



Sommario

- Sommario.....1
- F6.....2
- Dati tecnici3
- Tipologie di tappeto4
- Moduli standard.....5
- Come comporre il codice di ordinazione dei moduli standard11
- Guide laterali12
- Particolari guide laterali17
- Sistemi di supporto del trasportatore.....21
- Come comporre il codice di ordinazione dei sistemi di supporto dei trasportatori.....27
- Particolari di supporto del trasportatore28
- F6 Inox.....34
- Come comporre il codice di ordinazione per il modulo F6 inox35
- Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione d'estremità36
- Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione centrale38

F6 è un convogliatore a tappeto concepito con design modulare, per carichi leggeri



Adatto al trasporto di oggetti leggeri e di dimensioni contenute, ha un carico massimo di lavoro di 35 Kg*.

Le velocità possono raggiungere i 60 m/min* in funzione del motore installato e delle dimensioni del trasportatore

F6 è un sistema di trasporto a tappeto, adatto sia in ambito alimentare che non, ideale per il trasporto di prodotti di dimensioni contenute.

F6 è un prodotto italiano, che risponde in modo flessibile alle svariate esigenze che si presentano nella movimentazione dei prodotti.

F6 è nato per essere utilizzato in modo facile, sia da parte dei costruttori di impianti e di macchine, che da parte delle aziende utilizzatrici.

F6 è un sistema pratico, che permette di usare accessori e componenti standard da commercio.

F6 è facilmente interfacciabile anche con altri sistemi e permette di riutilizzare diversi elementi delle relative componentistiche.



Dati tecnici*

■ Dimensione del prodotto: 20÷400 mm

La larghezza massima del prodotto trasportato dipende dalla forma geometrica dello stesso.

■ Peso massimo sul trasportatore:

20 Kg per trasportatori TEF, 35 Kg per trasportatori TCP

Il peso massimo sul trasportatore è limitato dalla necessità di ridurre al minimo l'usura del tappeto e dallo sforzo a cui è sottoposto il rullo di traino.

■ Lunghezza massima del trasportatore:

2 m per trasportatori TEF, 6 m per trasportatori TCP

La lunghezza massima del trasportatore dipende dal carico totale, dalla capacità della motorizzazione, dalla velocità e dalla disposizione del trasportatore.

E' importante calcolare e confrontare la tensione massima del tappeto e la capacità della motorizzazione, nelle seguenti situazioni:

- Carico elevato
- Accumulo
- Velocità elevata
- Trasportatore lungo
- Frequenza degli avvii ed arresti

■ Sviluppo del tappeto del trasportatore:

Lo sviluppo del trasportatore dipende dal tipo di motorizzazione installata:

- TAPPETO CON TESTATA D'ESTREMITA' FLANGIATA (TEF45): Lx2 + 43 mm
- TAPPETO CON TESTATA CENTRALE (TCP4545 e TCP4512): Lx2 + 285 mm

(dove L è la lunghezza del trasportatore)

■ Velocità massima del trasportatore: 60÷70 m/min

La velocità massima del trasportatore dipende dal carico totale e dalla capacità della motorizzazione.

■ Rumorosità del trasportatore:

La composizione e i materiali utilizzati per la loro realizzazione rende i nastri a tappeto i più silenziosi tra i trasportatori in circolazione.

* I dati sopra indicati sono da considerarsi indicativi delle prestazioni normalmente ottenibili dal convogliatore, per applicazioni che superino questi valori o con particolari condizioni di funzionamento contattate il nostro ufficio tecnico per una valutazione di fattibilità



Tipologie di tappeto

MH fornisce in maniera standard 6 differenti modelli di nastro per alcuni dei principali brand nel settore: Habasit, Siegling, Ammeral, Chiorino, Mabelt.

Fattori determinanti nella scelta del tappeto sono:

- il modello di trasportatore su cui verrà installato
- il tipo di applicazione che il nastro trasportatore dovrà svolgere
- l'ambiente in cui il nastro trasportatore si troverà a lavorare
- possibili specifiche riguardanti il brand o altre richieste da parte del cliente

A richiesta del cliente, sono disponibili brand, materiali e accessori differenti per ogni tappeto.

Per ulteriori informazioni e valutazioni sul modello di tappeto più consono alle vostre necessità, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Applicazioni Tipiche



CIOCCOLATO



LATTINE E BARATTOLI



PRODOTTI DA FORNO

PARTICOLARI MECCANICI
ED ELETTRICI

FORMAGGI



PRODOTTI IN BLISTER DI PLASTICA

Tappeti per TCP4545 e TEF45

N1

Nastro grezzo a basso attrito a 2 tele, adatto per accumulo di scatole di cartone o plastica

N2

2 tele spalmato liscio con buona resistenza superficiale e massimo spessore, basso attrito per piccoli accumuli, adatto per pendenze ridotte e per il trasporto di particolari metallici

N3

2 tele con superficie a rilievo incrociato per nastri fasatori ad alta velocità o a nido d'ape, adatto per alte pendenze, sconsigliato per accumulo

Tappeti per TCP4512

N4

Nastro grezzo a basso attrito a 2 tele, adatto per accumulo di scatole di cartone o plastica

N5

2 tele spalmato liscio ma con basso attrito per piccoli accumuli, adatto per pendenze ridotte

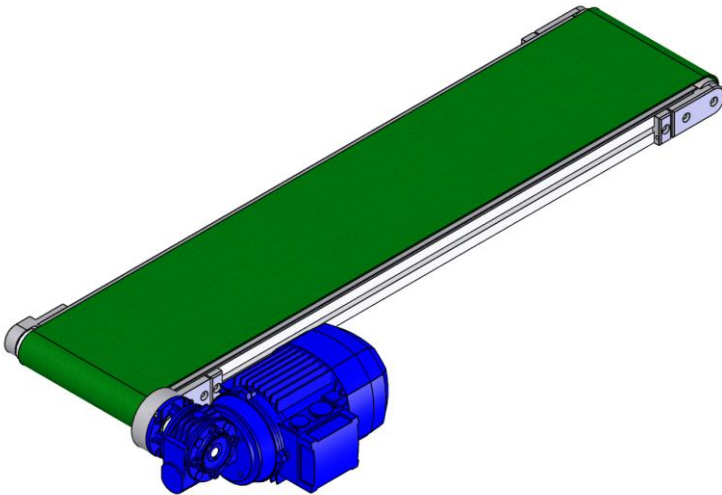
N6

Buon attrito per superare piccole pendenze, sconsigliato per accumulo

Moduli standard

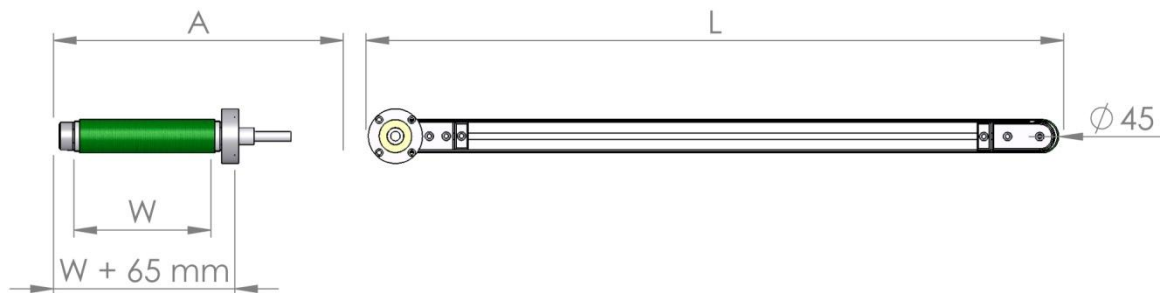
Motorizzazione di estremità flangiata (TEF45)

Trasportatore con motorizzazione di estremità flangiata sinistra/destra con rullo di rinvio folle \varnothing 45 mm

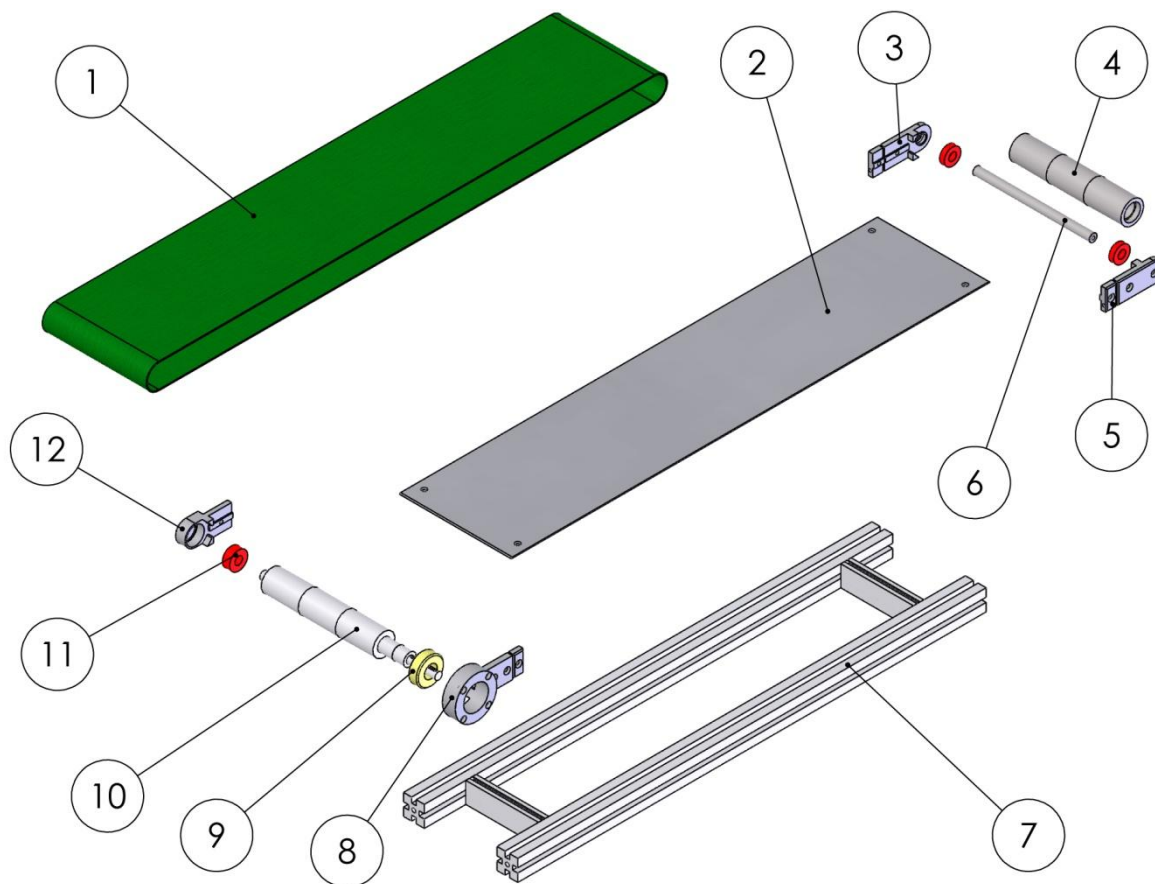


Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 4.8, 9.6, 12.5, 19, 27.5
Larghezza	: 20 mm ÷ 400 mm
Lunghezza	: 2000 mm max
Carico Massimo	: 20 Kg



W = Larghezza del tappeto
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato
 L = Lunghezza del trasportatore



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	TAPPETO	
2	PIANO DI SCORRIMENTO	**
3	BLOCCHETTO DI TENSIONAMENTO	P12515
4	RULLO DI RINVIO Ø 45 mm	**
5	PIASTRA PER TESTATA DI RINVIO Ø 45 mm	P12514
6	ALBERO INTERNO AL RULLO DI RINVIO	**
7	PROFILO STRUTTURALE IN ALLUMINIO ANODIZZATO PS4040	R5696
8	PIASTRA PER TESTATA DI TRAINO IN TESTA FLANGIATA	P12548
9	CUSCINETTO INTERNO FLANGIA	2205-2RS
10	RULLO MOTORE CON Ø 45 mm	**
11	CUSCINETTO	6002-2RS
12	PIASTRA PER TESTATA DI TRAINO IN TESTA	P12549C

