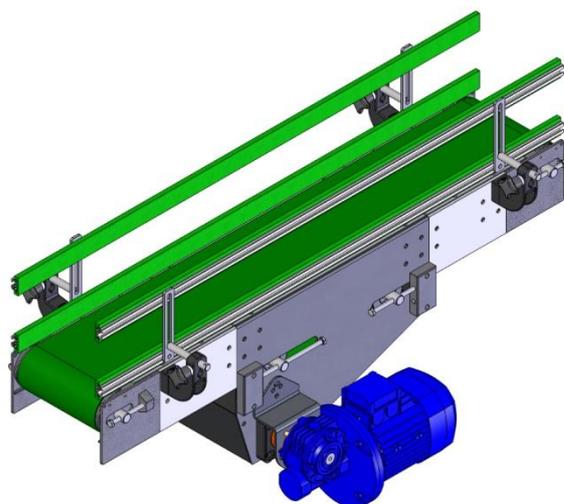
#### Luce libera:

X	: $L-94 \div L+46$ mm minimo*
Y	: $6 \div 29$ mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

### F7 GPR6



#### Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 4 m
GL30A	: 4 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi
PSG160	: 4 pezzi

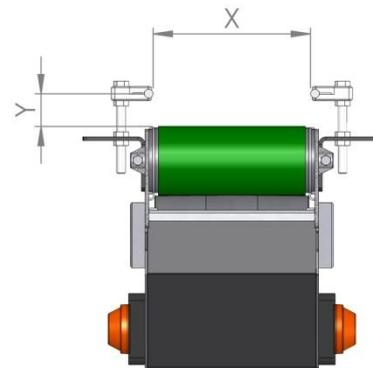
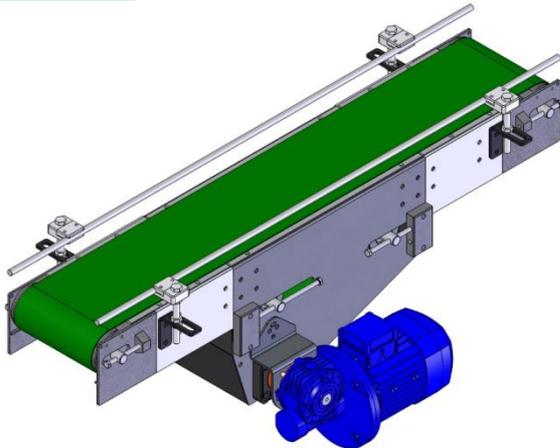
#### Luce libera:

X	: $L-94 \div L+46$ mm minimo*
---	-------------------------------

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

**F7 GPR7**



**Composizione (per metro di canale):**

GL12SS	: 2 m
M240-241	: 4 pezzi
Bracket 244	: 4 pezzi
Screws M12x120	: 4 pezzi
PS6020 20/40/60	: 4 pezzi

**Luce libera:**

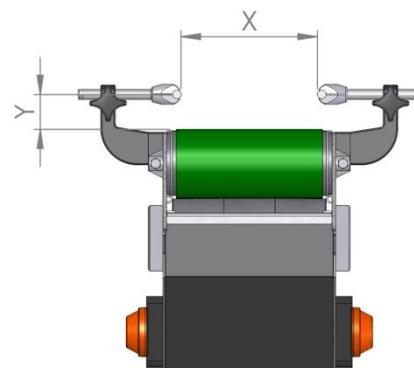
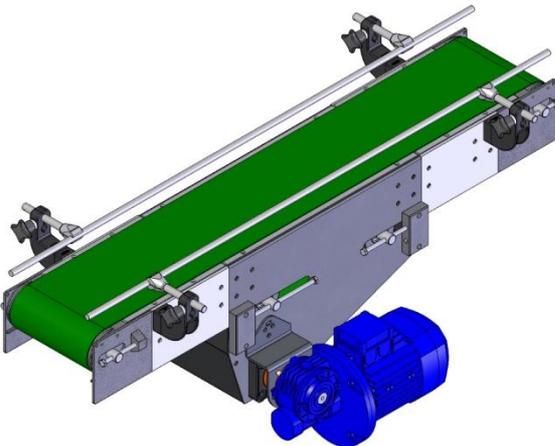
X	: $L+30 \div 94$ mm minimo*
Y	: $20 \div 74$ mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X è variabile per mezzo dell'asola presente sulla staffa 244.

La dimensione Y può essere regolata tramite la vite di supporto.

**F7 GPR11**



**Composizione (per metro di canale):**

GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
SG11DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

**Luce libera:**

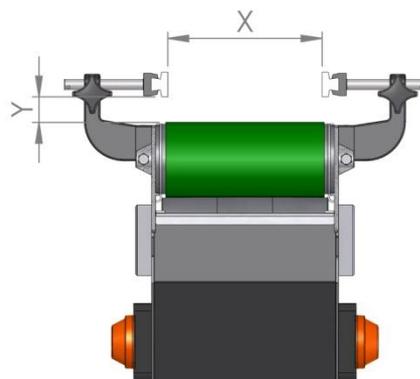
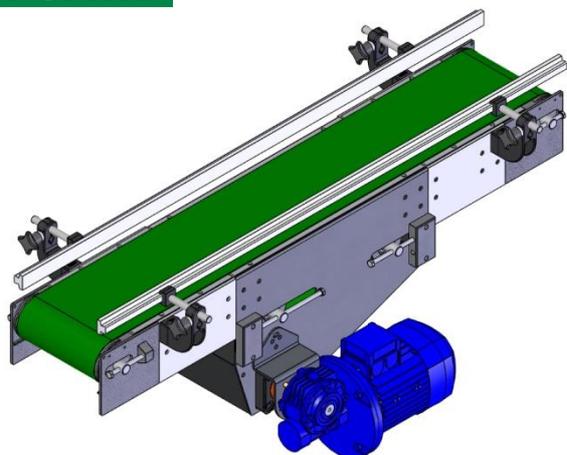
X	: $L-138 \div L+2$ mm minimo*
Y	: $26 \div 49$ mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

### F7 GPR17



#### Composizione (per metro di canale):

GL31SS	: 2 m
MGL31SS	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

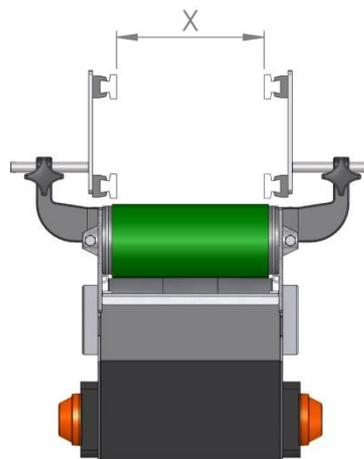
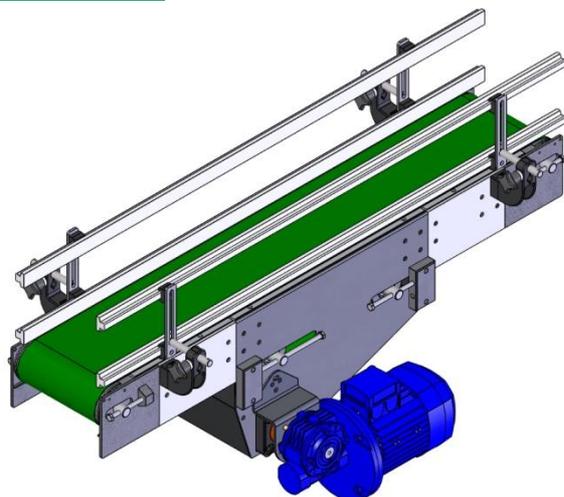
#### Luce libera:

