

# Autokrane



Power of Aluminium





# Unverkennbar Klaas - mehr als nur Höhe

**Klaas**  
Power of Aluminium

Der Familienbetrieb Klaas steht seit über 80 Jahren für Innovation, Qualität und Zuverlässigkeit. Ein Klaas Kran ist nicht nur in der Optik unverkennbar. Wir setzen hohe Qualitätsstandards bei der Konzeption, Planung und Produktion unserer Maschinen und sind uns der Verantwortung für die Sicherheit und Zuverlässigkeit bewusst. Es ist uns nicht nur wichtig, die größten Höhen und Nutzlasten zu erreichen, sondern auch die Qualität der Maschinen stets zu steigern. Die Erfahrung und das Können unserer Mitarbeiter sowie hochmoderne Fertigungsanlagen bilden die Grundlage dafür. Die große Produktpalette der Klaas Autokrane bietet Ihnen für jeden Einsatzbereich die optimale Lösung.



## Mastsystem

Das markanteste Markenzeichen unserer Krane ist der Ausleger. Das geringe Eigengewicht des Auslegers ist ein Grund für die hervorragenden Reichweiten eines Klaas Alu-Krans. Jedes reduzierte Kilogramm im Mastsystem kommt der Ausladung und der Tragkraft zugute. Die markanten Aussparungen im Mast sorgen für eine Gewichtsersparnis von ca. 8%, die einen Reichweitenvorteil von ca. 12% hervorbringen. Der Klaas Mast besteht aus hochfesten Aluminiumprofilen einer Speziallegierung. Der im Rührreißschweißverfahren hergestellte Mast bietet eine Festigkeit „wie aus dem Vollen gefräst“; es ist also kein Festigkeitsverlust in der Schweißnaht vorhanden. Die typische Kastenform sorgt für eine optimale Festigkeit über die Kanten in Verbindung mit einer hervorragenden Aufnahme seitlicher und dynamischer Kräfte. Doppelte Hub- und Klappspitzzylinder sorgen für doppelte Sicherheit und größeren Fahrkomfort. Beanspruchte Anbauteile (wie Seiltaschen etc.) werden aus Vollmaterial gefräst und erhalten so eine lang andauernde, außergewöhnliche Stabilität.



## Klappspitze

Beim Kranvergleich schaut man gewöhnlich zuerst auf den Wert der maximalen Tragkraft. Dabei sagt diese Angabe wenig über die Praxistauglichkeit des Gerätes aus. Viel entscheidender sind die Leistungswerte im tatsächlichen Arbeitszustand: bei ausgezogener Klappspitze. Klaas baut Krane für die Praxis und überzeugt mit einer sehr starken Klappspitze, die eine enorme seitliche Ausladung ermöglicht. Die RSX-Modelle wurden mit einer hydraulisch teleskopierbaren Klappspitze ausgestattet. Dadurch können die ersten beiden Elemente stufenlos per Funkfernsteuerung ausgefahren und müssen nicht mehr von Hand herausgezogen werden.

### Die Vorteile der Klappspitze:

- Mit Hilfe der ausgezogenen Klappspitze wird die maximale Hakenhöhe deutlich größer. So sind auch rückseitige Dachflächen zu erreichen, wenn Traufe oder Baugerüst das weite Auslegen des Hauptmastes verhindern.
- Die doppelte Ausführung der Klappspitzzylinder ermöglicht hohe seitliche Reichweiten und erhält die Stabilität.
- Durch die hydraulisch teleskopierbare Klappspitze lassen sich die RSX-Krane auch in beengten Raumsituationen aufbauen und nutzen. Dies gilt auch für den Betrieb der Arbeitsbühne.
- Dank gleichzeitigem Teleskopieren beider Klappspitzzelemente wird das Gewicht optimal verteilt.



## Teleskopiertechnik

Die patentierte Klaas-4-Seiltechnik sorgt für ein modernes, außergewöhnliches Teleskopiersystem. Die von Schrägaufzügen und Feuerwehrliefern bekannte Seiltechnik ermöglicht ein zügiges Teleskopieren unter Last auch bei flacher Mastneigung. Auf einer einzigen Seiltrommel sind vier Teleskopierseile montiert. Während die zwei außenliegenden Seile beim Austeleskopieren aufgespult werden, werden gleichzeitig die zwei innenliegenden Seile abgespult. Das Schienensystem ist in die Seiltechnik eingespannt. Die Seile werden geführt und elektrisch überwacht. Eine Bildung von Schlaufseil ist so ausgeschlossen. Die integrierte elektronische Längenmessung erfasst ständig die aktuelle Ausfahrlänge des Mastes und berechnet aus den Daten die maximal mögliche Traglast. Die Seiltechnik ist für Wartungs- und Überprüfungsarbeiten sehr gut zugänglich. Die Material- und Arbeitszeitkosten bei einem verschleißbedingten Austausch sind deutlich niedriger als bei vielen herkömmlichen Systemen.