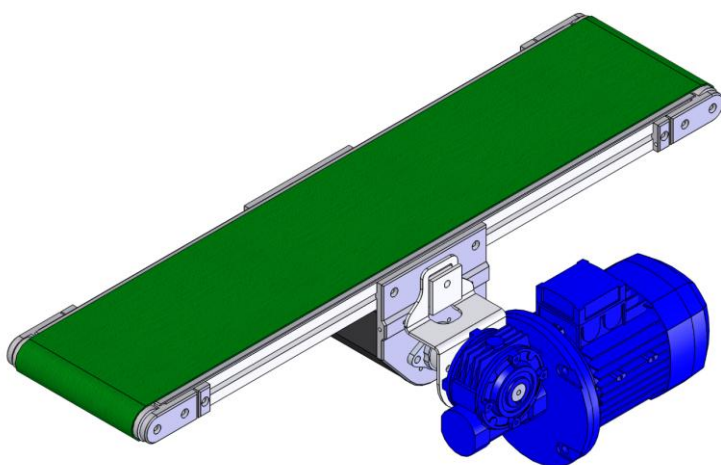
* Dipende dal tipo di motore utilizzato

** Dipende dalle dimensioni del trasportatore

NOTA: Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

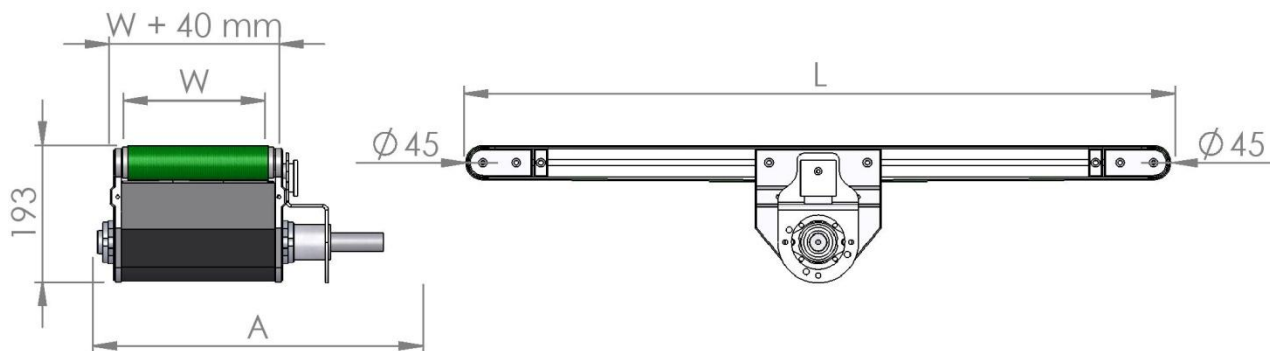
Motorizzazione centrale pendolare (TCP4545)

Trasportatore con motorizzazione centrale pendolare sinistra/destra con rulli di rinvio folle $\varnothing 45$ mm.
 Il gruppo di motorizzazione può essere installato in qualsiasi punto del trasportatore ed è montato sul fianco della testata, direttamente collegato al rullo di traino del tappeto.

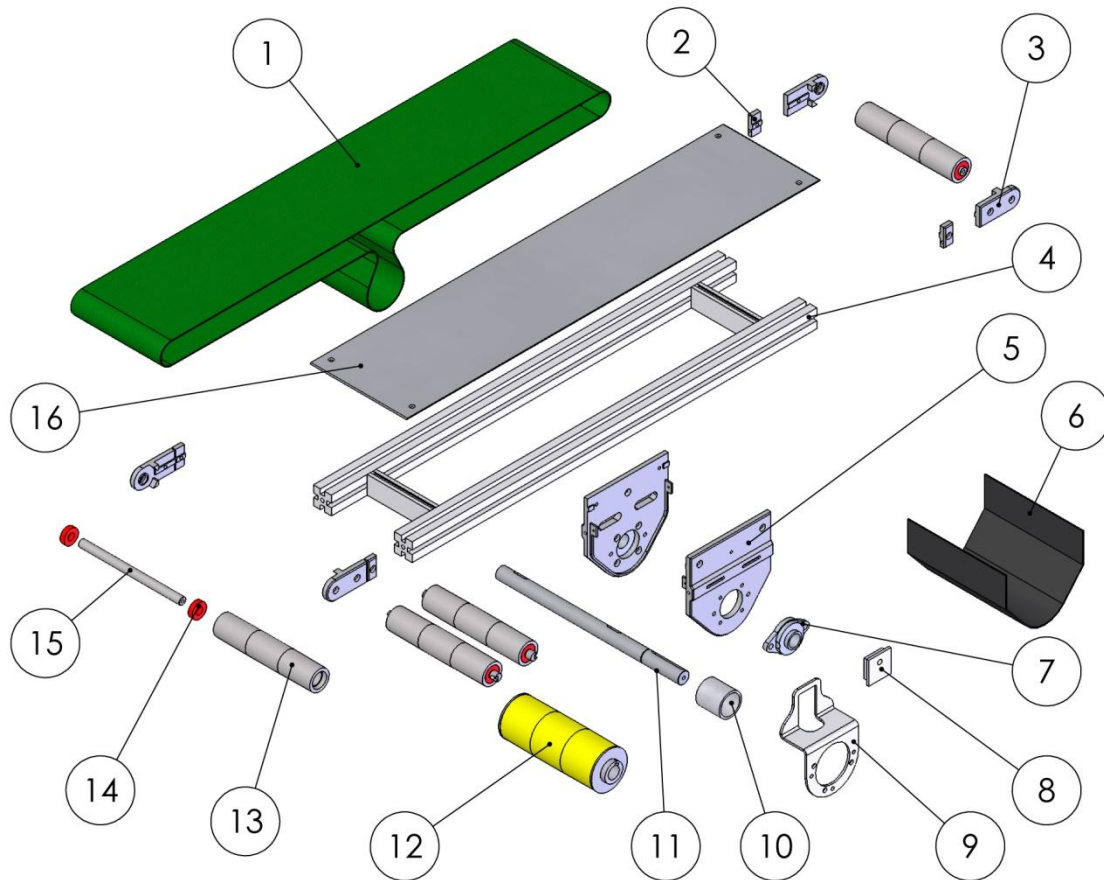


Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 4, 12.5, 19.5, 35, 50
Larghezza	: 60 mm÷400 mm
Lunghezza	: 6000 mm max
Carico Massimo	: 35 Kg



W = Larghezza del tappeto
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato
 L = Lunghezza del trasportatore



Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	TAPPETO	
2	BLOCCHETTO DI TENSIONAMENTO	P12515
3	PIASTRA PER TESTATA DI RINVIO Ø 45 mm	P12514
4	PROFILO STRUTTURALE IN ALLUMINIO ANODIZZATO	R5696
5	PIASTRA PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CENTRALE	P125719
6	CARTER PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CENTRALE	P12520
7	SUPPORTO PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE	UFL-005
8	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
9	LEVA DI REAZIONE	*
10	CARTER DI PROTEZIONE ALBERO MOTORE	
11	ALBERO MOTORE	*
12	RULLO DI TRAINO	**
13	RULLO DI RINVIO Ø 45 mm	**
14	CUSCINETTO	6002-2RS
15	ALBERO INTERNO AL RULLO DI RINVIO	**
16	PIANO DI SCORRIMENTO	**

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

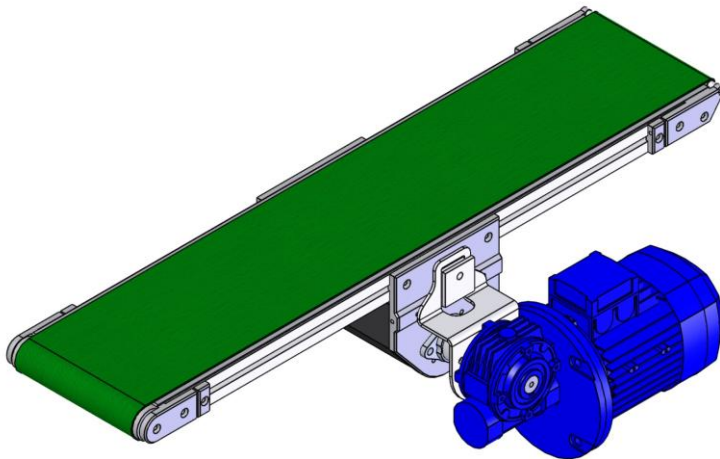
** Dipende dalle dimensioni del trasportatore

NOTA: Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

Motorizzazione centrale pendolare (TCP4512)

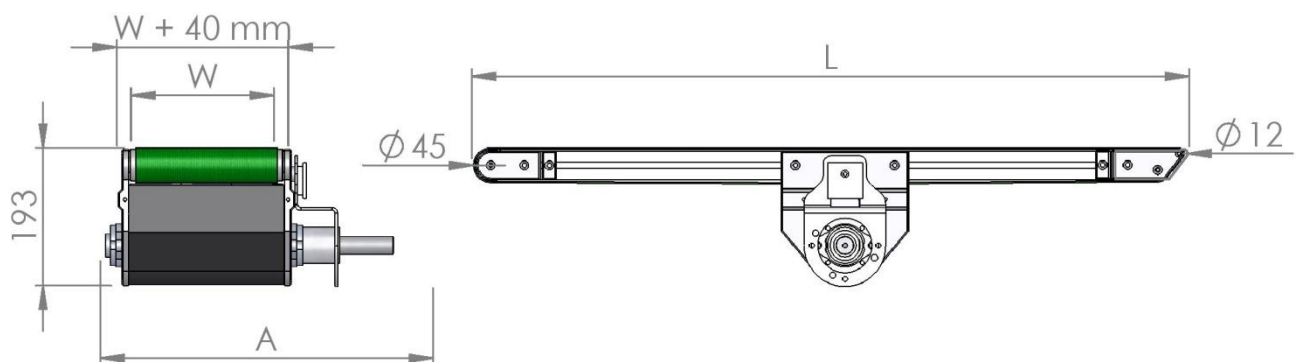
Trasportatore con motorizzazione centrale pendolare sinistra/destra con rullo di rinvio folle $\varnothing 45$ mm e penna $\varnothing 12$ mm.

Il gruppo di motorizzazione può essere installato in qualsiasi punto del trasportatore ed è montato sul fianco della testata, direttamente collegato al rullo di traino del tappeto.

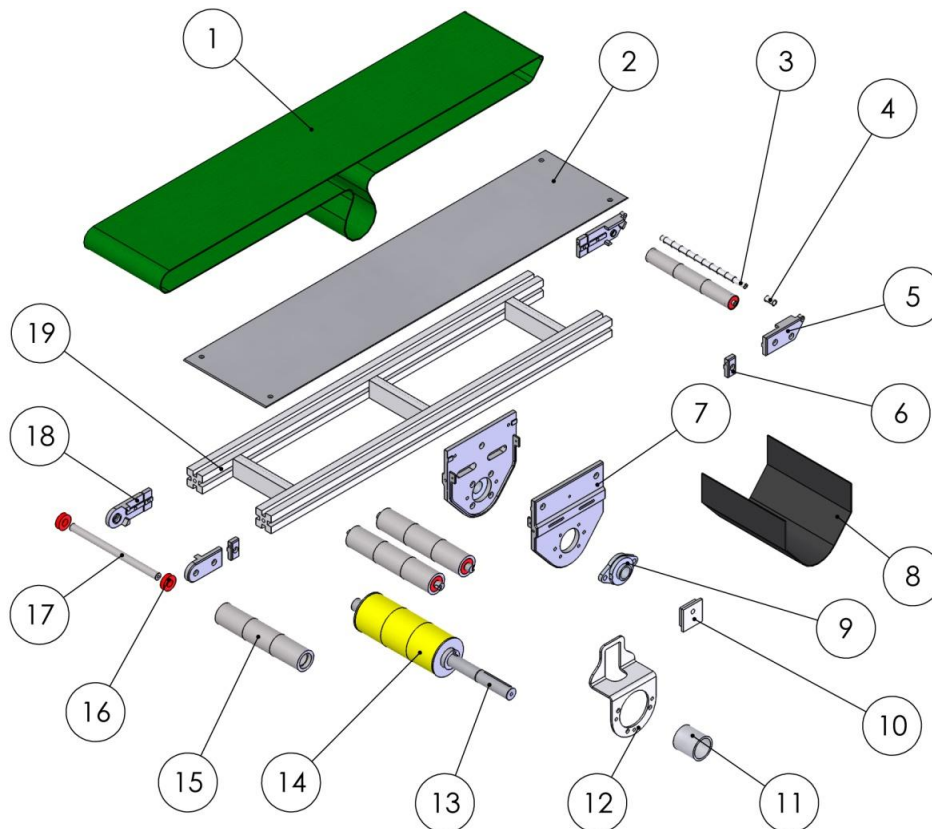


Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 4, 9.5, 12.5, 19.5, 25
Larghezza	: 20 mm÷400 mm
Lunghezza	: 2500 mm max
Carico Massimo	: 35 Kg



W = Larghezza del tappeto
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato
 L = Lunghezza del trasportatore



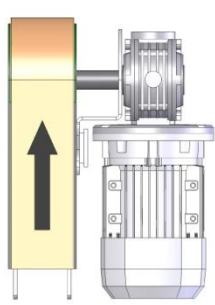
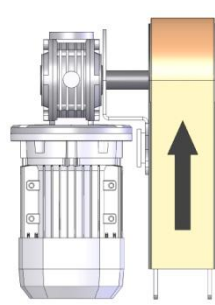
Num. Articolo	Descrizione	Codice Articolo
1	TAPPETO	
2	PIANO DI SCORRIMENTO	**
3	BOCCOLE IGUS	JSM 1012 20
4	PENNA Ø 12 mm	
5	PIASTRA PER TESTATA DI RINVIO A PENNA	P12516 SX P12516 DX
6	BLOCCHETTO DI TENSIONAMENTO	P12515
7	PIASTRA PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE CENTRALE	P125719
8	CARTER PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE	P12520
9	SUPPORTO PER TESTATA DI MOTORIZZAZIONE	UFL-005
10	PERNO PER BRACCIO REAZIONE	F5TM06
11	CARTER DI PROTEZIONE ALBERO MOTORE	
12	LEVA DI REAZIONE	*
13	ALBERO MOTORE	*
14	RULLO DI TRAINO	**
15	RULLO DI RINVIO Ø 45 mm	**
16	CUSCINETTO	6002-2RS
17	ALBERO INTERNO RULLO DI RINVIO Ø 45 mm	**
18	PIASTRA PER TESTATA DI RINVIO Ø 45 mm	P12514
19	PROFILO STRUTTURALE IN ALLUMINIO ANODIZZATO PS4040	R5696

* Dipende dal tipo di motore utilizzato

** Dipende dalle dimensioni del trasportatore

NOTA: Per trasportatori di lunghezza superiore ai 2 metri, sarà necessario aggiungere dei rulli sul tratto di ritorno per evitare sagole eccessive da parte del tappeto.

COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI MODULI STANDARD

Descrizione	Codice di Ordinazione	
Tipo di motorizzazione	Di estremità flangiata : F6 TEF Centrale pendolare con rinvii da 45 mm : F6 TCP 4545 Centrale pendolare con rinvio da 12 mm : F6 TCP 4512	
Lato motore	Destro: D 	Sinistro: S 
Larghezza del tappeto	W (Larghezza in mm)	
Lunghezza del tappeto	L (Lunghezza in mm)	
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30	
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N	
Tipo di tappeto	Nastro grezzo a basso attrito : N1 o N4 Nastro spalmato per pendenze ridotte : N2 o N5 Nastro per fasatori o alte pendenze : N3 o N6	

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione centrale pendolare destra con rinvii da 45 mm con motoriduttore SEW WA30 incluso e tappeto per alte pendenze largo 200 mm e lungo 2000 mm

Cod: F6TCP4545-D-W200-L2000-WA30-N3

NOTA: Per velocità superiori ai 20 m/min o in presenza di avviamenti frequenti o carichi elevati, è indispensabile che i motori siano posti sotto avviatori soft starter o inverter

Guide laterali

F6 è un sistema aperto, che consente di utilizzare numerosi tipi di supporti e guide laterali esistenti in commercio.

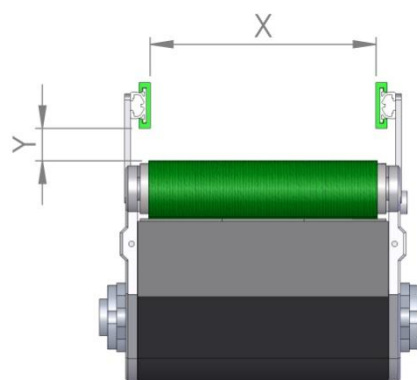
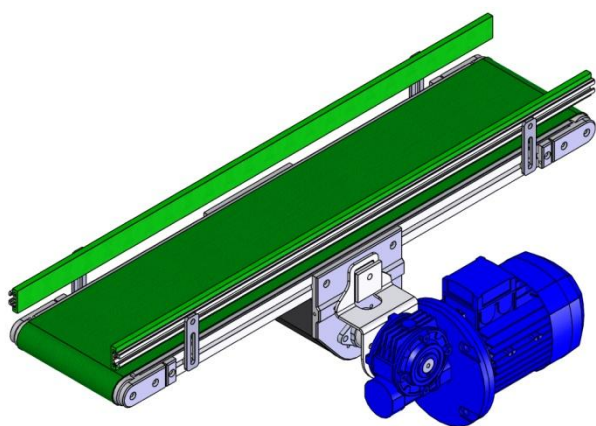
Le guide di seguito elencate possono essere fisse o regolabili, secondo le esigenze del cliente.

I dati corrispondenti riguardano un formato di guide base: a richiesta sono disponibili accessori che contribuiscono ad ampliarne la flessibilità.

Per ulteriori informazioni e valutazioni di carattere tecnico, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

Guide fisse

F6 GPF1



Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

Luce libera:

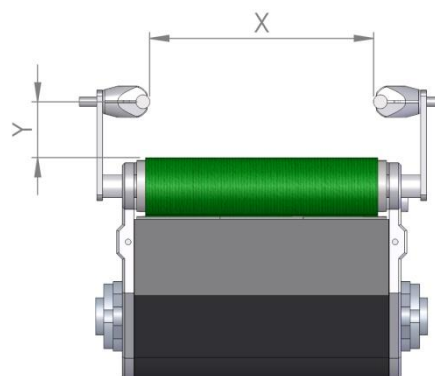
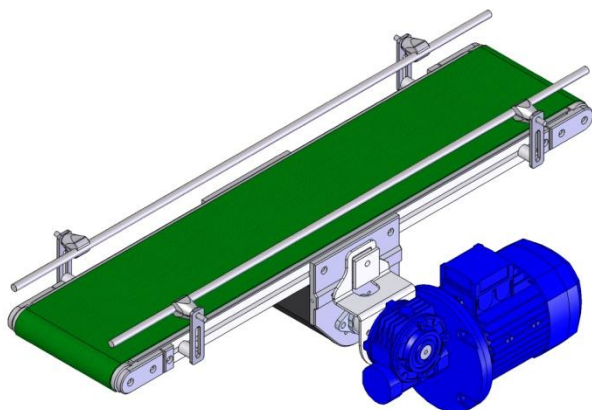
X	: L-3 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 28 mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

F6 GPF3



Composizione (per metro di canale):

GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
DS2010A27/37/47	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

Luce libera:

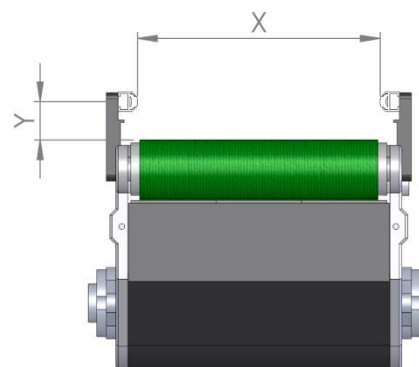
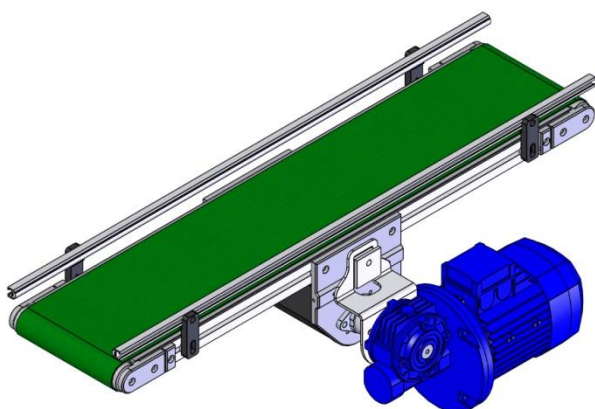
X	: L+47 mm minimo*
Y	: 15 ÷ 48 mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

F6 GPF4



Composizione (per metro di canale):

GL16PA	: 2 m
DS2010A6/16/26	: 4 pezzi
PSG10	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: L+4 mm minimo*
Y	: 3 ÷ 25 mm*

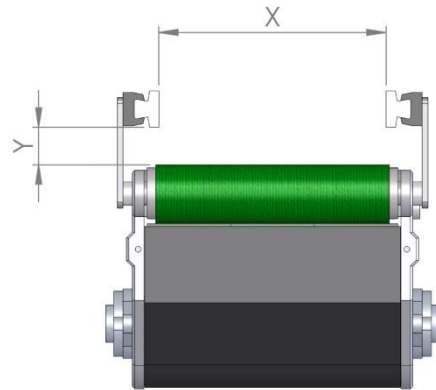
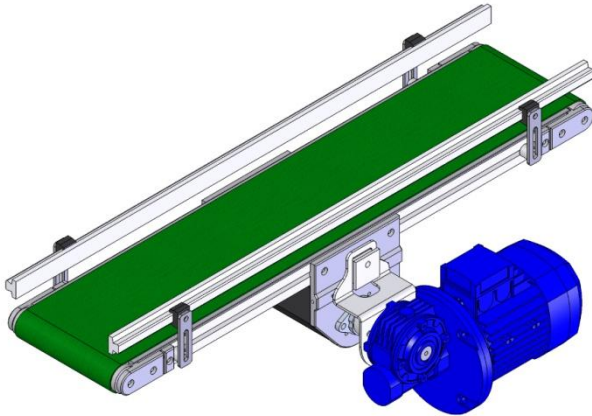
(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG10.



F6 GPF6

**Composizione (per metro di canale):**

GL31SS	: 2 m
MGL31SS	: 4 pezzi
DS2010A18/28/38	: 4 pezzi
PSG95	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: L+30 mm minimo*
Y	: 3 ±32 mm*

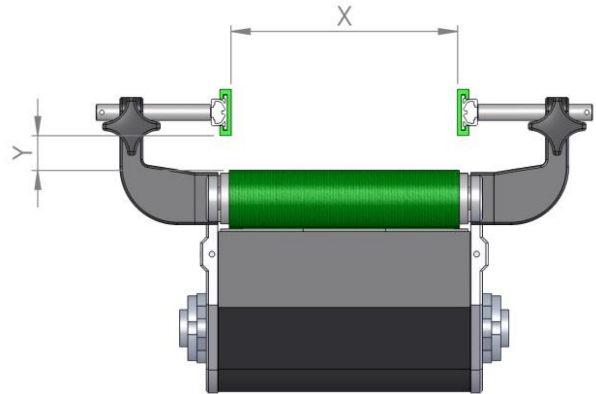
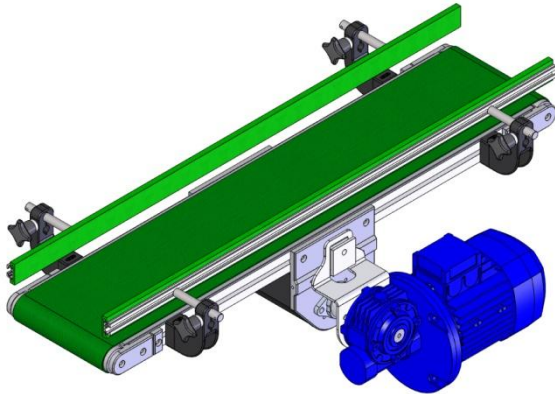
(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X cambia al variare della lunghezza del distanziale in alluminio.

La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente nella piastrina PSG95.