X	: $L-126 \div L+14$ mm minimo*
Y	: 28 ÷ 50 mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

### F7 GPR18



#### Composizione (per metro di canale):

GL31SS	: 4 m
MGL31SS	: 8 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi
PSG160	: 4 pezzi

#### Luce libera:

X	: $L-126 \div L+14$ mm minimo*
---	--------------------------------

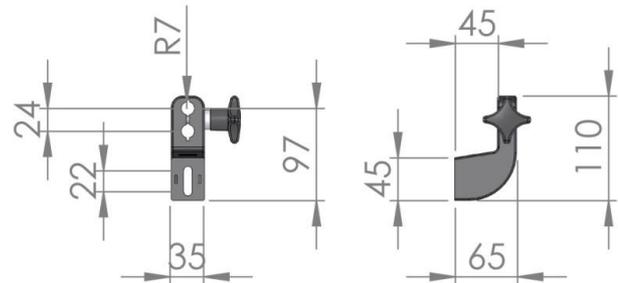
(dove L è la larghezza del tappeto)

\* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14.

## Particolari guide laterali

### Supporto

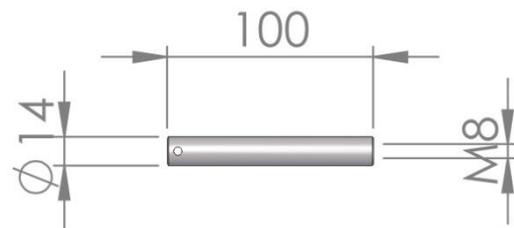
Materiale : Poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 10 pezzi



**Codice Ordinazione: SG11**

### Perno fissaggio guide

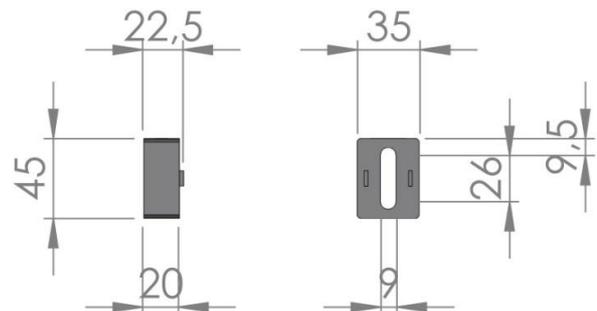
Materiale : Acciaio inox  
 Confezione : 10 pezzi



**Codice Ordinazione: PFG14**

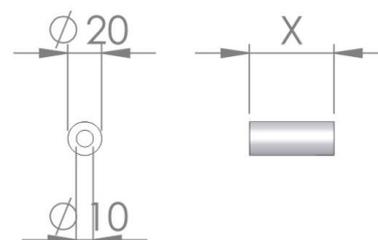
### Distanziale supporto

Materiale : Poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 10 pezzi



**Codice Ordinazione: DS11**

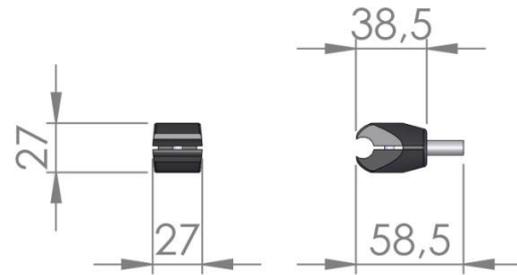
Materiale : Alluminio anodizzato  
 Confezione : In barre con taglio su misura



**Codice Ordinazione: DS2010A**

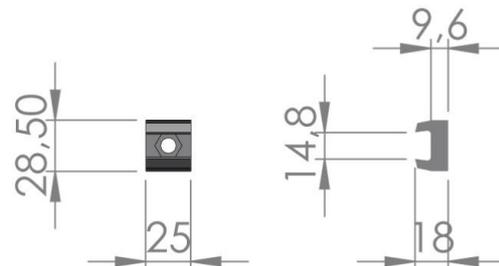
## Morsetto porta guide

Materiale : Poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 10 pezzi



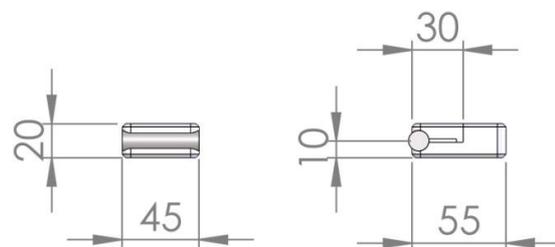
**Codice Ordinazione: MGT12**

Materiale : Poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 20 pezzi completi di viteria



