



Mini-Dumper Multi-Dumper von PowerPac im BAUMATECHNIK-Kurztest

# Helfer für alle Fälle

Wer einmal eine „Schubkarre mit Motor“ im Einsatz gehabt hat, wird schnell feststellen, wie unentbehrlich so ein Gerät wird. BAUMATECHNIK hat den Mini-Dumper Multi-Dumper von PowerPac ausführlich bei den unterschiedlichsten Aufgaben getestet.

Eine Schubkarre mit Motor, wer braucht denn sowas. So oder ähnlich klingen die Kommentare, wenn man mit dem Multi-Dumper von PowerPac unter-

wegs ist und anderen Leuten begegnet. Dabei ist die Frage eigentlich ganz einfach zu beantworten. Wer öfter Lasten in Gärten, schmalen Hausdurch-

gängen oder auf Baustellen bewegen muss, für den ist so ein Mini-Dumper eine erhebliche Arbeitserleichterung. Der Multi-Dumper hinterlässt einen sehr robusten Eindruck. Ein stabiler Rahmen aus Rundrohren nimmt die 180 Liter fassende Kippmulde auf. Der Rahmen überspannt den Motorblock. Daraus ergibt sich auch schon ein gewöhnungsbedürftiger Punkt: Die Transportmulde ist relativ hoch angebracht. Beim Einschaufeln von Kies und Sand auf 90 Zentimeter Höhe über den Muldenrand macht sich das durch erhöhten Kraftaufwand bemerkbar. Vorteile bringt die hoch gesetzte Mulde allerdings beim Entleeren. Die Mulde wird mit einem Fußpedal entriegelt und das Kippen wird durch Pneumatikkolben unterstützt. Ein großer Griff an der Mulde erleichtert das Zurückklappen. Beim Motor setzt PowerPac auf den bewährten GCV 160



Mit einem einfachen Rohrrahmen lässt sich auch Holz bequem transportieren. Mit einem Fußpedal wird die Kippmulde entriegelt und pneumatisch unterstützt nach vorn entleert.

von Honda. Mit seinen 4,3 kW kommt nie das Gefühl von

Untermotorisierung auf. Ist die Mulde mit genügend Material belastet, ziehen die Räder überall durch. Und auch Steigungen sind kein Problem. Ein breites Brett auf die Treppe gelegt und auch Steigungswinkel von 45 Grad sind kein Hindernis.

Wie bei Honda-Motoren üblich springt das Aggregat sehr leicht an. Den Gashebel auf Choke-Stellung gebracht, zwei-, dreimal am Starterseil gezogen und die Maschine läuft. Das Starterseil kann man leicht rechts unter der Kippmulde erreichen.

Vor dem Beladen der Kippmulde sollte man einen Blick in den



Optimal lässt sich der Multi-Dumper mit Doppelbereifung ausstatten, Reifengröße 13 x 5.00 - 6.



Ein stabiler Rahmen aus Rundrohren trägt die Kippmulde oberhalb des Motors. Die hinteren Lenkrollen sind mit einer Bremse ausgestattet.

## Technische Daten PowerPac

Motor Honda GCV 160 Bauart	1 Zyl. Viertakt
Hubraum	160 ccm
Nennleistung	4,3 kW / 5,5 PS
Betriebsdrehzahl	3 600 U/min
Gesamtlänge / -höhe / -breite:	1 630 / 910 / 740 mm
Gewicht	76 kg
Zuladung	180 kg
Milddeninhalt	112 Liter
Kippeinrichtung	mechanisch/pneumatisch unterst tzt
Arbeitsgeschwindigkeit	0 - 5 km/h
Steigfähigkeit	40 %, bodenabhängig

## Listenpreis ohne MwSt.

Serienausstattung:	1 650 Euro
Doppelbereifung:	185 Euro
Schneeschild:	264 Euro
Kehrbesen mit Sammelbehälter:	761 Euro
Mähbalken (104 cm):	513 Euro
Transportaufsatz für Leichtgut:	482 Euro

## Fazit

Der MultiDumper vom PowerPac erweist sich als sehr nützlicher Helfer, egal ob bei Arbeiten auf der Baustelle, im Innenausbau oder bei der Gartengestaltung. Man muss die vollgeladene Motorkarre nur noch lenken. Dabei macht sich allerdings das fehlende Differenzial durch höheren Kraftaufwand bemerkbar. Mit dem kräftigen Motor lassen sich auch extreme Steigungen über abgedeckte Treppen bewältigen. Die Griffholme lassen sich schnell an die optimale Bedienhöhe für den jeweiligen Benutzer einstellen. Alle Wartungspunkte sind einfach erreichbar.