Guide regolabili

F6 GPR4



Composizione (per metro di canale):

GL40P	: 2 m
GL30A	: 2 m
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

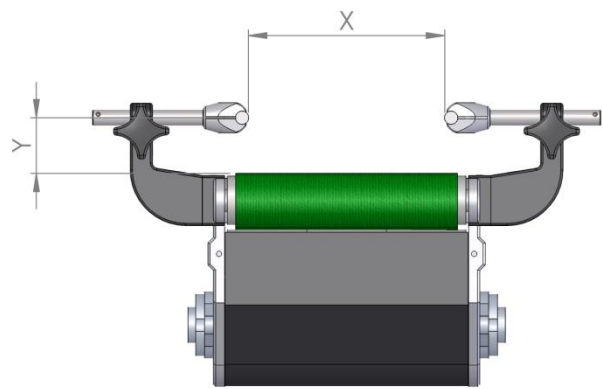
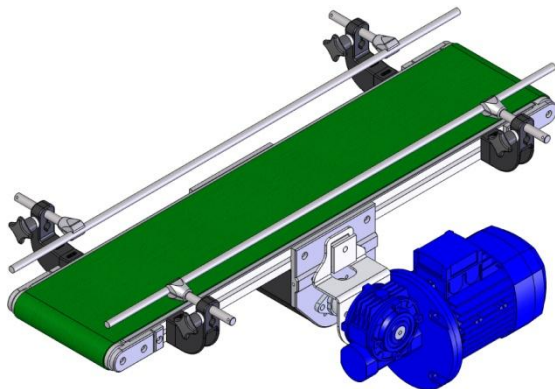
Luce libera:

X	: $L + 110 \div 30$ mm minimo*
Y	: $21 \div 43$ mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

F6 GPR11



Composizione (per metro di canale):

GL12SS	: 2 m
MGT12	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
SG11DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

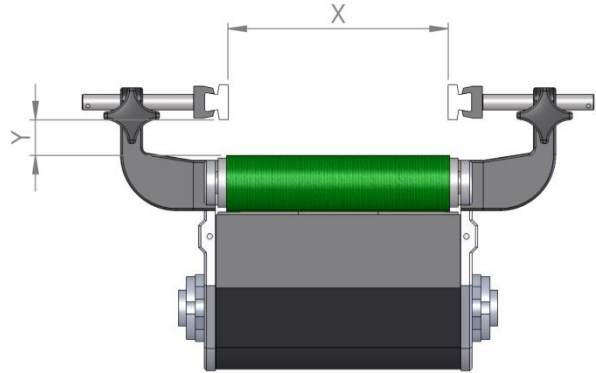
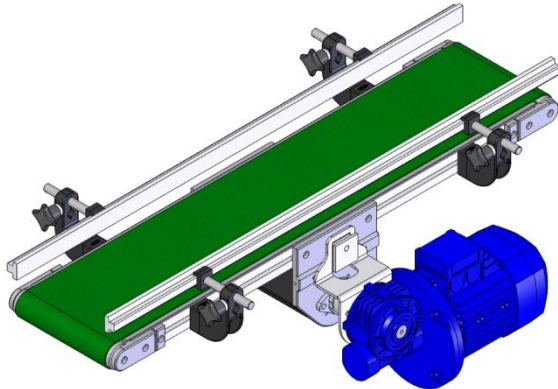
Luce libera:

X	: $L + 160 \div 20$ mm minimo*
Y	: $41 \div 63$ mm*

(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

F6 GPR17



Composizione (per metro di canale):

GL31SS	: 2 m
MGL31SS	: 4 pezzi
SG11	: 4 pezzi
DS11	: 4/8/12 pezzi
PFG14	: 4 pezzi

Luce libera:

X	: $L + 136 \div 4$ mm minimo*
Y	: $26 \div 48$ mm*

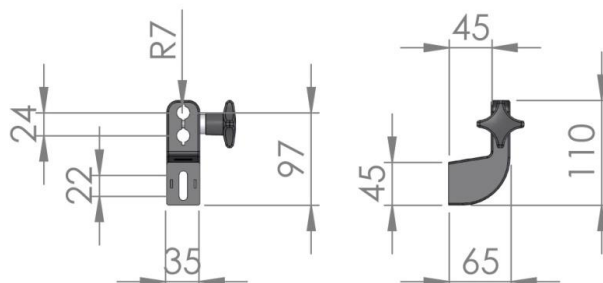
(dove L è la larghezza del tappeto)

* La dimensione X dipende dal numero di distanziali DS11 utilizzati e dalla regolazione fornita dal perno PFG14. La dimensione Y è variabile per mezzo dell'asola presente sul supporto SG11 e sul distanziale DS11.

Particolari guide laterali

Supporto

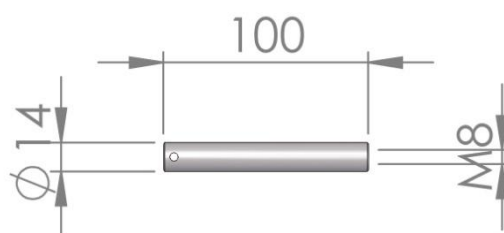
Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: SG11

Perno fissaggio guide

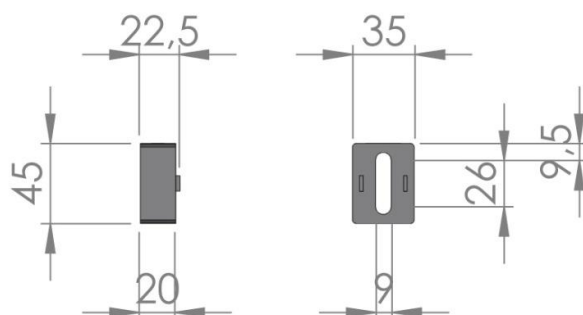
Materiale : Acciaio inox
 Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: PFG14

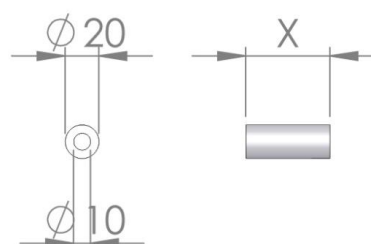
Distanziale supporto

Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: DS11

Materiale : Alluminio anodizzato
 Confezione : In barre con taglio su misura



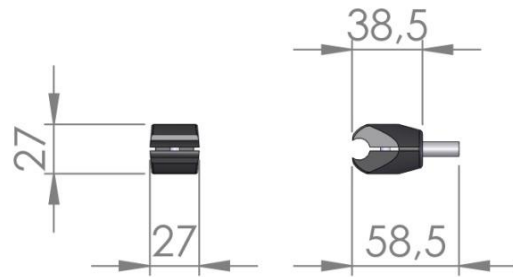
Codice Ordinazione: DS2010A



Morsetto porta guide

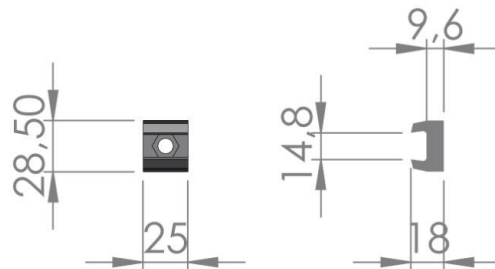
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: MGT12



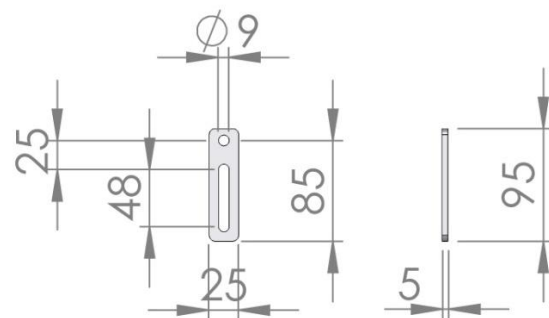
Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 20 pezzi completi di viteria

Codice Ordinazione: MGL31SS



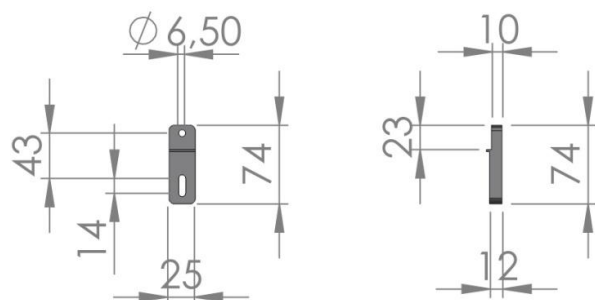
Materiale : Acciaio inox
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSG95



Materiale : Poliammide
Colore : Nero
Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSG10

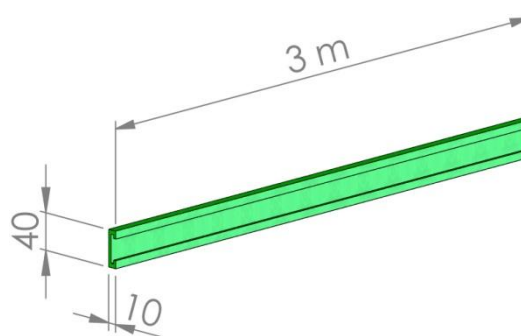




Profili

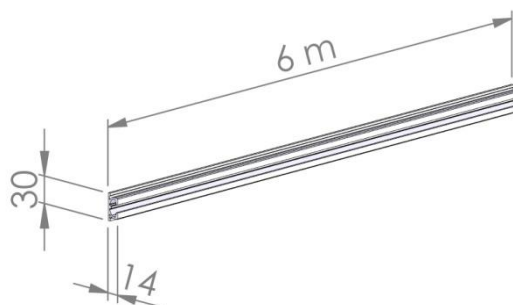
Materiale : Polietilene
Colore : Verde
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL40P



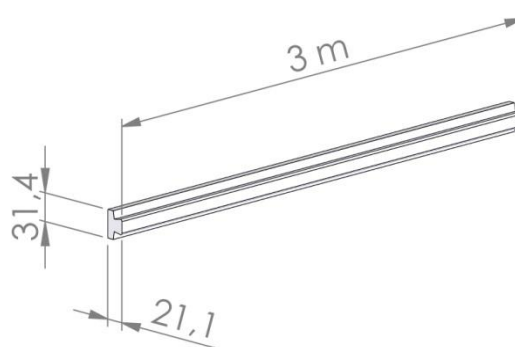
Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 6 m

Codice Ordinazione: GL30A



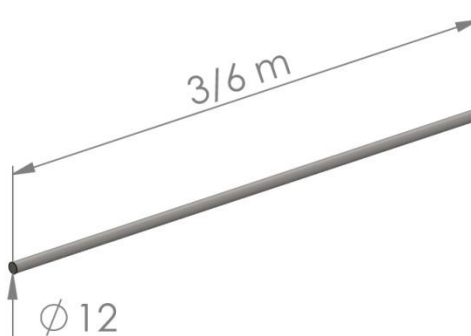
Materiale : Acciaio inox e Poliammide
Colore : Bianco
Lunghezza : 3 m

Codice Ordinazione: GL31SS

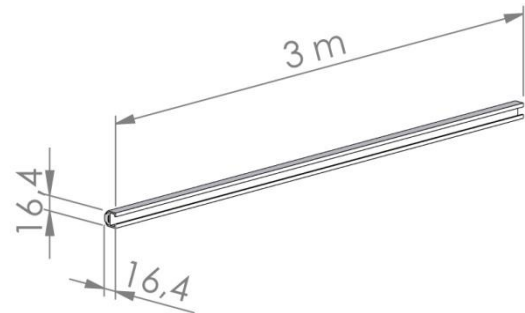


Materiale : Acciaio inox
Lunghezza : 3/6 m

Codice Ordinazione: GL12SS



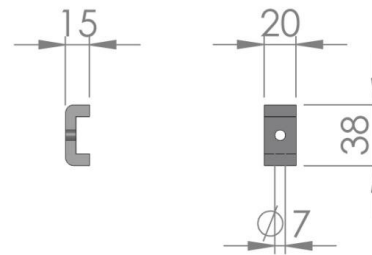
Materiale : Alluminio anodizzato e Poliammide
 Colore : Bianco
 Lunghezza : 3 m



Codice Ordinazione: GL16A

Morsetto fissaggio guide (GLP40) intermedio

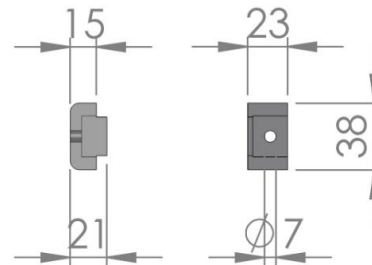
Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi completi di viteria



Codice Ordinazione: MBPI

Morsetto fissaggio guide (GLP40) in curva

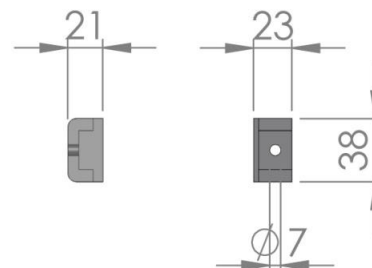
Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi completi di viteria



Codice Ordinazione: MBPC

Morsetto fissaggio guide (GLP40) terminale

Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi completi di viteria



Codice Ordinazione: MBPT

Sistemi di supporto del trasportatore

F6S1

Il sistema di supporti F6S1 è composto da una base in poliammide a 3 piedi regolabili in altezza, sormontato da un tubolare in acciaio Inox a cui sono saldate 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore. Il canale è ancorato direttamente alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata, per cui la distanza tra di esse è pari alla larghezza del canale. L'altezza del trasportatore può essere variata anche tramite la regolazione del tubolare di sostegno delle staffe.

Il modello F6S1 semplice si adatta perfettamente ai trasportatori a tappeto per larghezze inferiori ai 250 mm.

