

Lancement en série BPW ECO Air COMPACT

Début juillet 2012 aura lieu le lancement en série de la gamme ECO Air COMPACT BPW. BPW ECO Air COMPACT est la nouvelle suspension pneumatique modulaire ECO Air COMPACT, qui représente un système parfaitement assorti avec les nouveaux réservoirs à air ECO Air légers.



La suspension ECO Air COMPACT a été développée pour une utilisation standard sur les essieux 9t avec pneus en monte simple pour une utilisation sur route. Elle est disponible avec les variantes de freins à tambour SN 4218, ainsi que les freins à disque TSB 3709 et TSB 4309 en déport de 120.

ECO Air COMPACT propose une nouvelle série d'avantages à nos clients. En effet, des développements innovants rendent ce système plus rapide, plus simple et plus léger a de nombreux égards : grâce au relevage d'essieu nouvellement conçu, vous gagnez jusqu'à

50 % de temps de montage, le concept modulaire avec 30 % de variantes en moins veille à une flexibilité accrue lors de la fabrication des remorques, alors que le nouveau système de fixation de l'essieu avec son design solide augmente la durée de vie et que le nouveau réservoir à air ECO Air présente un poids réduit de 60 % par rapport à des réservoirs d'air traditionnels en acier.

Vous trouverez de plus amples détails concernant les avantages pour les clients auprès de votre interlocuteur BPW ou dans la brochure du produit.

Le lancement en série de l'ECO Air Compact se déroule en deux étapes :

A compter de juillet 2012 :

ECO Air COMPACT sera d'abord introduit dans la plage inférieure des hauteurs de fonctionnement allant jusqu'à HF = 345 mm (ou dimension à vide sans air de 215 mm). Cela correspond aux modèles actuels ALU et ALMT d'Airlight II.

A compter de décembre 2012 :

Le programme ECO Air Compact est complété par la plage supérieure de hauteurs de fonctionnement jusqu'à HF = 510 mm (ou dimension à vide sans air 390 mm). Cela correspond aux modèles actuels ALM et ALO d'Airlight II.

La suspension pneumatique connue de BPW, Airlight II, restera disponible, même après le lancement complet de la gamme ECO Air Compact. Elle sera notamment utilisée sur les modèles actuels Off Road renforcés ou avec les freins à disque en déport 0.

Le passage vers ECO Air Compact n'aura pas lieu systématiquement, mais uniquement après concertation avec le fabricant du véhicule.

Vous trouverez de plus amples informations sur le lancement en série d'ECO Air COMPACT BPW auprès de votre interlocuteur BPW.