## Oberwagen

- Die größten Autokran-Modelle sind mit einem ausfahrbaren Kontergewicht ausgestattet.
- Das Kontergewicht kann bei Bedarf stufenlos ausgefahren werden, dadurch verbessern sich die Ausladungswerte.
- Kompakte Abmessungen bei eingefahrenem Kontergewicht.
- Oberwagen mit Ausleger endlos drehbar
- Die RSX-Modelle sind mit einer Drehwinkelbegrenzung ausgestattet, über die der Schwenkbereich gradgenau definiert werden kann.



## Abstützsystem

### Elektronische Aufbauautomatik

Per Knopfdruck auf der Fernbedienung wird der Aufbau des Kranes gestartet. Nach dem Signalton ist die automatische Selbstnivellierung abgeschlossen und alle Stützen haben den identischen Druck, sodass das Gerät optimal aufgebaut ist und beste Reichweiten erzielt werden können.

### Vollhydraulische Abstützung

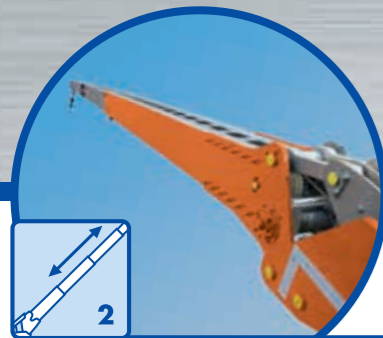
Dank vollhydraulischer Abstützung ist ein stufenloses, punktgenaues Anfahren jeder einzelnen Stütze möglich. Die L-förmige Stützenform sorgt für größtmögliche Kippsicherheit. Die langen, vertikalen Abstützzylinder ermöglichen ein Abstützen ohne Unterbauten. Auch bei unebenem Gelände bleibt so die volle Abstützbreite erhalten und sichert die optimalen Reichweiten im Kranbetrieb.

### Permanente Stützenüberwachung

Die ASC-Steuerung überwacht die Standicherheit permanent im Kran- und Arbeitsbühnenbetrieb auch über den Abstützvorgang hinaus. Sie berücksichtigt die realen Gegebenheiten wie Wind- und Bodenverhältnisse. Alle Abstützfunktionen sind über die Fernsteuerung komfortabel und permanent kontrollierbar.

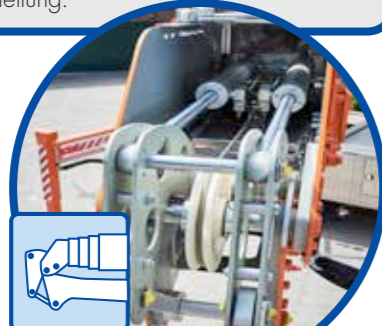


# Die Klaas Vorteile auf einen Blick



## 2fach hydraulisch teleskopierbare Klappspitze

- Ausstattung für alle RSX-Kranmodelle
- Stufenloses Ausfahren der ersten beiden Klappspitzenelemente per Funkfernsteuerung ermöglicht schnellen Kranaufbau auch auf engen Baustellen - auch im Arbeitsbühnenbetrieb.
- Gleichzeitiges Ausfahren beider Elemente sorgt für optimale Lastverteilung.



## Klappspitzgelenk/2 Zylinder

- Die Gelenkplatte wird „aus dem Vollen“ gefertigt und kann so auf Verbindungselemente aus Stahl verzichten. Das spart Gewicht und erhöht die Stabilität.
- Das Klappspitzgelenk ermöglicht hohe Lastaufnahmen auf den integrierten Verlängerungen.
- Doppelte Klappspitzzylinder sorgen für ruhigeres Arbeiten beim Schwenken oder unter Windlast



## Klaas Mastsystem

- Extrem feste Aluminium-Speziallegierung mit niedrigem Eigengewicht
- Kein Festigkeitsverlust in der Schweißnaht durch Rührreißschweißverfahren (RRS): Dadurch ist die Schweißnaht so fest wie das Vollmaterial.



