

belloli

DUMPER DM 3227



I presupposti sono stati:

- Tutte le ruote sterzanti ed una estrema compattezza per una mobilità eccezionale.
- Tutte le ruote motrici, montate in singolo, per un totale sfruttamento delle proprie capacità di trazione.
- Sospensioni idropneumatiche indipendenti su ogni ruota per una perfetta aderenza a qualsiasi tipo e condizione di terreno.
- Trazione idrostatica di raffinata e semplice installazione che fornisce lo sforzo di trazione ottimale in modo continuo e morbido, con il solo uso dell'acceleratore, unitamente ad una eccezionale capacità di frenatura continua e perfettamente modulata su lunghe discese.

CARATTERISTICHE TECNICHE

DUMPER DM 3227

MOTORE

Marca	VOLVO*
Tipo	TWD 1231 VE
Potenza max (ISO 3046)	294 kW / 400 CV
Coppia max	1800 Nm a 1300 U / min.
Ciclo	Diesel 4 tempi
Aspirazione	Sovralimentato Intercooler
Sistema di iniezione	a controllo elettronico (EDC)
N° cilindri	6 in linea
Cilindrata totale	11,98 l
Alesaggio x corsa	130x150 mm
Raffreddamento	Ad acqua
Antinquinamento	secondo EUROMOT step 1 e EPA / CARB

* Modello motore può variare

TRASMISSIONE IDROSTATICA

Quattro pompe a pistoni assiali a portata variabile, con sistema di inversione del flusso comandato da solenoidi, alimentano altrettanti motori, a pistoni assiali a portata variabile, montati direttamente sui mozzi ruota.

Tipo pompa	Rexroth A4VG
Tipo motori	Rexroth A6VM

MOZZI A RUOTA

Marca	Kessler
Tipo	a doppia riduzione planetaria
Rapporto di trasmissione	36:1

TELAIO

Struttura saldata in acciaio ad alta resistenza, costituita da due longheroni a sezione rettangolare di profilo variabile, collegati da traverse.

FRENI

A dischi multipli a bagno d'olio, con raffreddamento forzato, intergrati nei mozzi ruota.

Freno di servizio a comando idraulico ad azionamento negativo.

Freno di stazionamento ad azionamento negativo agente su tutte le ruote. Comandato con leva manuale di tipo moderabile.

Freno di rallentamento incorporato nel sistema idrostatico di trazione, è integrato dal freno motore. Il freno motore, di tipo proporzionale, è comandato a pedale.

STERZO

Di tipo idrostatico con distributore rotante e due cilindri a doppio effetto. I cilindri comandano, attraverso opportune leve di rinvio, la sterzata delle ruote di entrambi gli assi. Pompa elettrica di emergenza, ad inserimento automatico, in caso di avaria della pompa principale.

SOSPENSIONE

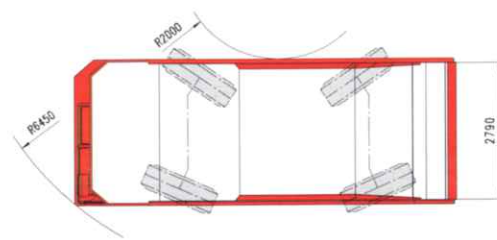
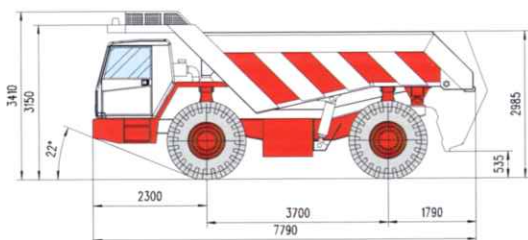
A quattro ruote indipendenti con cilindri idropneumatici olio-azoto a flessibilità variabile con ammortizzatore incorporato.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione	24 V
Alternatore	24 V-60A
Batterie	n° due da 12 V da 180 Ah collegate in serie.

CABINA

Secondo le norme ISO 3471-1 (ROPS) e ISO 3449 (FOPS). In acciaio, è sospesa elasticamente al telaio



insonorizzata e isolata termicamente. Ribaltabile idraulicamente tramite pompa manuale e cilindro dotato di valvola di sicurezza. Posto di guida a sinistra con volante di guida regolabile, sedile a sospensione pneumatica regolabile in tutte le direzioni e munito di cintura di sicurezza. Impianto di riscaldamento e sbrinamento parabrezza.