Il modello F6S1 doppio (F6S1D) risulta invece composto da una doppia base bipiede in poliammide, con le stesse regolazioni del modello a 3 piedi, unite da un tubolare in acciaio Inox: la sua conformazione fa sì che si presti al meglio per trasportatori di larghezza superiore ai 250 mm.

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Entrambi i modelli possono essere realizzati in versione su ruote.

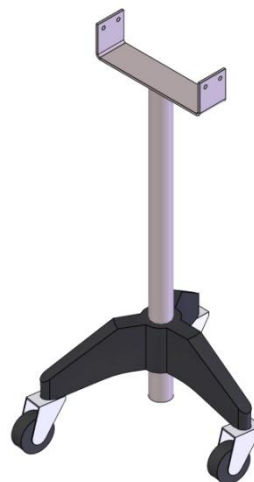
L'altezza del piano di scorrimento del trasportatore può essere regolata entro un campo standard di ± 70 mm.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico.



Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox \varnothing 48 mm : 1 pezzo
 GF50 : 1 pezzo
 PSR60 : 3 pezzi



Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox \varnothing 48 mm : 1 pezzo
 GF50 : 1 pezzo
 RP80 : 3 pezzi

Codice Ordinazione: F6S1

Codice Ordinazione: F6S1R



Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox Ø 48 mm : 2 pezzi
 GF70 : 2 pezzi
 PSR60 : 3 pezzi

Codice Ordinazione: F6S1D



Composizione:

Telaio in tubolare d'acciaio inox Ø 48 mm : 2 pezzi
 GF70 : 2 pezzi
 RP80 : 3 pezzi

Codice Ordinazione: F6S1DR

F6S1	F6S1D
<p>X = piano tappeto richiesto</p>	<p>X = piano tappeto richiesto Y = L+18 mm (dove L è la larghezza del tappeto)</p>

F6S2D – F6S5D

Il sistema di supporti F6S2D e F6S5D sono composti da un telaio bipiede realizzato con un tubolare quadro in ferro verniciato o in acciaio Inox di misura diversa:

- 40x40 mm per il sistema F6S2D
- 50x50 mm per il sistema F6S5D

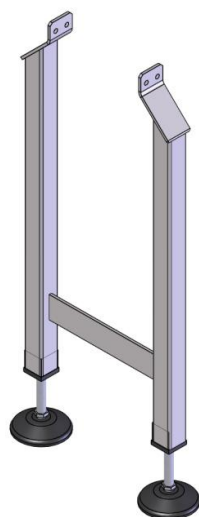
I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di ± 50 mm.

Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono saldate direttamente sul telaio. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata, per cui la distanza tra di esse è pari alla larghezza del canale.

Entrambi i modelli si adattano perfettamente ad ogni trasportatore a tappeto, qualsiasi sia la sua larghezza: il telaio verrà realizzato appositamente in base all'ampiezza necessaria.

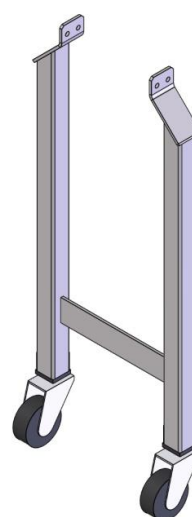
I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Sempre per tutti e 2 i modelli è disponibile anche la versione su ruote.

Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



Composizione:

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm
PSR100 : 2 pezzi

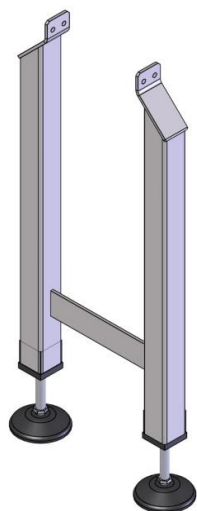


Composizione:

Telaio in tubolare quadro 40x40 mm
RP80 : 2 pezzi

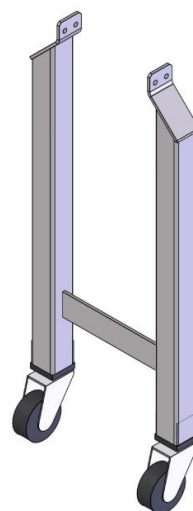
Codice Ordinazione: F6S2D

Codice Ordinazione: F6S2DR



Composizione:

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm
PSR100 : 2 pezzi



Composizione:

Telaio in tubolare quadro 50x50 mm
RP80 : 2 pezzi

Codice Ordinazione: F6S5D

Codice Ordinazione: F6S5DR

F6S2D	F6S5D
<p>X = piano tappeto richiesto Y = L+208 mm Z = L+150 mm (dove L è la larghezza del tappeto)</p>	<p>X = piano tappeto richiesto Y = L+198 mm Z = L+150 mm (dove L è la larghezza del tappeto)</p>

F6S3

Il sistema di supporti F6S3 sono composti da un telaio bipiede realizzato in profili di alluminio di misure diverse:

- 40x40 mm e 80x40 per il sistema F6S3
- Solo 40x40 mm per il sistema F6S3D

I piedi alla base del telaio sono realizzati in poliammide e sono regolabili in altezza, fino ad un massimo di ± 50 mm.

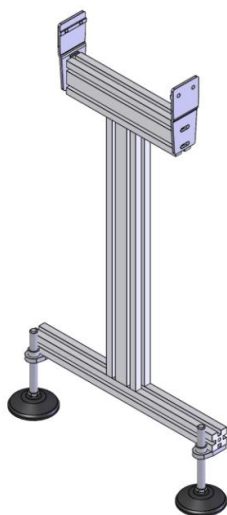
Le 2 staffe per il sostegno del canale del trasportatore sono avvitate direttamente sul telaio, usando le scanalature presenti sul profilo che lo compone. Il canale è ancorato alle staffe sfruttando i fori presenti sulla fiancata, per cui la distanza tra di esse è pari alla larghezza del canale.

Ogni modello si presta maggiormente al supporto di nastri trasportatori di larghezze differenti:

- il modello F6S3 semplice si adatta perfettamente a trasportatori a tappeto di larghezza inferiore ai 250 mm
- il modello F6S3D si adatta perfettamente a trasportatori a tappeto di larghezza superiore ai 250 mm

I piedi di appoggio standard non possiedono la gomma antivibrazione, ma possono essere predisposti per il foro di fissaggio a terra. Per tutti e 2 i modelli è disponibile anche la versione su ruote.

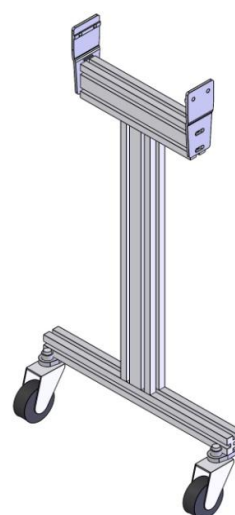
Per la realizzazione di supporti di altezza non compresa in questi standard o di regolazioni maggiori, si raccomanda di contattare il nostro Ufficio Tecnico



Composizione:

Telaio in profilo di alluminio	
SFC20	: 2 pezzi
BPSA4040	: 2 pezzi
PS4040	: 1 pezzo
PS8040	: 2 pezzi
PSR100	: 2 pezzi

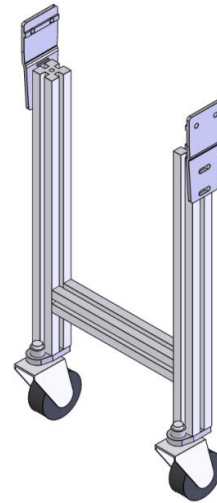
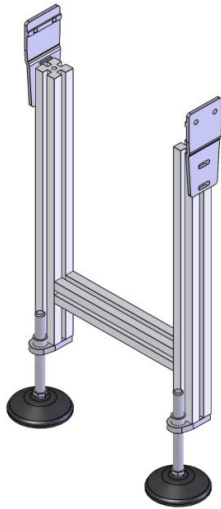
Codice Ordinazione: F6S3



Composizione:

Telaio in profilo di alluminio	
SFC20	: 2 pezzi
BPSA4040	: 2 pezzi
PS4040	: 1 pezzo
PS8040	: 2 pezzi
RP80	: 2 pezzi

Codice Ordinazione: F6S3R



Composizione:

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm : 2 pezzi
 SFC20 : 2 pezzi
 BPSA4040 : 2 pezzi
 PS4040 : 3 pezzi
 PSR100 : 2 pezzi

Composizione:

Telaio in profilo di alluminio 40x40 mm : 2 pezzi
 SFC20 : 2 pezzi
 BPSA4040 : 2 pezzi
 PS4040 : 3 pezzi
 RP80 : 2 pezzi

Codice Ordinazione: F6S3D

Codice Ordinazione: F6S3DR

F6S3	F6S3D
<p>X = piano tappeto richiesto</p>	<p>X = piano tappeto richiesto Y = L+74 mm (dove L è la larghezza del tappeto)</p>

**COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE DEI SISTEMI DI SUPPORTO DEI TRASPORTATORI**

Descrizione	Codice di Ordinazione
Tipo di supporto	F6S1 F6S1R F6S1D F6S1DR F6S2D F6S2DR F6S3 F6S3R F6S3D F6S3DR F6S5D F6S5DR
Materiale (dove disponibile)	Inox: X
Larghezza del tappeto	W (Larghezza in mm)
Altezza del piano tappeto	H seguito dall'altezza del piano tappeto in mm

Esempio:

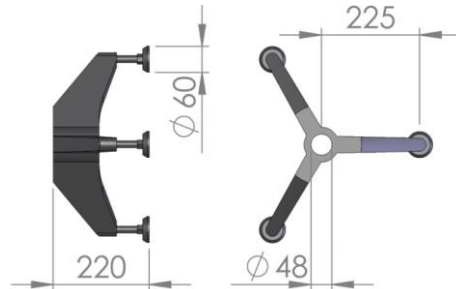
Sostegno F6S5D in acciaio Inox con altezza richiesta 915 mm per tappeto largo 200 mm

Cod: F6S5D-X-W200-H915

Particolari di supporto del trasportatore

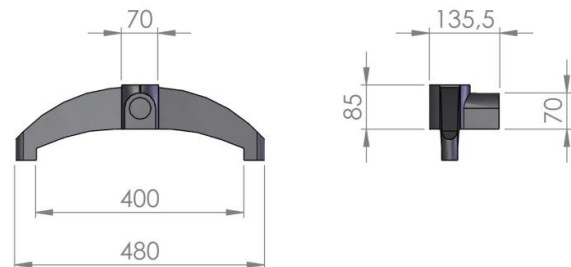
Base di sostegno con piedi

Materiale : Poliammide rinforzata
 Colore : Nero
 Confezione : 8 pezzi



Codice Ordinazione: GF50

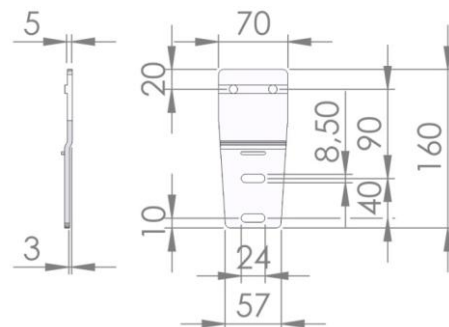
Materiale : Poliammide rinforzata
 Colore : Nero
 Confezione : 8 pezzi



Codice Ordinazione: GF70

Staffa di fissaggio canale

Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

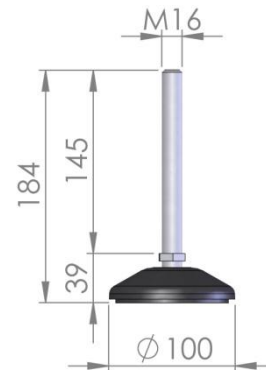


Codice Ordinazione: SFC20

Piedi e ruote di sostegno

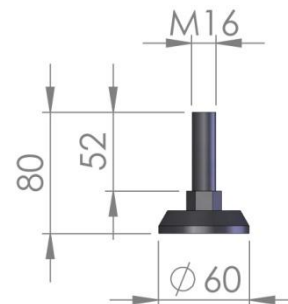
Materiale : Acciaio zincato e poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSR100



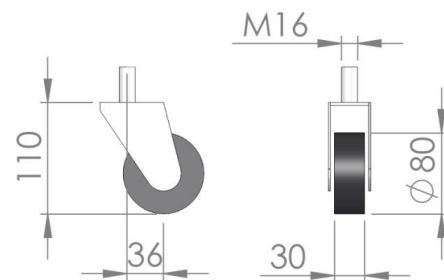
Materiale : Acciaio zincato e poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi

Codice Ordinazione: PSR60



Materiale : Acciaio zincato e gomma
 Confezione : 1 pezzo

Codice Ordinazione: RP80

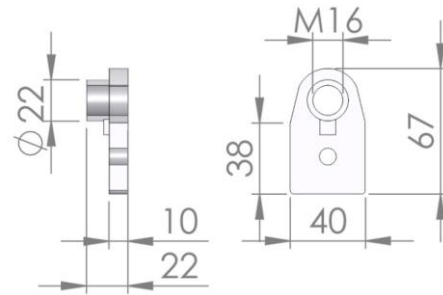




Basi di appoggio in alluminio sabbiato

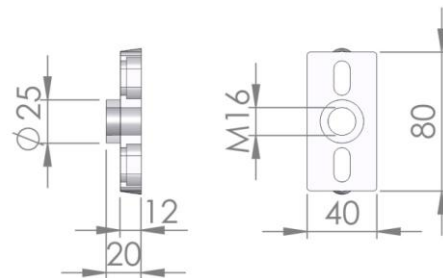
Materiale : Alluminio sabbiato
Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: BPSA4040



Materiale : Alluminio sabbiato
Confezione : 10 Pezzi

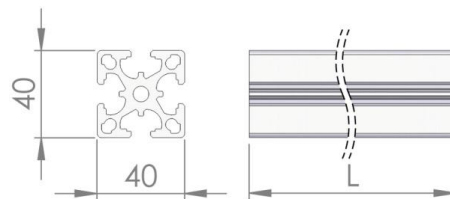
Codice Ordinazione: BPSA8040



Profili di sostegno

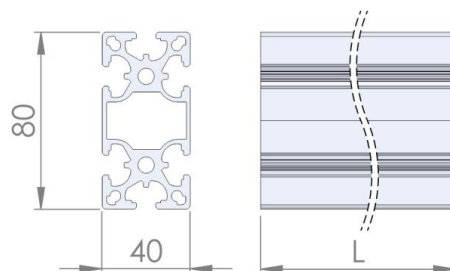
Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 3÷6 metri in barre

Codice Ordinazione: PS4040



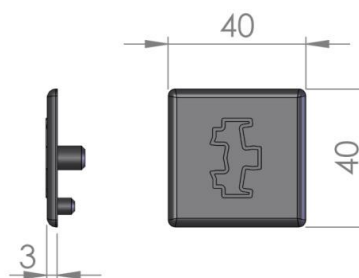
Materiale : Alluminio anodizzato
Lunghezza : 3÷6 metri in barre

Codice Ordinazione: PS8040



Tappo di chiusura profili

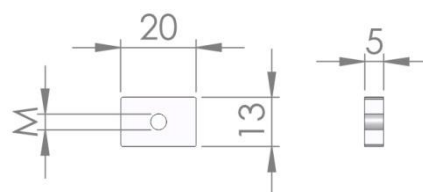
Materiale : Poliammide
 Colore : Nero
 Confezione : 10 pezzi



Codice Ordinazione: TC4040

Dadi quadrati

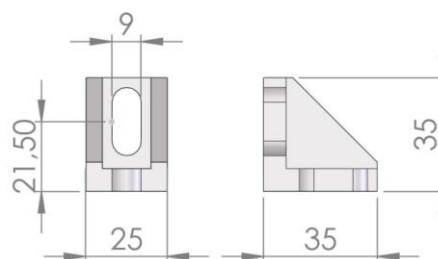
Materiale : Acciaio zincato
 Acciaio inox
 Confezione : 100 pezzi



Codice Ordinazione: DRM4/5/6/8

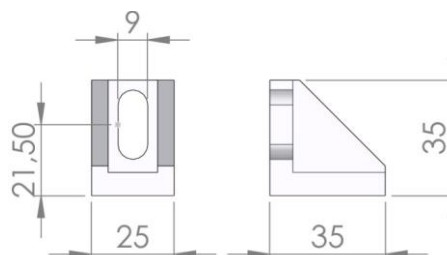
Angolari di collegamento

Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi



Codice Ordinazione: AC3525

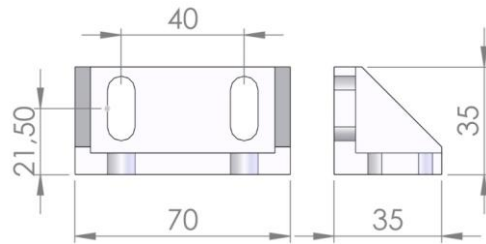
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi



Codice Ordinazione: AC3525C

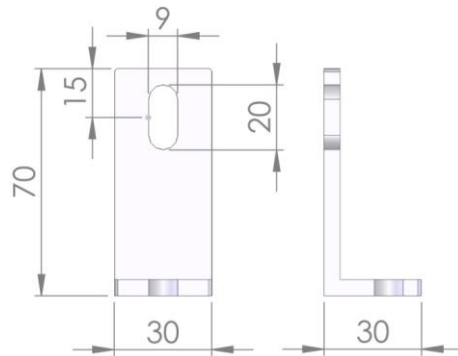
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: AC3570



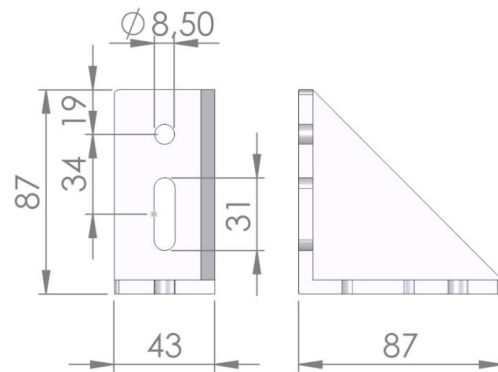
Materiale : Alluminio anodizzato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: AC3070



Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

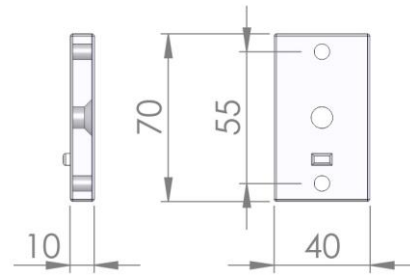
Codice Ordinazione: AC4387



Piastrina di giunzione profili

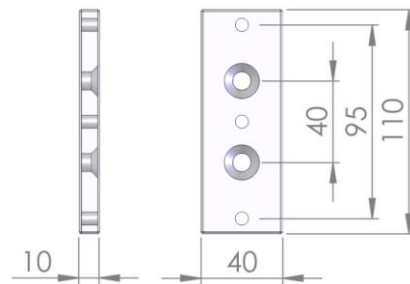
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG4040



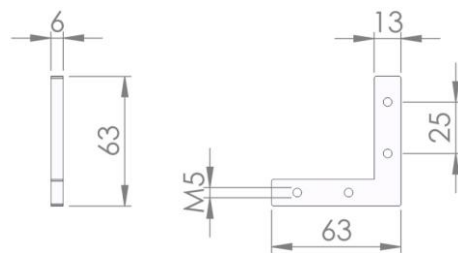
Materiale : Alluminio sabbato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG8040



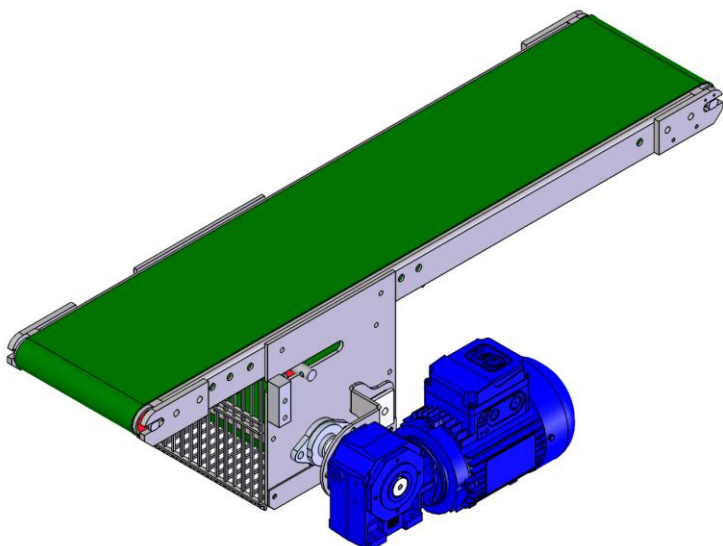
Materiale : Acciaio zincato
 Confezione : 10 Pezzi

Codice Ordinazione: PG630/45/60/90



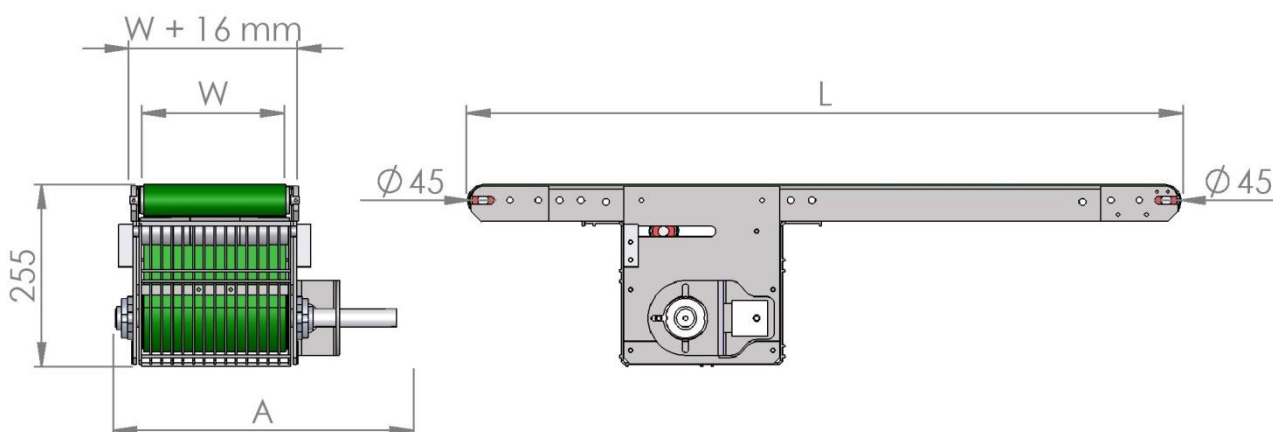
F6 Inox

Per linee in cui il trasportatore entra in stretto contatto con il prodotto nudo o in cui è necessario che il canale del trasportatore sia senza cave o in caso di richiesta specifica, esiste anche una versione F6 TCP4545 realizzata in acciaio Inox.



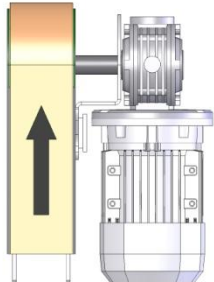
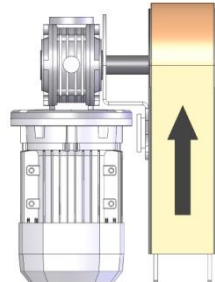
Caratteristiche tecniche:

Motore standard	: Trifase 220/380 V
Velocità standard a 50 Hz (m/min)	: 4, 12.5, 19.5, 35, 50
Larghezza	: 60 mm÷400 mm
Lunghezza	: 6000 mm max
Carico Massimo	: 35 Kg



W = Larghezza del tappeto
 A = Ingombro dipendente dal tipo di motoriduttore utilizzato
 L = Lunghezza del trasportatore

COME COMPORRE IL CODICE DI ORDINAZIONE PER IL MODULO F6 INOX

Descrizione	Codice di Ordinazione	
Tipo di motorizzazione	Centrale pendolare con rinvii da 45 mm : F6 TCPX 4545	
Lato motore	Destro: D 	Sinistro: S 
Larghezza del tappeto	W (Larghezza in mm)	
Lunghezza del tappeto	L (Lunghezza in mm)	
Tipo di motoriduttore	Bonfiglioli MVF49 Bonfiglioli W63 SEW WA20 SEW WA30	
Presenza del motoriduttore	Sì: Y No: N	
Tipo di tappeto	Nastro grezzo a basso attrito : N1 o N4 Nastro spalmato per pendenze ridotte : N2 o N5 Nastro per fasatori o alte pendenze : N3 o N6	

Al momento dell'ordine, in caso di acquisto del motore incluso, si prega di specificare la velocità richiesta.