## Hubarbeitsbühne

- Der Kran ist in weniger als 5 Minuten zu einer vollwertigen Hubarbeitsbühne umrüstbar.
- 230 V Steckdose für Bohrmaschine & Co. direkt in der Arbeitsbühne
- Arbeitsbühne 45° zu jeder Seite schwenkbar



## Zwei Wippzylinder

- Doppelte Wippzylinder bedeuten doppelte Sicherheit.
- Seitliche Führungskräfte werden besser aufgenommen, dadurch steht der Ausleger wesentlich stabiler und ruhiger.
- Zwei Wippzylinder sorgen für ein verwindungsarmes und ruhiges Anheben des Last.

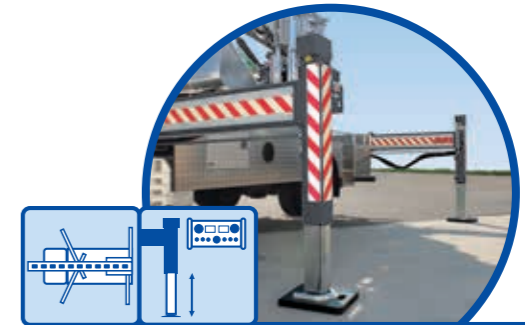


## Vollverkleidung

- Geräumige, abschließbare Staufächer
- Sicheres Einlagern von Werkzeug und Zubehör
- Große Ablagefläche auf dem Kran
- Hochwertige, saubere Gesamtoptik dank Aluminium-Riffelblech-Verkleidung



endlos drehbar!



## Abstützsystem/Aufbauautomatik

- Vereinfachter Aufbau des Krans komplett über die Funkfernsteuerung
- Automatische Nivellierung sorgt für optimale Standsicherheit
- Vollhydraulische Abstützung in Verbindung mit der ASC-Stützenüberwachung ermöglicht stufenlos variable Abstützweiten, auch in Richtung der Ausladung.

## Klaas<sup>2</sup>

- Doppelte Wippzylinder
- Doppelte Klappspitzzylinder

Doppelt hält besser und sorgt für komfortables und sicheres Arbeiten. Lastbewegungen beim Drehen oder unter Windlast werden deutlich besser abgefangen. Dies ermöglicht kontrolliertes und zielgenaues Arbeiten auch unter schwierigen Bedingungen.

## Kransteuerung

- Moderne Sicherheits-SPS für den Kranbetrieb
- CAN-BUS Steuerblock ermöglicht besonders feinfühliges und genaues Arbeiten.
- Funkfernsteuerung mit LCD-Display ermöglicht die Kranbedienung aus unterschiedlichen Positionen.
- Bei Funkstörungen oder Arbeiten in sensiblen Bereichen kann die Funkfernsteuerung mit Kabel auch funktlos betrieben werden.
- Mit der Memory-Funktion ist die Steuerung in der Lage, zwei Zielpunkte zu erlernen. Der Kran bewegt sich dabei automatisch zum eingespeicherten Zielpunkt in der sicheren Hold-to-run-Bedienung.

## Teleskopierwinde

- Die von Feuerwehrleitern bekannte Seiltechnik ermöglicht ein zügiges Teleskopieren unter Last.
- Geringes Eigengewicht der Seile kommt Ausladung und Tragkraft zugute.
- Die Seiltechnik ist wartungsarm und sehr gut zugänglich.
- Die integrierte elektronische Längenmessung erfasst ständig die aktuelle Ausfahrlänge vom Mast und berechnet daraus die maximal mögliche Traglast.

## Antriebskonzept

### Wahlmöglichkeiten:

- 1. separater Dieselmotor**
  - In Leistung, Performance und Verbrauch optimal auf den Kranbetrieb eingestellt
  - Sparsam und leistungsstark
  - Schont den LKW-Motor
- 2. Hybridantrieb (zwei Varianten)**
  - Ausstattung mit Elektromotor (400 V) und sep. Dieselmotor bzw. PTO-Nebenantrieb
  - Elektromotor für geräuscharmes und kostengünstiges Arbeiten ohne Abgase
  - Einsatz des separaten Dieselmotors bzw. des PTO-Nebenantriebs auf Baustellen ohne Stromzugang

## Zubehör-Fix-System

- Mit dem Zubehör-Fix-System von Klaas haben Sie Ihr Zubehör sofort griffbereit.
- Kein lästiges Verzurren notwendig
- Dank der passgenauen Halterungen ist die Sicherheit im Straßenverkehr gewährleistet!

## Personensicherung

- Klaas Autokrane sind für die Personensicherung gemäß BG-Richtlinien vorbereitet. (RSX-Modelle serienmäßig, RS-Modelle optional).