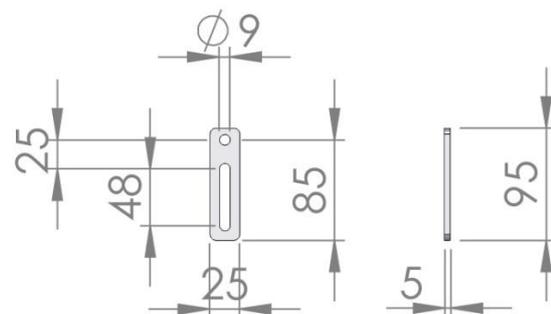
**Codice Ordinazione: MGL31SS**

Materiale : Alluminio  
 Confezione : 10 pezzi



**Codice Ordinazione: MGTB**

Materiale : Acciaio inox  
 Confezione : 10 pezzi

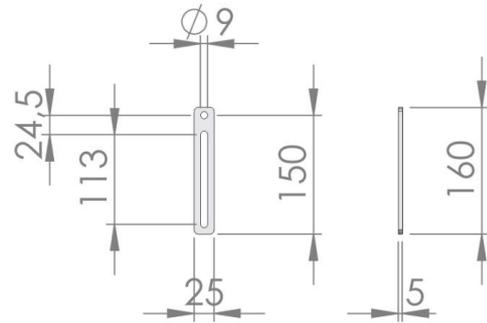


**Codice Ordinazione: PSG95**



Materiale : Acciaio inox  
Confezione : 10 pezzi

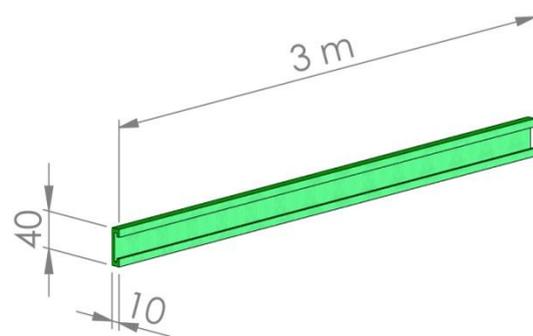
**Codice Ordinazione: PSG160**



### Profili

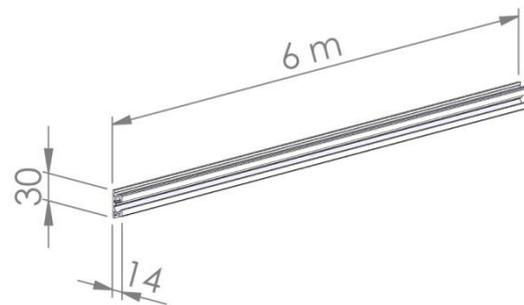
Materiale : Polietilene  
Colore : Verde  
Lunghezza : 3 m

**Codice Ordinazione: GL40P**



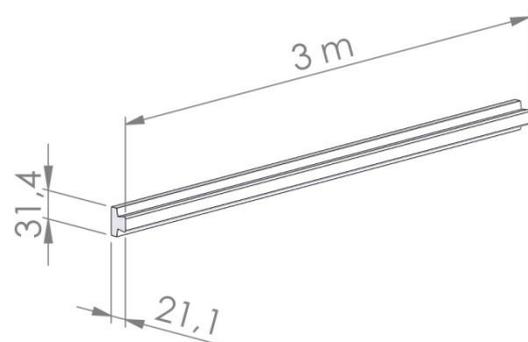
Materiale : Alluminio anodizzato  
Lunghezza : 6 m

**Codice Ordinazione: GL30A**



Materiale : Acciaio inox e Poliammide  
Colore : Bianco  
Lunghezza : 3 m

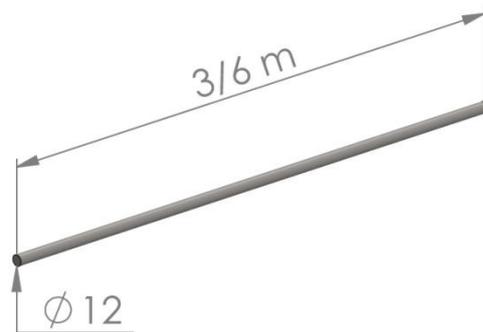
**Codice Ordinazione: GL31SS**





Materiale : Acciaio inox  
Lunghezza : 3/6 m

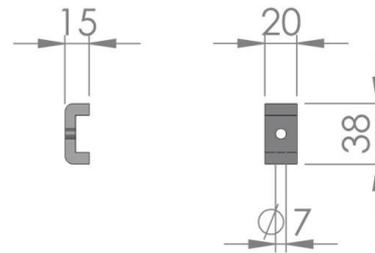
**Codice Ordinazione: GL12SS**



### Morsetto fissaggio guide (GLP40) intermedio

Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi completi di viteria

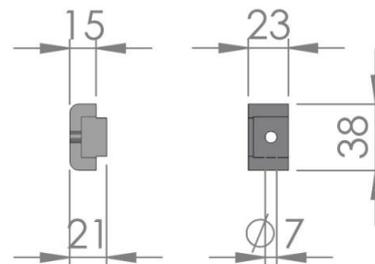
**Codice Ordinazione: MBPI**



### Morsetto fissaggio guide (GLP40) in curva

Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi completi di viteria

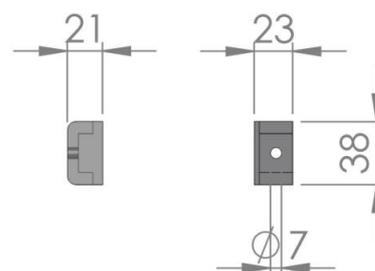
**Codice Ordinazione: MBPC**



### Morsetto fissaggio guide (GLP40) terminale

Materiale : Poliammide  
Colore : Nero  
Confezione : 10 pezzi completi di viteria

**Codice Ordinazione: MBPT**



## Sistemi di supporto del trasportatore

### F7S1

Il sistema di supporti F7S1 è composto da una base in poliammide a 3 piedi regolabili in altezza, sormontato da un tubolare in acciaio Inox a cui sono saldate 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore. Il canale è ancorato direttamente alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata, per cui la distanza tra di esse è pari alla larghezza del canale. L'altezza del trasportatore può essere variata anche tramite la regolazione del tubolare di sostegno delle staffe.

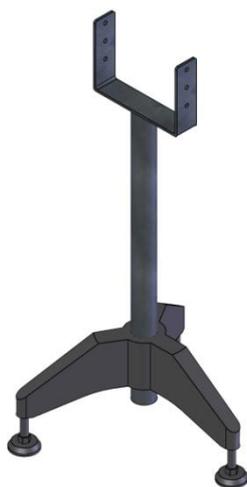
Il modello F7S1 semplice si adatta perfettamente ai trasportatori a tappeto di larghezza inferiore ai 270 mm.

Il modello F7S1 doppio (F7S1D) risulta invece composto da una doppia base bipiede in poliammide, con le stesse regolazioni del modello a 3 piedi, unite da un tubolare in acciaio Inox: la sua conformazione fa sì che si presti al meglio per trasportatori di larghezza superiore ai 270 mm.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Entrambi i modelli possono essere realizzati in versione su ruote.

L'altezza del piano di scorrimento del trasportatore può essere regolata entro un campo standard di  $\pm 70$  mm.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.



#### Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox  $\varnothing$  48 mm  
 GF50 : 1 pezzo  
 PSR60 : 3 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S1**



#### Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox  $\varnothing$  48 mm  
 GF50 : 1 pezzo  
 RP80 : 3 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S1R**



**Composizione:**

Telaio in tubolare d'acciaio inox Ø 48 mm : 2 pezzi  
 GF70 : 2 pezzi  
 PSR60 : 3 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S1D**



**Composizione:**

Telaio in tubolare d'acciaio inox Ø 48 mm : 2 pezzi  
 GF70 : 2 pezzi  
 RP80 : 3 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S1DR**

<b>F7S1</b>	<b>F7S1D</b>
<p>X = piano tappeto richiesto</p>	<p>X = piano tappeto richiesto                      Y = L+34 mm                      (dove L è la larghezza del tappeto)</p>

## F7S2D – F7S5D

Il sistema di supporti F7S2D e F7S5D sono composti da un telaio bipiede realizzato con un tubolare quadro in ferro verniciato o in acciaio Inox di misura diversa:

- 40x40 mm per il sistema F7S2D
- 50x50 mm per il sistema F7S5D

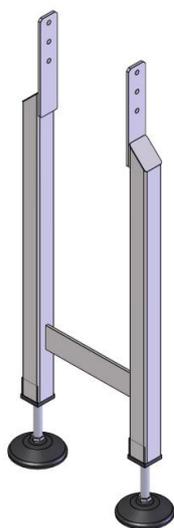
I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di  $\pm 50$  mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono saldate direttamente sul telaio. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata, per cui la distanza tra di esse è pari alla larghezza del canale.