Esempio:

Motorizzazione centrale pendolare destra con rinvii da 45 mm con motoriduttore SEW WA30 incluso e tappeto per alte pendenze largo 200 mm e lungo 2000 mm

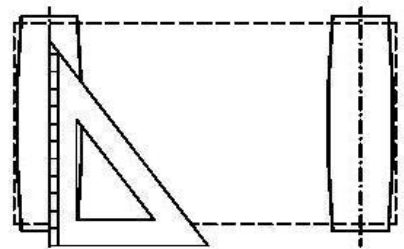
Cod: F6TCPX4545-D-W200-L2000-WA30-N3

Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione d'estremità

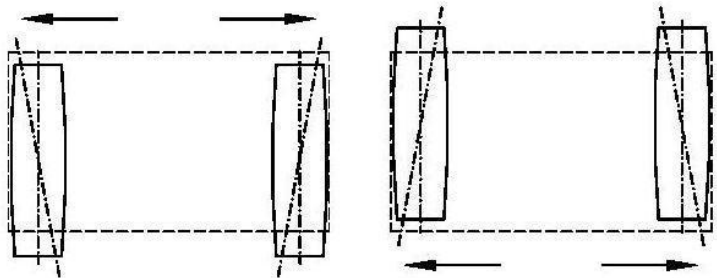
1. Prima dell'avviamento del nastro verificare la corrispondenza tra la rete di alimentazione e i dati riportati sul motore.
2. Controllare che non vi siano corpi estranei all'interno del trasportatore
3. All'avviamento il nastro non deve girare in senso contrario a quello prestabilito. Osservare il movimento del nastro che deve viaggiare centrato sui rulli. Questo controllo deve essere eseguito poiché il nastro potrebbe aver subito danni nel trasporto e quindi sbandare lateralmente provocando la sfilatura del tappeto.
4. Limitare il carico entro i limiti concordati.

Istruzioni per la centratura del tappeto

E' molto importante per il buon funzionamento di qualsiasi trasportatore a nastro, verificare con una squadra la perpendicolarità dei rulli con la fiancata del canale.

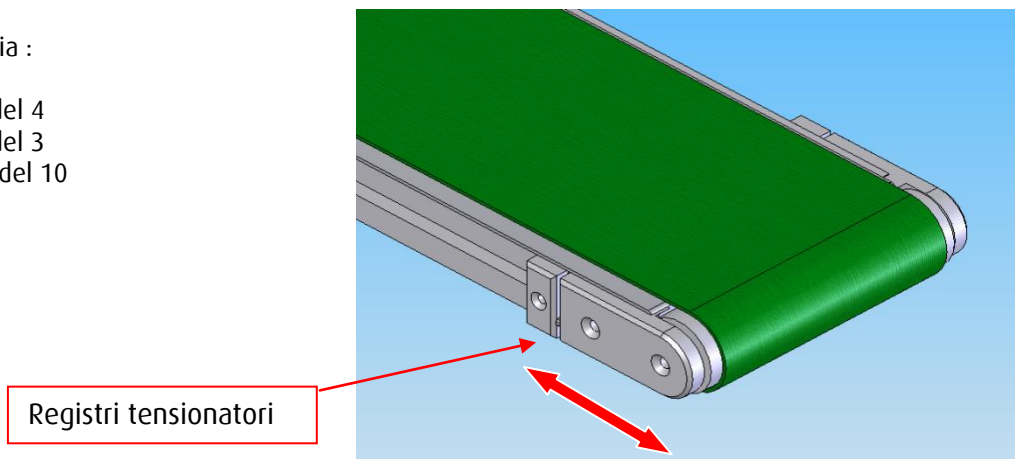


Avviare a vuoto il trasportatore.
Agendo sui registri laterali, pensionare il lato dove il tappeto sbanda, come illustrato in figura



Attrezzatura necessaria :

1. chiave a brugola del 4
2. chiave a brugola del 3
3. chiave esagonale del 10



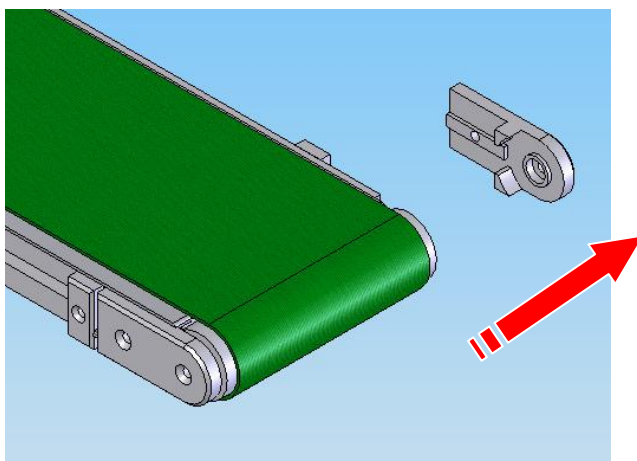
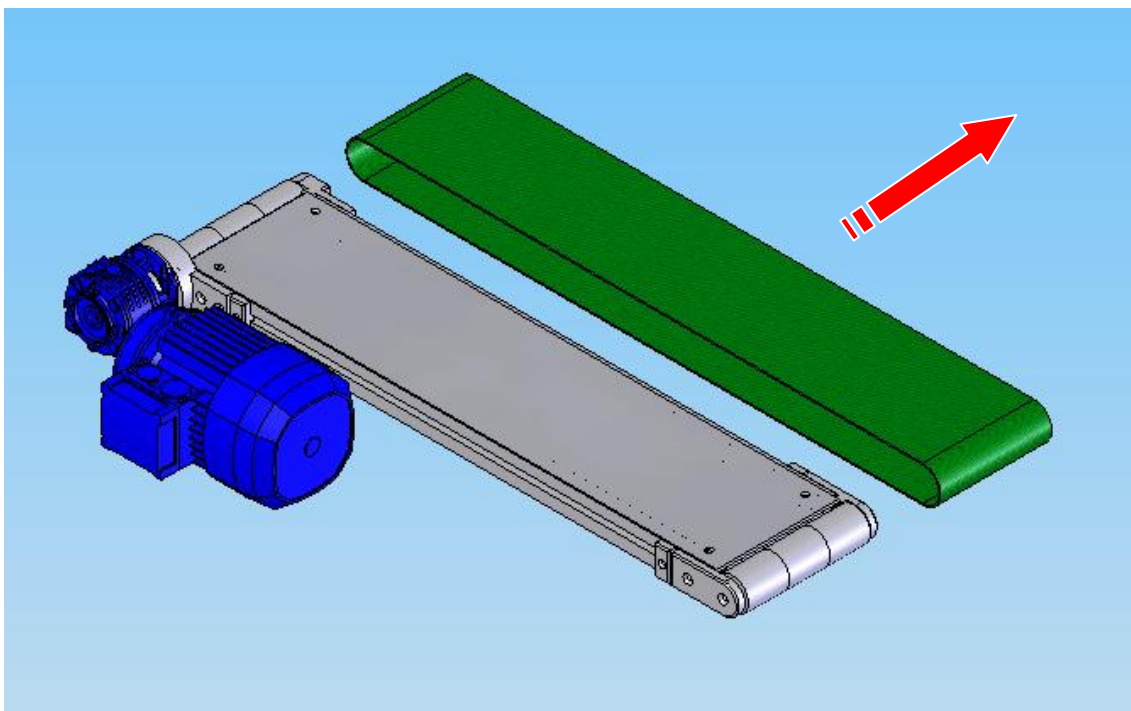
- Utilizzando la chiave esagonale del 10 allentare il dado che fissa il grano tensionatore.
- Con la chiave a brugola del 3 manovrare lentamente il grano spostando il rullo come indicato in figura fino alla centratura del nastro.
- Lasciare il nastro in funzione e assicurarsi che il tappeto mantenga una posizione centrata su entrambe i rulli.
- Bloccare il dado sui grani tensionatori.

Istruzioni per la sostituzione del tappeto

1. Allentare completamente le viti di tensionamento e centraggio tappeto.
2. Allentare completamente le viti di fissaggio della piastra della testata di rinvio dal lato opposto alla motorizzazione.
3. Estrarre la testata ed eventualmente anche il rullo di rinvio.
4. Sfilare il tappeto e cambiarlo con quello nuovo.
5. Rimontare il tutto seguendo i punti sopra citati al contrario.
6. Tensionare e centrare il tappeto seguendo la scheda precedente.

Attrezzatura necessaria :

1. chiave a brugola del 4

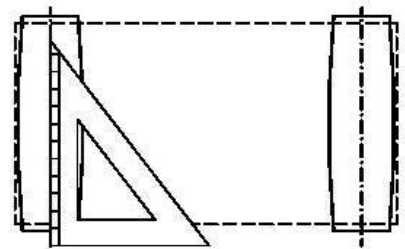


Istruzioni per l'uso dei tappeti con motorizzazione centrale

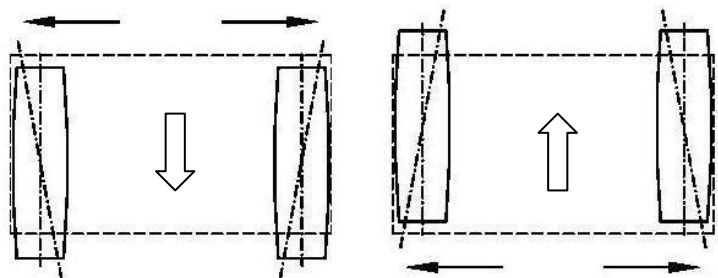
1. Prima dell'avviamento del nastro verificare la corrispondenza tra la rete di alimentazione e i dati riportati sul motore.
2. Controllare che non vi siano corpi estranei all'interno del trasportatore
3. All'avviamento il nastro non deve girare in senso contrario a quello prestabilito. Osservare il movimento del nastro che deve viaggiare centrato sui rulli. Questo controllo deve essere eseguito poiché il nastro potrebbe aver subito danni nel trasporto e quindi sbandare lateralmente provocando la sfilatura del tappeto.
4. Limitare il carico entro i limiti concordati.

Istruzioni per la centratura del tappeto

E' molto importante per il buon funzionamento di qualsiasi trasportatore a nastro, verificare con una squadra la perpendicolarità dei rulli con la fiancata del canale.

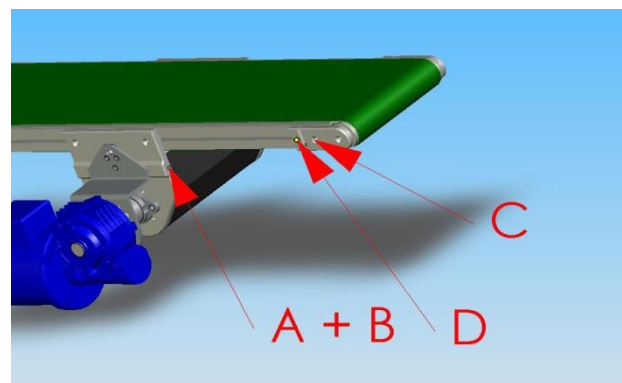


Avviare a vuoto il trasportatore.
Agendo sui registri laterali, pensionare il lato dove il tappeto sbanda, come illustrato in figura



Attrezzatura necessaria :

1. chiave a brugola del 4
2. chiave a brugola del 3
3. chiave esagonale del 10
4. cacciavite a croce



- Con cacciavite a croce togliere il carter di protezione della testata.
- Allentare il dado A e manovrare lentamente il grano B spostando il rullo come indicato in fig. 2 in fino alla centratura del nastro.
- Lasciare il nastro funzione e assicurarsi che il tappeto mantenga una posizione centrata sul rullo di traino. Bloccare il dado A.
- Una volta centrato il tappeto sul rullo di traino controllare le testate di rinvio.
- Allentare le viti C e manovrare lentamente i grani D spostando i rulli come indicato nella fig.2 fino alla centratura del nastro sui rulli.
- Lasciare il nastro in funzione e assicurarsi che il tappeto mantenga una posizione centrata su tutti i rulli e bloccare le viti C.
- Rimontare il carter della motorizzazione.

Istruzioni per la sostituzione del tappeto

1. Smontare il carter di protezione sotto la testata di motorizzazione. (Foto 1)
2. Allentare completamente le viti di tensionamento e centraggio tappeto. (Foto 2.1 + 2.2)
3. Allentare i grani del supporto dell'albero di motorizzazione opposto al lato motore. (Foto 3)
4. Allentare completamente le viti di fissaggio testata al canale dal lato opposto al motore. (Foto 4)
5. Estrarre la testata e i contro-rulli prestando attenzione alla caduta di quest'ultimi. (Foto 5)
6. Sfilare il tappeto e cambiarlo con quello nuovo.
7. Rimontare il tutto seguendo i punti sopra citati al contrario.
8. Tensionare e centrare il tappeto seguendo la scheda precedente.