Alle Wartungspunkte sind leicht erreichbar. Beim Viertakter muss der Ölstand kontrolliert werden.



Die Trockenpatrone des Luftfilters an der linken Seite der Maschinen lässt sich gut erreichen.

Fotos: Bach-Karpe

Durch die geringe Breite von 74 Zentimeter passt der Dumper durch jede gängige Tür. Die hinteren Endlos-Lenkrollen erleichtern die Manövrierbarkeit. Das Fahren mit dem Multi-Dumper gestaltet sich sehr angenehm, da der Bediener nur noch hinter dem voll geladenen Gefährt hergehen muss. Mit der linken Hand wird der Fahrhebel an den Handgriff des Lenkholms gezogen und schon setzen sich bis zu 250 Kilogramm (Leergewicht plus Zuladung) mühelos in Bewegung. Auf ebenem Gelände lässt sich der kleine Dumper auch mit einer Hand führen, so dass die

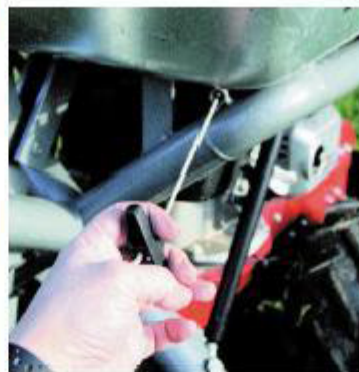
rechte Hand für das Mitführen weiterer Werkzeuge frei bleibt. Da die Achse ohne Differenzial auskommt, ist das Kurvenfahren gerade mit der optionalen Doppelbereifung und voll beladen kraftaufwändig. Der Antrieb der Achse geschieht über Keilriemen. Entfernt man die vordere Abdeckplatte am Multi-Dumper kommt man gut an die Antriebsriemen heran. Eine dritte Keilriemenscheibe steht für den Antrieb von Zusatzgeräten wie Kehmaschine, Mähbalken oder Tellerstreuer zur Verfügung. Damit wird die Schubkarre zum echten Multifunktionsgerät. (rk)



Die Griffholme lassen sich einfach über eine Schraube verstellen und in eine günstige Griffposition bringen.



Der Gashebel am rechten Griffholm dient gleichzeitig als Choke für den Startvorgang.



Das Zugseil für den Reversierstarter ist bequem unterhalb der Kipmulde erreichbar.



Die Achse wird über Keilriemen angetrieben. Mit der dritten Scheibe lassen sich Zusatzgeräte betreiben.

Kraftstofftank werfen, denn dieser lässt sich nur bei gekippter Mulde befüllen.

Die Griffholme lassen sich in der Höhe durch Lösen einer Schraube einfach verstellen und können

so an den jeweiligen Benutzer angepasst werden. Ganz in die Höhe gestellt verkürzen sie die Länge der Karre und auch 90 Grad Kurven in engen Gängen lassen sich noch bewältigen.



Wird der Dumper nicht benutzt, wird die Kraftstoffzufuhr mit einem Drehhebel unterbrochen.



Der Honda-Motor ist ein Viertakter. Der Kraftstofftank lässt sich nur bei gekippter Mulde befüllen.

## Vertriebsinfo

PowerPac bietet eine komplette Palette an Mini-Dumpfern an. Neben dem MultiDumper fertigt das Kronberger Unternehmen den niedrig gehaltenen MiniDumper mit 140 Kg Zuladung (Ladehöhe 620 mm) und den MultiDumper Elektro mit einer Antriebsleistung von 570 Watt und 250 kg Zuladung. Der Elektro-Dumper verfügt über einen Rückwärtsgang. Das Programm ergänzt Raupen-Dumper mit 3,2 und 4,2 kW Motorleistung sowie Zuladungen von 350 und 500 kg. Ein Schneeschild lässt sich an alle Dumper anbauen. Für den Elektro-Dumper bietet PowerPac für die Weidpflege einen Sammler für Pferdeäpfel an. Das umfangreichste Zubehörprogramm gibt es für den MultiDumper vom Tellerstreuer über Aufsatztanks bis hin zu Kehmaschinen und Mähbalken.