Entrambi i modelli si adattano perfettamente ad ogni trasportatore F7, qualsiasi sia la sua larghezza: il telaio verrà realizzato appositamente in base all'ampiezza necessaria.

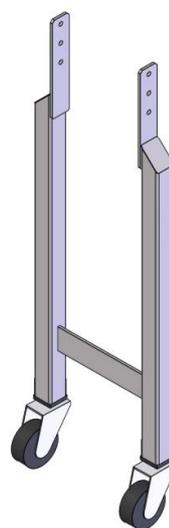
I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Sempre per tutti e 2 i modelli è disponibile anche la versione su ruote.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



### Composizione:

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm  
PSR100 : 2 pezzi

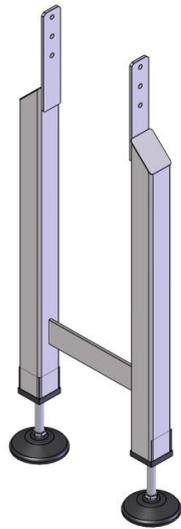


### Composizione:

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm  
RP80 : 2 pezzi

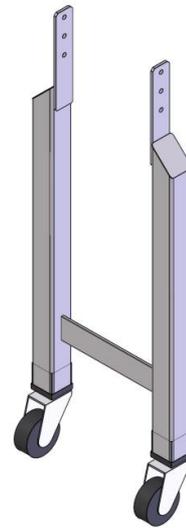
**Codice Ordinazione: F7S2D**

**Codice Ordinazione: F7S2DR**



**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm  
PSR100 : 2 pezzi

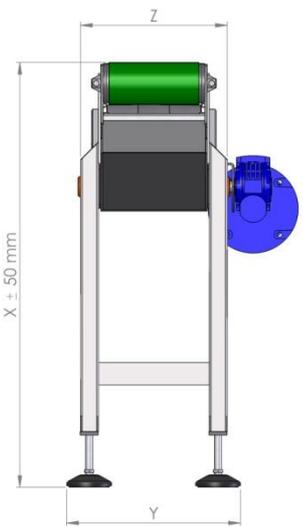
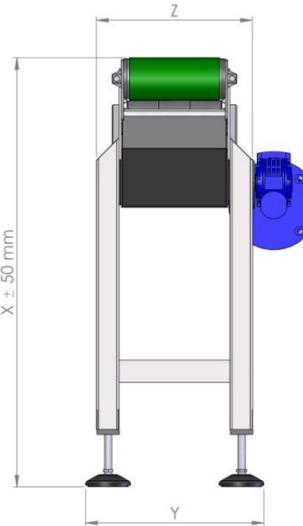


**Composizione:**

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm  
RP80 : 2 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S5D**

**Codice Ordinazione: F7S5DR**

<b>F7S2D</b>	<b>F7S5D</b>
	
<p>X = piano tappeto richiesto Y = L+186 mm Z = L+126 mm (dove L è la larghezza del tappeto)</p>	<p>X = piano tappeto richiesto Y = L+196 mm Z = L+146 mm (dove L è la larghezza del tappeto)</p>

## F7S3 – F7S4D

Il sistema di supporti F7S3 e F7S4D sono composti da un telaio bipiede realizzato in profilo di alluminio di misura diversa:

- 40x40 mm per il sistema F7S3
- 80x40 mm per il sistema F7S4D

I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di  $\pm 50$  mm.

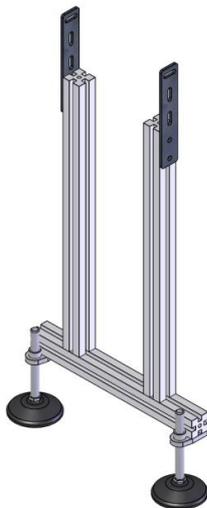
Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono avvitate direttamente sul telaio, usando le scanalature presenti sul profilo che lo compone. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata, per cui la distanza tra di esse è pari alla larghezza del canale.

Ogni modello si presta maggiormente al supporto di nastri trasportatori di larghezze differenti:

- il modello F7S3 semplice si adatta perfettamente a trasportatori a tappeto per tappeti di larghezza non superiore a 250 mm
- il modello F7S3D si adatta perfettamente a trasportatori a tappeto di larghezza superiore ai 250 mm
- il modello F7S4D invece si adatta perfettamente ad ogni trasportatore a tappeto

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Per tutti e 3 i modelli è disponibile anche la versione su ruote.

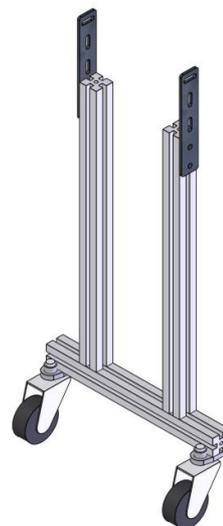
Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



### Composizione:

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm	
SFC40	: 2 pezzi
BPSA4040	: 2 pezzi
PSR100	: 2 pezzi

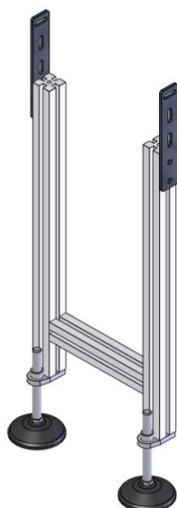
### Codice Ordinazione: F7S3



### Composizione:

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm	
SFC40	: 2 pezzi
BPSA4040	: 2 pezzi
RP80	: 2 pezzi

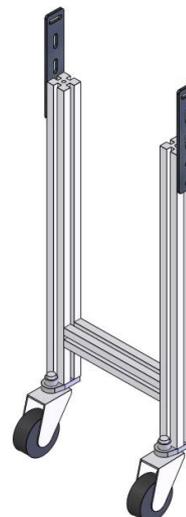
### Codice Ordinazione: F7S3R



**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm : 2 pezzi  
 SFC40 : 2 pezzi  
 BPSA4040 : 2 pezzi  
 PSR100 : 2 pezzi

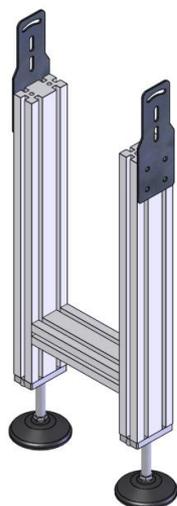
**Codice Ordinazione: F7S3D**



**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm : 2 pezzi  
 SFC40 : 2 pezzi  
 BPSA4040 : 2 pezzi  
 RP80 : 2 pezzi