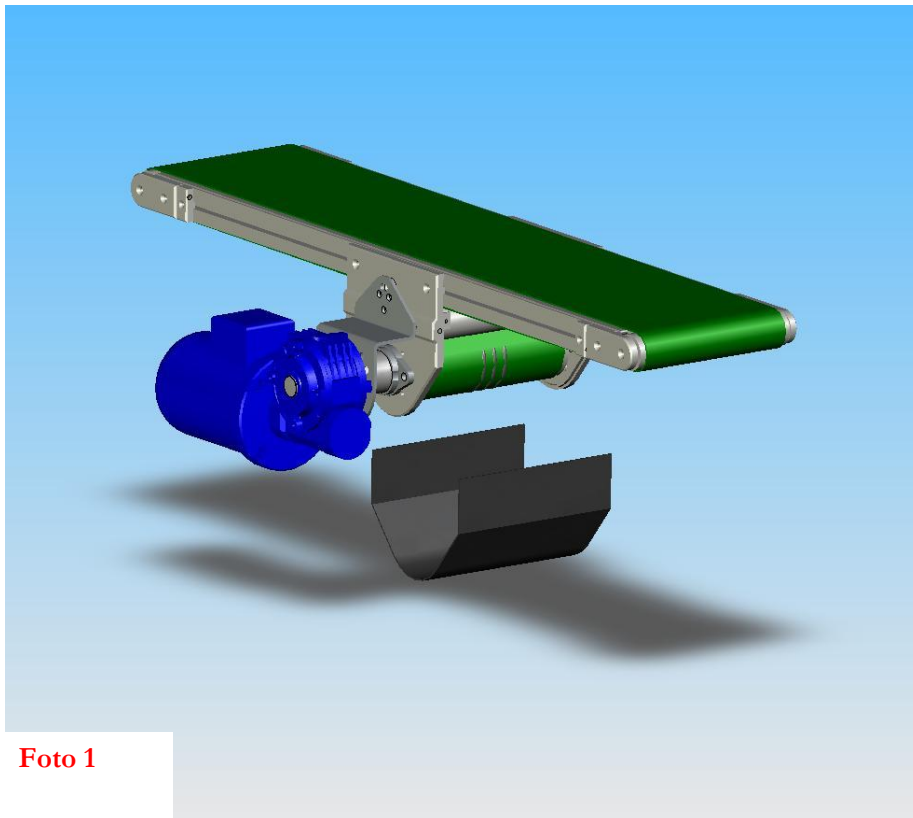


Foto 1

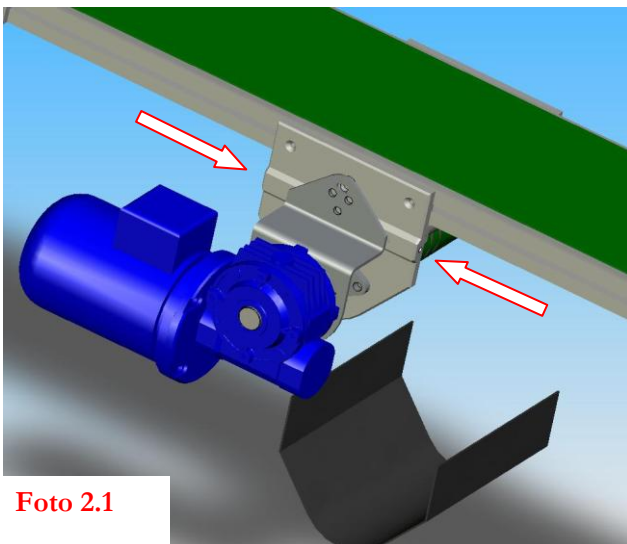


Foto 2.1

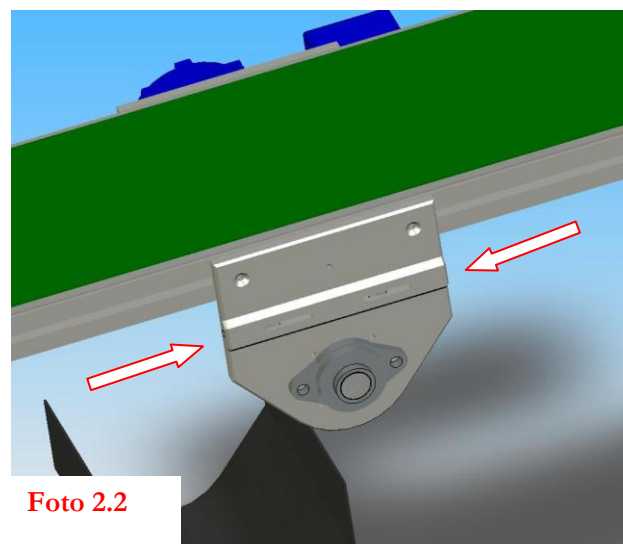


Foto 2.2

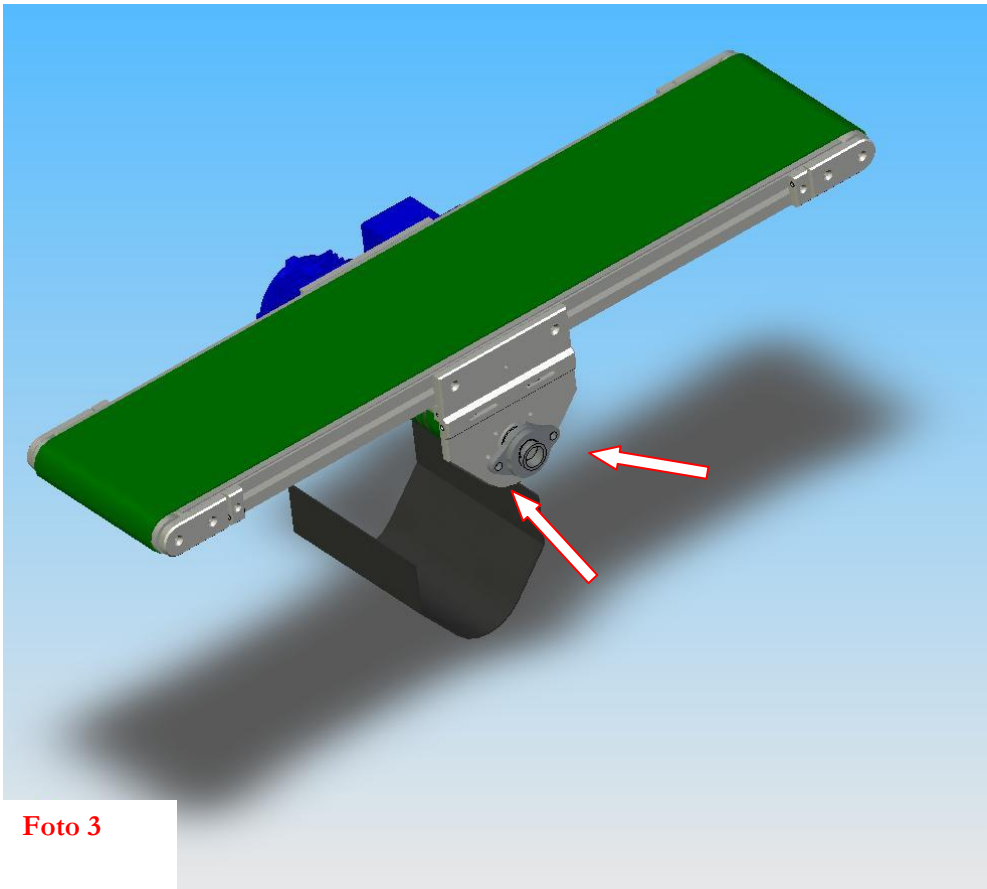


Foto 3

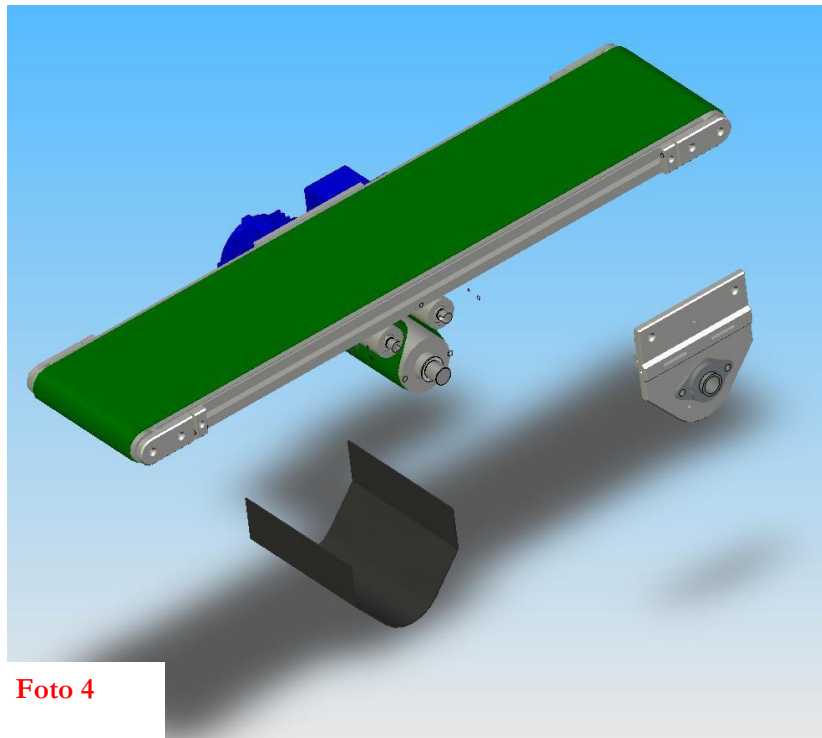


Foto 4

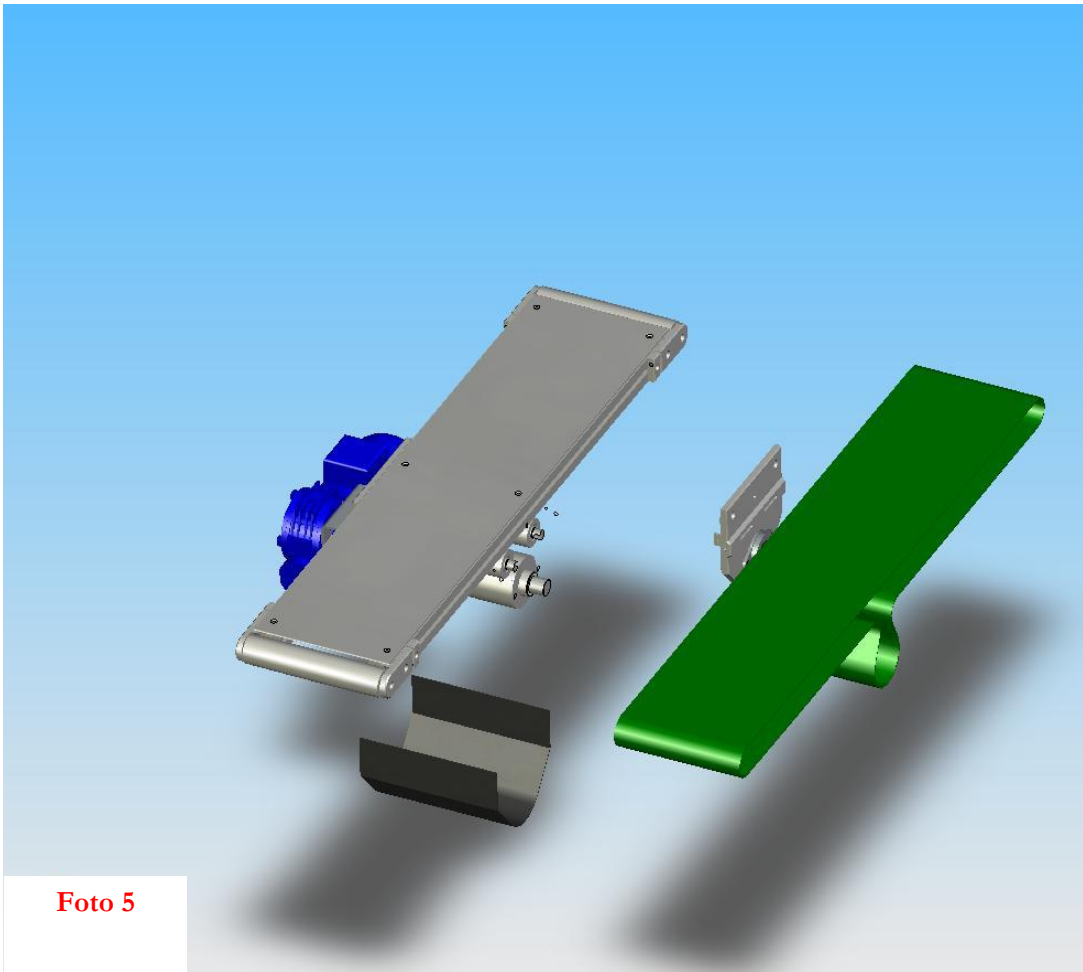


Foto 5