

HOLDER

SANS COMPROMIS

HOLDER F/L 770 ET F/L 780

AVANTAGES, ÉQUIPEMENT ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



HOLDER F/L 770 ET F/L 780



CABINE

- Au choix avec arceau rabattable, comme cabine partielle (avec toit et pare-brise) ou comme cabine intégrale
- Cabine intégrale avec climatisation, vitres latérales coulissantes et pare-brise et vitre arrière ajustables
- Siège conducteur à suspension pneumatique
- Capot très bas

Vue excellente sur les éléments rapportés et confort maximal pendant le travail



CONSOLE DE COMMANDE

- Commande à une seule main
- Clavier spacieux à touches à effleurement
- Joystick programmable

Options de réglage personnalisées pour l'utilisateur professionnel



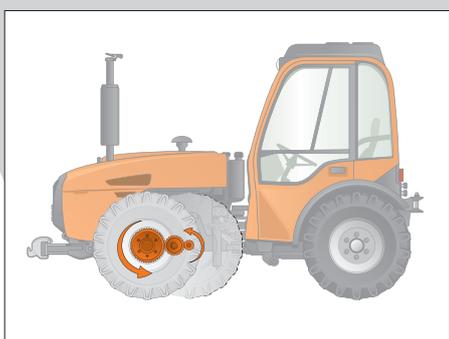
ATTELAGE ARRIÈRE

- Relevage arrière à double effet avec amortissement, crochet d'attache réglable de KAT I à KAT II
- Force de levage jusqu'à 2250 kg
- Jusqu'à 3 vannes de commande à double effet (coupleurs rapides antifuites)
- Puissance hydraulique jusqu'à 50 l/min pour l'entraînement de l'appareil
- Prise de force mécanique commutable de 750 tr/min à 540 tr/min ou au choix de 1000 tr/min à 540 tr/min



ATTELAGE AVANT

- Relevage avant à double effet avec amortissement, crochet d'attache réglable de KAT I à KAT II
- Jusqu'à 5 vannes de commande à double effet (coupleurs rapides antifuites), 3x positions flottantes au maximum
- Puissance hydraulique jusqu'à 50 l/min pour l'entraînement de l'appareil
- Prise de force mécanique



PONT DÉPORTÉ (SÉRIE L)

- Permet le montage d'un chargeur frontal
- Augmente la performance dans les montées
- Optimise le comportement de conduite sur route
- Augmente la force de levage à l'hydraulique frontale



AUTRES AVANTAGES

- Construction modulaire (plus lourde, traction plus élevée)
- Transmission mécanique entièrement synchronisée à 16 rapports
- Vitesse rampante à partir de 130 m/h en fonction des pneumatiques
- Blocage de différentiel mécanique
- Centre de gravité extrêmement bas
- Frein humide à disques à actionnement hydraulique
- Protection contre la corrosion : tous les composants en acier revêtus par cataphorèse, coupleurs rapides en ZINi, véhicule ciré
- Vitesse de transport jusqu'à 40 km/h
- Immatriculable

3 ESPACES DE MONTAGE

- 2 espaces de montage normalisés, 3e espace de montage sur le berceau avant
- Montage de l'appareil par une seule personne et sans outils



FREIN DE SECOURS EN PENTE RAIDE

- Frein de secours à actionnement hydraulique qui s'enfonce profondément dans le sol en cas de besoin
- Opérationnel, même lorsque le moteur est coupé
- Avantage : sécurité maximale sur des terrains en pentes fortes



DÉCHARGE ÉLECTROHYDRAULIQUE D'OUTIL – RÉGULATION DE LA PRESSION D'APPUI

- Le poids de l'élément rapporté peut être transmis en continu à l'ensemble du véhicule
- Grâce au réglage électrohydraulique, le respect du sol est maintenue de manière optimale
- Traction plus élevée dans la pente et sur des sols glissants, ménagement de l'appareil (p.ex. le mulching)



TECHNIQUE UNIQUE

- Direction articulée
- Transmission intégrale permanente
- 4 roues de mêmes dimensions
- Compensation de la charge des roues
- Blocage de différentiel mécanique agissant sur les deux essieux
- Frein à quatre roues

Plus d'infos et films pour les utilisateurs sur www.max-holder.com

APPLICATIONS MULTIPLES

- Fauchage et aspiration
- Tonte de grandes surfaces
- Gyrobroyage et mulching à fléaux
- Élimination des mauvaises herbes
- Verticutage et aération
- Irrigation et nettoyage haute pression
- Balayage de gazons et nettoyage de gazons artificiels
- Déblaiement (chargeur frontal)
- Chargement et transport
- Déneigement et fraissage de neige
- Balayage de la neige et chargement de neige
- Épandage (avec épandeur à caisson ou épandeur à trémie)

DOMAINES D'UTILISATION :

- Espaces verts et gazons artificiels
- Terrains de sport et de golf
- Trottoirs, rues et places

SECTEURS :

- Communes et chantiers
- Entrepreneurs et prestataires de services
- Jardins et espaces verts
- Aéroports et militaire

Avec votre Holder, vous êtes en mesure d'effectuer jusqu'à 3 applications en même temps !