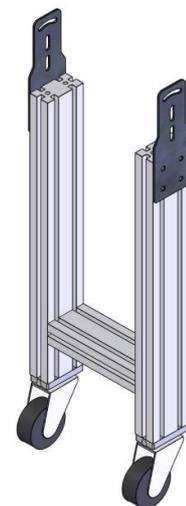
**Codice Ordinazione: F7S3DR**



**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 80x40 mm : 2 pezzi  
 MFS : 2 pezzi  
 BPSA8040 : 2 pezzi  
 PSR100 : 2 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S4D**



**Composizione:**

Telaio in profilo di alluminio 80x40 mm : 2 pezzi  
 MFS : 2 pezzi  
 BPSA8040 : 2 pezzi  
 RP80 : 2 pezzi

**Codice Ordinazione: F7S4DR**

<b>F7S3</b>	<b>F7S3D</b>	<b>F7S4D</b>
<p>X = piano tappeto richiesto            Y = L+210 mm            (dove L è la larghezza del tappeto)</p>	<p>X = piano tappeto richiesto            Y = L+96 mm            (dove L è la larghezza del tappeto)</p>	<p>X = piano tappeto richiesto            Y = L+96 mm            (dove L è la larghezza del tappeto)</p>

**COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI SISTEMI DI SUPPORTO DEI TRASPORTATORI**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di supporto	F7S1 F7S1R F7S1D F7S1DR F7S2D F7S2DR F7S3 F7S3R F7S3D F7S3DR F7S4D F7S4DR F7S5D F7S5DR
Materiale (dove disponibile)	Inox: X
Larghezza del tappeto	W (Larghezza in mm)
Altezza del piano tappeto	H seguito dall'altezza del piano tappeto in mm

Esempio:

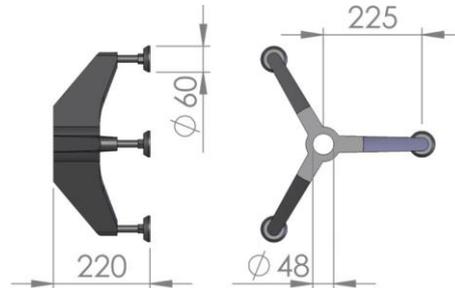
Sostegno F7S5D in acciaio Inox con altezza richiesta 915 mm per tappeto largo 400 mm

Cod: F7S5D-X- W400-H915

## Particolari di supporto del trasportatore

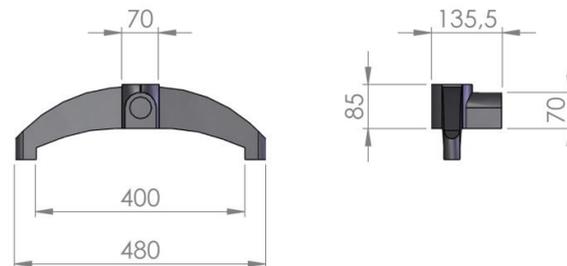
### Base di sostegno con piedi

Materiale : Poliammide rinforzata  
 Colore : Nero  
 Confezione : 8 pezzi



**Codice Ordinazione: GF50**

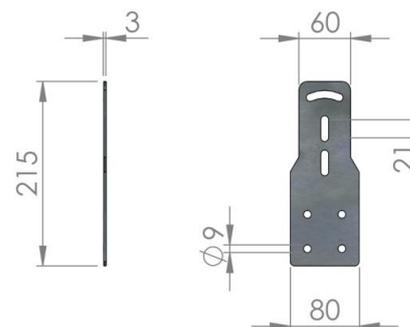
Materiale : Poliammide rinforzata  
 Colore : Nero  
 Confezione : 8 pezzi



**Codice Ordinazione: GF70**

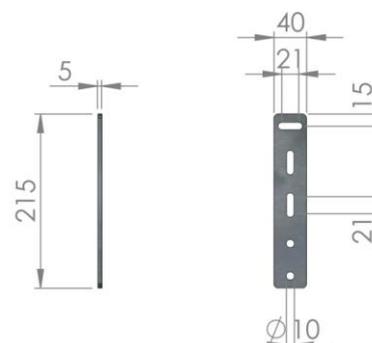
### Staffe di fissaggio canale

Materiale : Acciaio inox  
 Confezione : 10 Pezzi (5+5)



**Codice Ordinazione: MFS**

Materiale : Acciaio inox  
 Confezione : 10 Pezzi

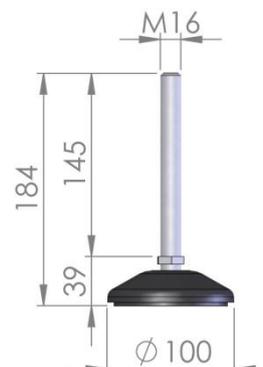


**Codice Ordinazione: SFC40**

## Piedi e ruote di sostegno

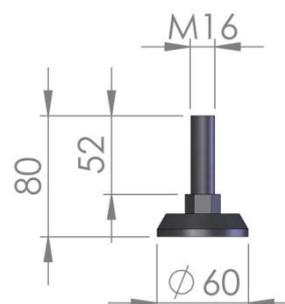
Materiale : Acciaio zincato e poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: PSR100**



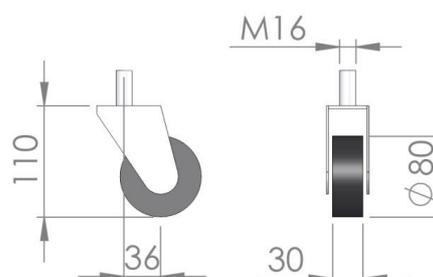
Materiale : Acciaio zincato e poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 10 pezzi

**Codice Ordinazione: PSR60**



Materiale : Acciaio zincato e gomma  
 Confezione : 1 pezzo

**Codice Ordinazione: RP80**

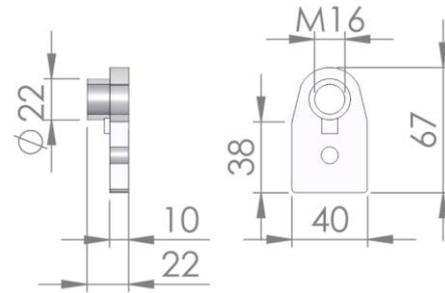




## Basi di appoggio in alluminio sabbato

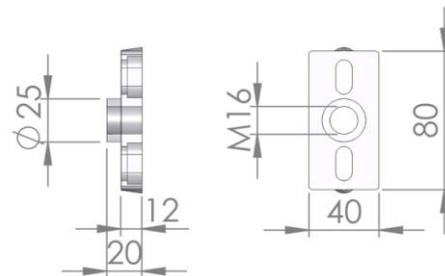
Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: BPSA4040**