## Montage-/Glashaken

- Optional können alle neuen Klaas Autokrane mit einer Montagehaken-Funktion ausgestattet werden.
- Der Montagehaken ermöglicht punktgenauen Materialtransport. Einsatzbereich z. B. Glasmontage mit Vakuumheber.



# Tradition und Fortschritt

**Klaas**  
Power of Aluminium



Die Firma Klaas ist seit über 80 Jahren bekannt für innovative Neuentwicklungen. Gegründet als Bauunternehmen konstruierte die Firma zunächst Schrägaufzüge für den Eigenbedarf. Daraus wurde die Theodor Klaas Baumaschinenfabrik, die Schrägaufzüge für das Baugewerbe und später auch für den Möbeltransport herstellte.

Angetrieben vom Erfindergeist entwickelte Ludger Klaas 1993 die ersten Klaas Alu-Krane. Als Marktführer im Alu-Kranbau setzt Klaas auf hochmoderne Technologien in der Aluminium-Verarbeitung. Durch stetige Weiterentwicklung konnte die Tragfähigkeit der Ausleger von 500 kg auf heute 6.000 kg gesteigert werden. Heute fertigt Klaas Produkte vor allem für Dachdecker, Möbelspediteure und Zimmereibetriebe. Weit über 4000 ausgelieferte Krane und zufriedene Kunden sprechen für sich.

Klaas engagiert sich seit 2000 erfolgreich im Bereich der Feuerwehrentechnik. Mit dem Alufiver bietet Klaas die multifunktionale Unterstützung für den Feuerwehrmann im Einsatz. Zwei weitere Produkte der Feuerwehrentechnik werden



über namhafte Aufbauhersteller vertrieben. Auch die Hubarbeitsbühnen Theo25 und Theo20 überzeugen mit enormen Leistungswerten und praxisnahen Anwendungen. Produziert wird mit einer hohen Fertigungstiefe am Hauptstandort in Ascheberg. Die kontinuierliche Verbesserung der Produktions- und Arbeitsprozesse ist eine selbstverständliche Verpflichtung. Aus diesem Grund werden die Abläufe regelmäßig durch das nach DIN ISO 9001 zertifizierte



Qualitätsmanagement überprüft. Insgesamt sind über 270 Mitarbeiter im Hauptwerk in Ascheberg und den acht deutschlandweiten Service-Niederlassungen tätig.

Mit innovativen Produkten sowie seiner kunden- und praxisorientierten Firmenphilosophie sieht sich das Familienunternehmen für die Zukunft hervorragend aufgestellt. Bereits in dritter Generation ist die Familie Klaas leistungsstarker Partner für Handwerker und Feuerwehrleute.

Ausstattung	K27-32 TSR	K750	K850	K900	K950	K1003
TSR-Mast-system	●	●	●			
TFR-Mast-system				●	●	●
H-Abstützung	●	●				
V-Abstützung			●	●	●	●
Aufbau-automatik	●	●	●	●	●	●
1-fach hydr. teles. Klappspitze		○				
2-fach hydr. teles. Klappspitze				●	●	●
zwei Klappspitzzylinder	●	●	●	●	●	●
doppelte Wippzylinder	●	●	●	●	●	●
Teleskopierwinde	●	●	●	●	●	●
Ausleger endlos drehbar	●	●	●	●	●	●
Kransteuerung	●	●	●	●	●	●
Funkfernsteuerung	●	●				
XL-Funkfernsteuerung	○	○	●	●	●	●
Antriebskonzept	●	●	●	●	●	●
Hybridantrieb	○	○	○	○	○	○
ausfahrb. Kontergew.					●	●
Vollverkleidung	●	●	●	●	●	●
Hubarbeitsbühne (opt.)	○	○	○	○	○	○
Zubehör-Fix-System (opt.)	○	○	○	○	○	○
Personensicherungsmodus	○	○	○	●	●	●
Montage-/Glashaken	○	○	○	○	○	○

● seriennmäßige Ausstattung ○ optionale Ausstattung

Technische Daten	K27-32 TSR	K750	K850	K900	K950	K1003
Hakenlast (stand./opt.)	1,5 t	2,0/4,0 t	3,0/5,0 t	3,0/5,0 t	3,0/5,0 t	3,0/6,0 t
Hakenhöhe	32,00m	36,50m	36,90m	38,40m	43,50m	52,25m
Ausfahrlänge	32,50m	38,21m	37,60m	39,44 m	45,50m	54,00m
Stützbreite min.-max.	2,95m-5,29m	3,30m-5,29m	2,95m-5,48m	2,96m-5,48m	2,96m-5,48m	2,94m-5,94m
Windenzugkraft	1.500 kg	2.000 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.000 kg	3.000 kg
Länge Klappspitze	2 Auszüge 10,30 m	2 Auszüge 12,88 m	2 Auszüge 12,20 m	3 Auszüge 13,78 m	3 Auszüge 13,78 m	3 Auszüge 18,39 m
LKW Gesamtgewicht*	≥ 7,49 t	≥ 7,49 t	≥ 13,49 t	≥ 16,00 t	≥ 16,00 t	≥ 22,00 t