CASSONE

Struttura in acciaio con traverse di irrigidimento scattolate. Pareti e fondo realizzati in acciaio ad alta resistenza all'abrasione negli spessori:

Fondo e fronte	15 mm
Fianchi	10 mm
Tetto di protezione cabina	
Capacità a raso	16 m ³
Capacità a colmo	22 m ³

RIBALTAMENTO CASSONE

Due cilindri idraulici a 4 sezioni, di cui l'ultima a doppio effetto, montati su snodi sferici esternamente a telaio alimentati da pompa ad ingranaggi.

Tempo di ribaltamento	14 sec.
Angolo di ribaltamento	70°

MASSE

Tara	23'000 kg
Asse anteriore	13'300 kg
Asse posteriore	9'700 kg
Carico utile massimo	32'000 kg

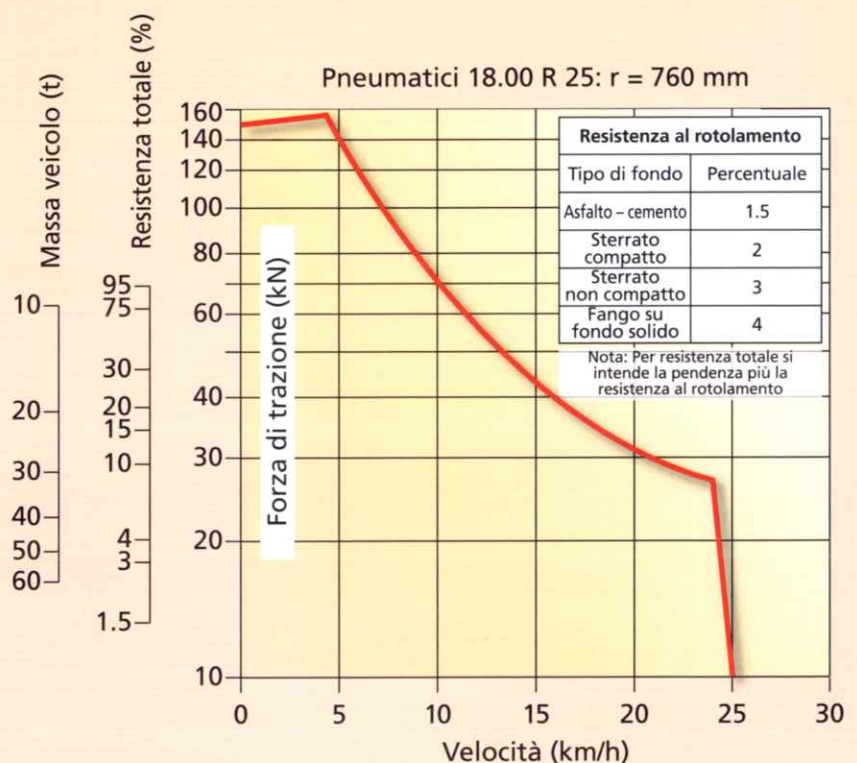
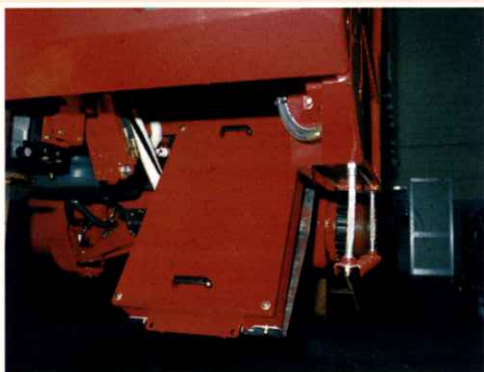
RIFORMIMENTI

Serbatoio gasolio	475 l
Acqua raffreddamento	80 l
Olio motore	38 l
Olio trazione-ribaltamento	600 l
Olio accoppiatore	9 l
Ribaltamento cabina	1 l

PNEUMATICI

Anteriori e posteriori montati in singolo.	
Dimensioni	18.00 R 25 Tubeless
Cerchi	13x25x2,5

PRESTAZIONI DUMPER DM 3227



DUMPER DM 3227



BELLOLI SA CH-6537 Grono Switzerland
Tel. ++41 (0)91 820 38 88 – Fax ++41 (0)91 820 38 80
www.belloli.ch • belloli@belloli.ch