Materiale : Alluminio sabbato  
Confezione : 10 Pezzi

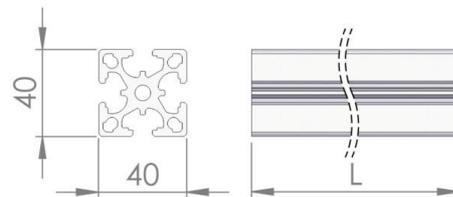
**Codice Ordinazione: BPSA8040**



## Profili di sostegno

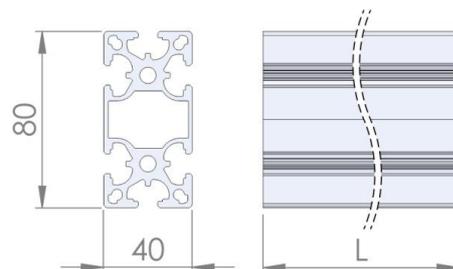
Materiale : Alluminio anodizzato  
Lunghezza : 3÷6 metri in barre

**Codice Ordinazione: PS4040**



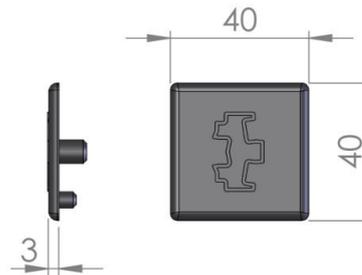
Materiale : Alluminio anodizzato  
Lunghezza : 3÷6 metri in barre

**Codice Ordinazione: PS8040**



## Tappo di chiusura profili

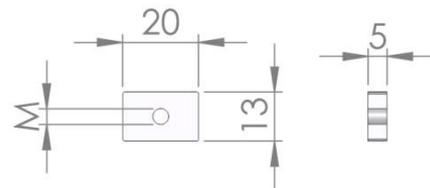
Materiale : Poliammide  
 Colore : Nero  
 Confezione : 10 pezzi



**Codice Ordinazione: TC4040**

## Dadi quadri

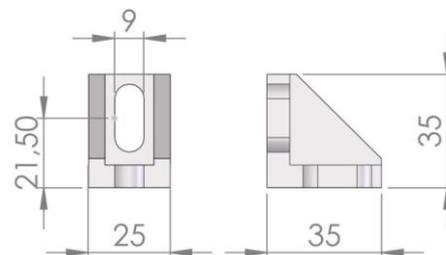
Materiale : Acciaio zincato  
 Acciaio inox  
 Confezione : 100 pezzi



**Codice Ordinazione: DRM4/5/6/8**

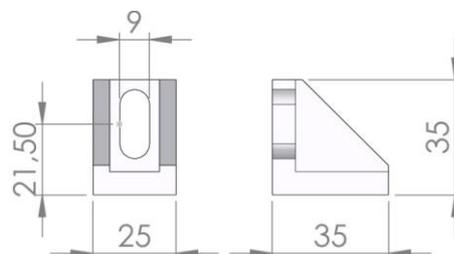
## Angolari di collegamento

Materiale : Alluminio sabbiato  
 Confezione : 10 Pezzi



**Codice Ordinazione: AC3525**

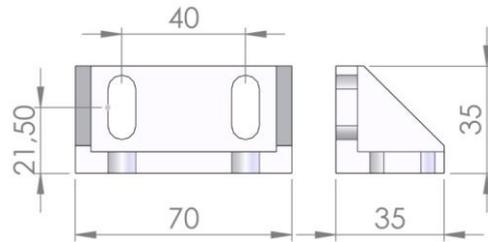
Materiale : Alluminio sabbiato  
 Confezione : 10 Pezzi



**Codice Ordinazione: AC3525C**

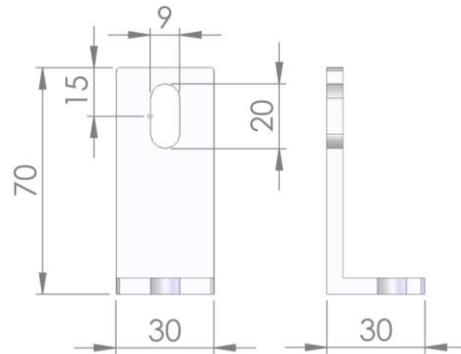
Materiale : Alluminio sabbato  
 Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC3570**



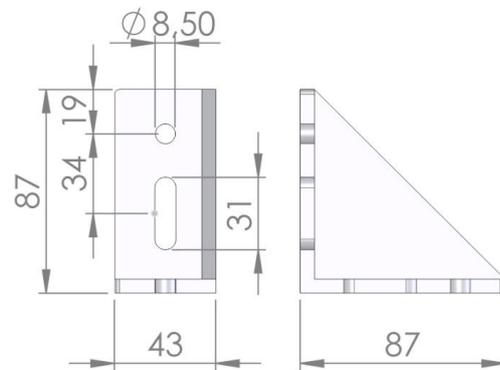
Materiale : Alluminio anodizzato  
 Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC3070**



Materiale : Alluminio sabbato  
 Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: AC4387**