\*abhängig vom jeweiligen LKW-Typ



# Deutschlandweit - Service und Vermietung



## Service- und Vermietstationen



**Service- & Vermietstation Hamburg**  
Gottlieb-Daimler-Straße 2  
21629 Neu Wulmstorf  
Telefon: +49 (0)40/41 92 00 44  
E-Mail: hamburg@klaas.com  
Kontakt: Lars Gollnick



**Service- & Vermietstation Hannover**  
Im Achternfeld 6  
31542 Bad Nenndorf  
Telefon: +49 (0)57 23/9 80 01 06  
E-Mail: hannover@klaas.com  
Kontakt: Thomas Gerigk



**Service- & Vermietstation Wittenberg**  
Am Heideberg 24  
06886 Lutherstadt Wittenberg  
Telefon: +49 (0)34 91/6 57 90  
E-Mail: wittenberg@klaas.com  
Kontakt: Uwe Willius



**Service- & Vermietstation Gera**  
An der Marktbrücke 2  
07554 Korbußen  
Telefon: +49 (0)3 66 02/9 30 67  
E-Mail: gera@klaas.com  
Kontakt: Uwe Willius



**Service- und Vermietstation Rhein-Main/Rhein-Neckar**  
Kaiserstraße 14  
67292 Kirchheimbolanden  
Telefon: +49 (0) 63 52/706 36 86  
E-Mail: kibo@klaas.com



**Service- & Vermietstation Tübingen**  
Alte Landstraße 46  
72072 Tübingen  
Telefon: +49 (0) 70 71/7 70 42 52  
E-Mail: tuebingen@klaas.com  
Kontakt: Gerhard Beckei



**Service- & Vermietstation Nürnberg**  
Gewerbegebiet Ost 26  
91085 Weisendorf  
Telefon: +49 (0) 91 35/7 27 76 27  
E-Mail: nuernberg@klaas.com  
Kontakt: Patrick Meisner



**Service- & Vermietstation München**  
Eichenstraße 22  
82291 Mammendorf  
Telefon: +49 (0) 81 45/9 97 95 76  
E-Mail: muenchen@klaas.com  
Kontakt: Karl Koblitz

**Wir sind umgezogen!**

## Service und Vermietung Ascheberg



**Service Ascheberg**  
Haselburger Damm 25  
59387 Ascheberg  
Telefon: +49 (0)25 93/95 92 11  
E-Mail: service@klaas.com  
Kontakt: Thomas Pällmann



**Vermietung Ascheberg**  
Haselburger Damm 25  
59387 Ascheberg  
Telefon: +49 (0)25 93/95 92 28  
E-Mail: vermietung@klaas.com  
Kontakt: Matthias Bürger

## Ansprechpartner Vertrieb



**Alu-Krane: Region Nord-West**  
Roland Stockhausen  
Mobil: +49 (0)172-560 08 99  
E-Mail: roland.stockhausen@klaas.com



**Alu-Krane: Region Mitte**  
Tobias Heiting  
Mobil: +49 (0)175-183 63 57  
E-Mail: tobias.heiting@klaas.com



**Alu-Krane: Region Nord-Ost**  
Jens Queißner  
Mobil: +49 (0) 151-14 84 59 52  
E-Mail: jens.queissner@klaas.com



**Alu-Krane: Region Süd-West**  
Olaf Dörr  
Mobil: +49 (0)172-995 47 79  
E-Mail: olaf.doerr@klaas.com



**Alu-Krane: Region West**  
Rainer Schmidt  
Mobil: +49 (0)172-560 11 11  
E-Mail: rainer.schmidt@klaas.com



**Alu-Krane: Region Süd-Ost**  
Claus-Steffen Neubert  
Mobil: +49 (0)172-598 44 15  
E-Mail: steffen.neubert@klaas.com



Power of Aluminium

### KLAAS Service- & Vertriebs GmbH

Raiffeisenstraße 26 · D-59387 Ascheberg  
Tel.: +49 (0)2593-95 92-0  
Fax: +49 (0)2593-95 92-15  
info@klaas.com



klaas24.com

Onlineportal für Gebraucht- und Mietgeräte

klaas.com