TOUJOURS EN BONNES MAINS

- Une garantie de 24 mois
- Livraison de pièces de rechange 24 heures sur 24
- Approvisionnement en pièces de rechange pendant 15 ans au maximum
- Un réseau étroit de services et de partenaires sur place
- Longue durée de vie
- Machine de haute qualité
- Location, financement et leasing
- Homologation au niveau européen

HOLDER EN ACTION :

www.youtube.com/user/maxholdergmbh

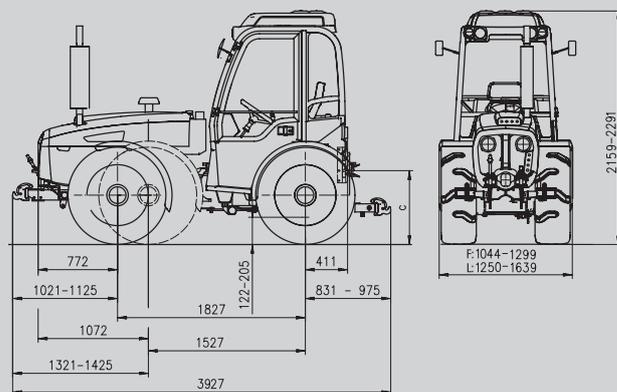
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES F/L 770 ET F/L 780

Série F = empattement court

Série L = empattement long / pont déporté

MOTEUR	Turbo diesel à quatre temps à quatre cylindres Deutz
Cylindrée	3619 cm ³
Puissance	F/L 770 : 51,3 kW (70 CV) F/L 780 : 56,5 kW (77 CV)
Couple	240 Nm
Refroidissement	Refroidissement air / huile intégré.
Filtre à air	Filtre à air sec avec avertisseur sonore.
Contenance du réservoir de carburant	50 l
Alternateur	Max. 80 A / 14 V
ENTRAÎNEMENT	Transmission mécanique entièrement synchronisée à 16 rapports. Transmission intégrale permanente. 4 roues de mêmes dimensions.
Blocage de différentiel	Mécanique en avant et en arrière. Commutable de manière électrohydraulique simultanée. Agit à 100 % sur les deux essieux.
Vitesse maximale	40 km/h
Prises de force	Prise de force mécanique indépendante commutable sous charge. Commutation avant et arrière en même temps et déconnectable à la transmission. Avant: en option 1000 tr/min. Arrière : commutable de 750 tr/min à 540 tr/min ou au choix de 1000 tr/min à 540 tr/min.
Freins	Frein humide à disques multiples à actionnement hydraulique. Agit sur les 4 roues. Frein de stationnement mécanique agit sur les deux essieux.
HYDRAULIQUE	Pompe hydraulique 42,5 l/min. Ou : pompe tandem 35 l/min + 27,5 l/min.
Quantité d'huile hydraulique	19 l
Force de relevage	F : 750 kg avant/2250 kg arrière L : 1500 kg avant/2250 kg arrière
Attelage à trois points	Trois points normalisés. Crochet d'attache réglable en continu de KAT I à KAT II.
Vannes de commande auxiliaires	Variables selon options

CABINE	Cabine pour 1 personne. Au choix avec arceau rabattable, comme cabine partielle (avec toit et pare-brise) ou comme cabine intégrale. Pare-brise et vitre arrière ajustables
Équipement optionnel	Siège conducteur à suspension pneumatique. Climatisation et filtre à charbon actif.
POIDS	Conducteur de 75 kg inclus, selon la pneumatique et l'équipement.
Poids à vide	F : 2050–2443 kg L : 2205–2598 kg
Poids total admissible	F : 3200 kg L : 4000 kg
Charge admise sur l'essieu	F : 2000 kg avant/arrière L : 2400 kg avant/arrière
Charge d'appui à l'attelage de remorque	800 kg au max.
Charge remorquée	F : non freinée 1200 kg/ à freinage à inertie 3500 kg L : non freinée 2200 kg/ à freinage à inertie 4500 kg
Charge utile maximale	F : 1150 kg L : 1795 kg
DIMENSIONS	Selon la pneumatique.
Empattement	F : 1527 mm L : 1827 mm
Longueur totale	3010-3927 mm
Hauteur totale	Avec cabine : 2159-2291 mm Avec arceau rabattant : 2033-2116 mm
Largeur extérieure totale	F : 1044-1299 mm L : 1250-1639 mm
Rayon de braquage	À l'intérieur F : 1760 mm À l'intérieur L : 2130 mm



Holder, votre partenaire pour des conseils, une vente et un service optimaux :

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen | Allemagne
Téléphone : +49 7123 966-0 | Télécopie : +49 7123 966-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com