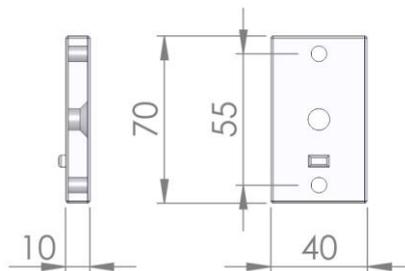


## Piastrina di giunzione profili

Materiale : Alluminio sabbato

Confezione : 10 Pezzi

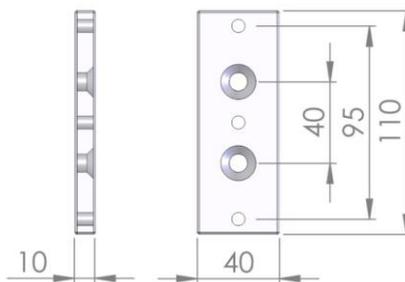
**Codice Ordinazione: PG4040**



Materiale : Alluminio sabbato

Confezione : 10 Pezzi

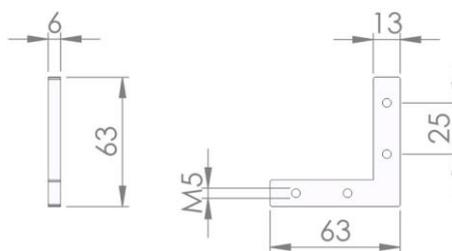
**Codice Ordinazione: PG8040**



Materiale : Acciaio zincato

Confezione : 10 Pezzi

**Codice Ordinazione: PG630/45/60/90**

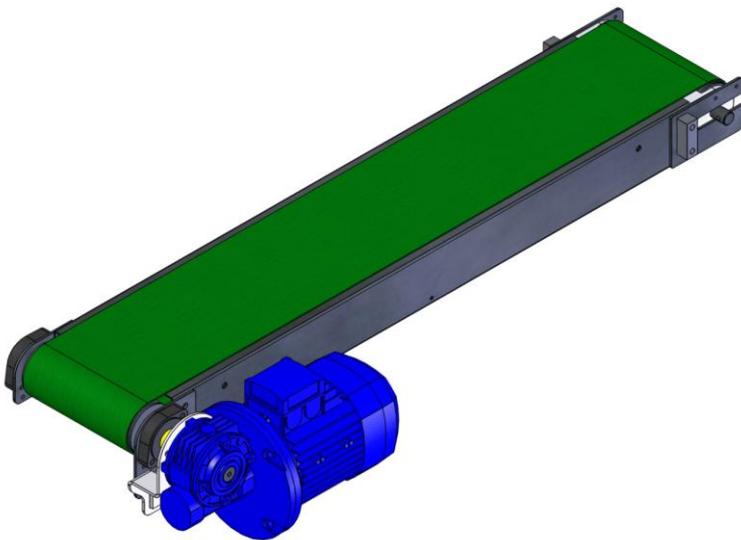


## F7 Inox (M8)

Per linee in cui il trasportatore entra in stretto contatto con il prodotto nudo o in cui è necessario che il canale del trasportatore non sia realizzato in alluminio o in caso di richiesta specifica, esiste anche una versione realizzata in acciaio Inox con rulli di estremità da 80 mm denominata M8. Il modello M8 è disponibile sia nella configurazione con motorizzazione d'estremità, sia nella configurazione con motorizzazione centrale.

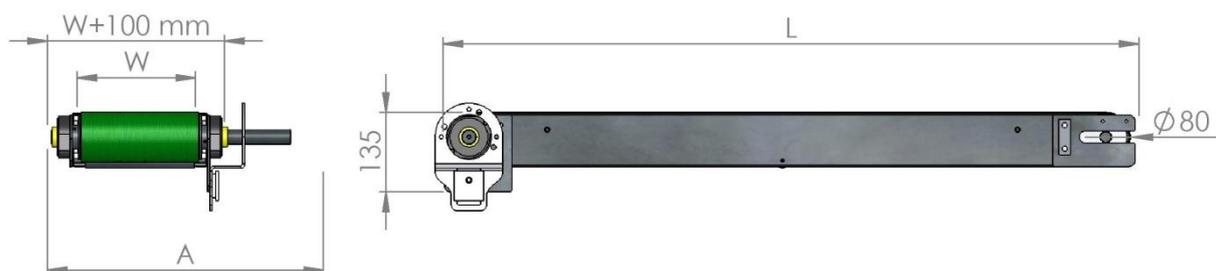
### Motorizzazione di estremità pendolare inox (TEP80)

Trasportatore con motorizzazione di estremità flangiata sinistra/destra con rullo di rinvio folle  $\varnothing 80$  mm



#### Caratteristiche tecniche:

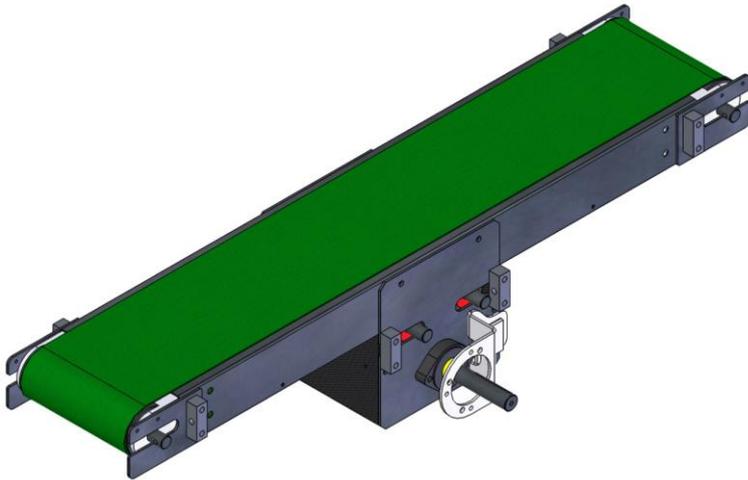
Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 4, 12.5, 19.5, 35, 50
Larghezza	: 100 mm÷800 mm
Lunghezza	: 6000 mm max



W = Larghezza del tappeto  
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato  
 L = Lunghezza del trasportatore

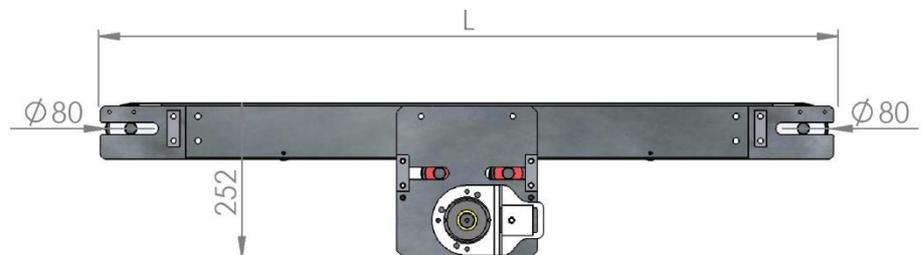
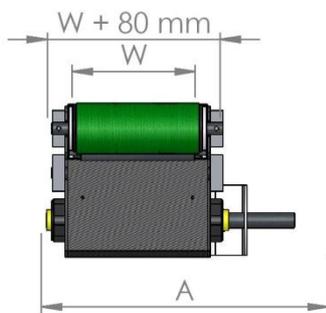
## Motorizzazione centrale pendolare in acciaio inox (TCP80)

Trasportatore con motorizzazione centrale pendolare sinistra/destra con rulli di rinvio folle  $\varnothing 80$  mm.  
 Il gruppo di motorizzazione può essere installato in qualsiasi punto del trasportatore ed è montato sul fianco della testata, direttamente collegato al rullo di traino del tappeto.



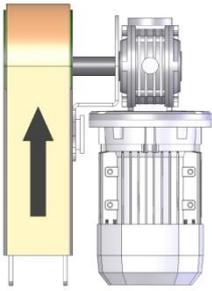
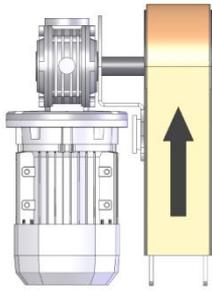
### Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 4, 12.5, 19.5, 35, 50
Larghezza	: 100 mm÷800 mm
Lunghezza	: 1200 mm÷12000 mm



W = Larghezza del tappeto  
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato  
 L = Lunghezza del trasportatore

## COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE PER I MODULI F7 INOX

Descrizione	Codice di Ordinazione	
Tipo di motorizzazione	Di estremità pendolare : M8 TEP 80 Centrale pendolare con rinvii da 80 mm : M8 TCP 80	
Lato motore	Destro: D 	Sinistro: S 
Larghezza del tappeto	W (Larghezza in mm)	
Lunghezza del tappeto	L (Lunghezza in mm)	
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30	
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N	
Tipo di tappeto	Nastro grezzo a basso attrito : N1 Nastro spalmato per pendenze ridotte : N2 Nastro per fasatori o alte pendenze : N3	

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione centrale pendolare destra con rinvii da 80 mm con motoriduttore SEW WA30 incluso e tappeto per alte pendenze largo 400 mm e lungo 4000 mm

Cod: M8TCP80-D-W400-L4000-WA30-N3

## Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione di estremità

### Prima dell'avviamento del nastro:

- verificare la corrispondenza tra la rete di alimentazione e i dati di targa del motore
- controllare che non vi siano corpi estranei nella parte interna del nastro e che, tensione e frequenza siano rispondenti.

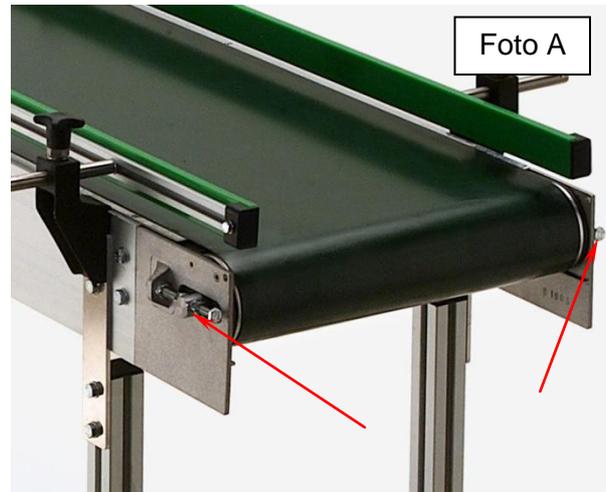
### Dopo l'avviamento:

- Il nastro deve girare esclusivamente nel senso prestabilito: la rotazione è a senso unico. Controllare l'andamento del nastro per almeno 5 minuti: il nastro deve viaggiare centrato sui rulli e sui cilindri. Tale controllo va eseguito in quanto il trasportatore potrebbe avere subito danni nel trasporto e quindi sbandare lateralmente provocando la sfilatura sui bordi del nastro.
- Limitare il carico entro i limiti prescritti a contratto.

## Istruzioni per il tensionamento e la centratura del nastro

Per il corretto funzionamento del trasportatore è necessario che il nastro sia adeguatamente teso. Per una corretta tensionatura misurare una lunghezza di riferimento sul nastro (es. 1 m) e marcare la misura. Tensionare i rulli (agendo sulle viti indicate nella foto A) in modo che la misura aumenti dello 0.5 % (ad esempio 1005 mm).

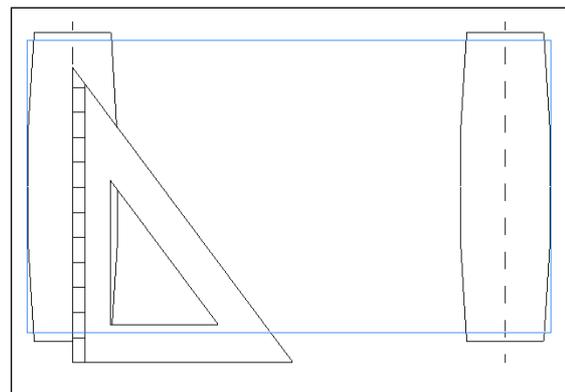
Nell'eseguire detta operazione verificare che i rulli siano il più possibile perpendicolari al senso di marcia e paralleli tra loro.



### Le operazioni di centratura si eseguono con il nastro in funzione a vuoto

Avviare a vuoto il nastro; agendo sui registri dei rulli (evidenziati nella foto A), tensionare il lato dove il tappeto sbanda. Una volta eseguita la regolazione, attendere che il nastro abbia compiuto almeno 5 giri completi in posizione centrata e a questo punto bloccare i dadi di regolazione.

- Tutti i rulli del trasportatore devono essere il più possibile perpendicolari tra loro
- Tutti i registri di tensionamento corrispondenti ai due lati del trasportatore devono essere portati alla stessa misura
- La posizione del nastro va verificata mediante una squadra come in figura ed eventualmente corretta.



## Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione centrale

### Prima dell'avviamento del nastro:

- verificare la corrispondenza tra la rete di alimentazione e i dati di targa del motore
- controllare che non vi siano corpi estranei nella parte interna del nastro e che, tensione e frequenza siano rispondenti.

### Dopo l'avviamento:

- Il nastro deve girare esclusivamente nel senso prestabilito: la rotazione è a senso unico. Controllare l'andamento del nastro per almeno 5 minuti: il nastro deve viaggiare centrato sui rulli e sui cilindri. Tale controllo va eseguito in quanto il trasportatore potrebbe avere subito danni nel trasporto e quindi sbandare lateralmente provocando la sfilatura sui bordi del nastro.
- Limitare il carico entro i limiti prescritti a contratto.

### Istruzioni per il tensionamento e la centratura del nastro

Per il corretto funzionamento del trasportatore è necessario che il nastro sia adeguatamente teso. Per una corretta tensionatura misurare una lunghezza di riferimento sul nastro (es. 1 m) e marcare la misura. Tensionare i rulli (agendo sulle viti indicate nella foto A) in modo che la misura aumenti dello 0.5 % (ad esempio 1005 mm).

Nell'eseguire detta operazione verificare che i rulli siano il più possibile perpendicolari al senso di marcia e paralleli tra loro.

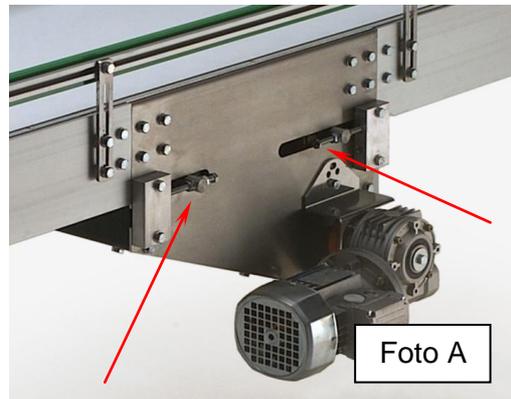


Foto A

### Le operazioni di centratura si eseguono con il nastro in funzione a vuoto

Avviare a vuoto il nastro; agendo sui registri dei rulli (evidenziati nella foto B), tensionare il lato dove il tappeto sbanda. Una volta eseguita la regolazione, attendere che il nastro abbia compiuto almeno 5 giri completi in posizione centrata e a questo punto bloccare i dadi di regolazione.



Foto B

- Tutti i rulli del trasportatore devono essere il più possibile perpendicolari tra loro
- Tutti i registri di tensionamento corrispondenti ai due lati del trasportatore devono essere portati alla stessa misura
- La posizione del nastro va verificata mediante una squadra come in figura ed eventualmente corretta.

